

## REFERAT

privind aprobarea proiectului complex de investiții „Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”

Proiectul “ Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara” este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților”.

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Timișoara reprezintă 57,78 % din totalul de călători transportați, ceea ce demonstrează importanța și utilitatea acestuia în oraș. Implementarea acestui proiect, care vizează reabilitarea infrastructurii rețelelor de tramvai și modernizarea tramelor stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelelor edilitare stradale, pe o lungime de 0,860 km stradali - pe str. Ștefan cel Mare, Timișoara - va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și la siguranța circulației, și implicit la alinierea la standardele internaționale în domeniu. Implementarea proiectului va facilita totodată accesul și mobilitatea forței de muncă. Proiectul este corelat din punct de vedere spațial și cu proiectul „Extindere linie cale tramvai Moșnița”, implementarea acestui din urma proiect fiind condiționată de reabilitarea liniilor de tramvai în zonă. Proiectul are un impact economic direct, acest tronson de linii de tramvai făcând legătura între zonele de locuințe Lunei – Baba Dochia și zona industrială Calea Buziașului, cea mai importantă zonă industrială a orașului.

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

- Creșterea vitezei de circulație;
- Îmbunătățirea siguranței în circulație;
- Îmbunătățirea generală a traficului public urban;
- Îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații);
- Diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;
- Protejarea materialului rulant (tramvaiul).

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat prin Hotărârea nr. 146/19.04.2011, proiectul complex de investiții „ Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”, modificată prin HCLMT nr. 416/13.12.2011.

Prin adresa cu nr. 57816/03.08.2012, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a comunicat Nota pentru aplicarea Hotărârii de Guvern nr. 1135/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale pentru axa prioritară "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere". În conformitate cu această notă solicitantul trebuie să revizuiască bugetul proiectului și să îl supună spre aprobare Consiliului Local.

Hotărârea de Guvern nr. 1135/2011 introduce un nou articol, art. 11<sup>1</sup> potrivit căruia cheltuiala cu taxa pe valoarea adăugată nedeductibilă, potrivit legii, este eligibilă pentru toate programele operaționale finanțate din instrumente structurale.

Drept urmare este necesară o hotărâre pentru aprobarea întregului proiect de investiții și revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 146/19.04.2011 și Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 416/13.12.2011.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem următoarele:

1. Aprobarea proiectului "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", în valoare totală de **24.695.616,45 lei** (TVA inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".
2. Aprobarea documentației tehnico-economice și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara" elaborate de către S.C. IPROTIM S.A., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
3. Aprobarea valorii totale a proiectului în suma de **24.695.616,45 lei** (inclusiv T.V.A), precum și alocarea în bugetul local a sumei de 525.317,42 lei, reprezentând contribuția proprie a Municipiului Timișoara, suma alcatuită din:
  - suma de 493.271,41 lei, reprezentând cofinanțarea proprie la valoarea eligibilă a proiectului;
  - suma de 26.929,42 lei reprezentând cheltuieli neeligibile, fără T.V.A.;
  - suma de 5.116,59 lei reprezentând T.V.A. aferentă cheltuielilor neeligibile;
4. Alocarea în bugetul local a sumei de 13.291.000,00 lei reprezentând avans executie.
5. Revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 146/19.04.2011 și Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 416/13.12.2011.

**VICEPRIMAR,  
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR D.E.,  
EC. SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR,  
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
ING. CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
EC. LOREDANA SIBIAN**

**CONSILIER,  
JR. NASTASIA MIRCEA**

**AVIZAT JURIDIC,**