

REFERAT

privind aprobarea proiectului complex de investiții "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)", a documentației tehnico- economice și a analizei cost – beneficiu, a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, precum și aprobarea participării în parteneriat a Municipiului Timișoara, în calitate de lider de proiect, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere"

Proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)" este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere*.

Prin hotărârea nr. 137/27.04.2010, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, inclusiv Lista de proiecte prioritare, iar aceste documente au fost avizate prin Decizia Comitetului de Management pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (CMC) nr. 7/17.05.2010. PID-ul a fost aprobat, de asemenea, de către comunele din polul de creștere Timișoara prin hotărâri de consiliu local, iar de comuna Ghiroda prin H.C.L. nr. 28/28.04.2010.

Obiectivul de investiții "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)" este unul din obiectivele Studiului Vision Timișoara 2030, de realizare a sistemului integrat de circulație și transport în Municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în Municipiul Timișoara, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țințelor de dezvoltare strategică a Municipiului Timișoara.

Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de Transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărui activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 – 2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului electric în zona periurbană, urmărindu-se capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de troleibuze.

Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuze, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Ghiroda.

Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea infrastructurii rutiere din cadrul Polului de creștere Timișoara, în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zonă.

Creșterea sensibilă a intensității circulației aduce cu sine mărirea timpului necesar pentru deplasare, respectiv de pacurgere a traseului de către vehiculele de transport în comun.

Experiența arată că infrastructura rutieră evoluează mai încet decât gradul de motorizare și gradul de mobilitate al populației, fapt pentru care este necesar să se stabilească unele măsuri în avans pentru asigurarea fluidității circulației pe drumurile publice.

În aceste condiții, rolul transportului în comun de călători crește, deoarece cea mai mare parte a populației active se va îndrepta spre mijlocul de transport în comun, abandonând, pentru asemenea deplasări, autoturismele (dar în aceeași măsură crește și răspunderea față de societate în ceea ce privește modernizarea sistemului de transport urban de călători).

Localitatea Ghiroda este situată în estul Municipiului Timișoara, de-a lungul DN 6, având o suprafață de aproximativ 34 km². Numărul locuitorilor este de aproximativ 5000.

Datorită societăților comerciale existente pe teritoriul localității, care însumează în jur de 2800 de locuri de muncă, fluxurile de călători atrase zilnic se situează în jurul valorii de 2500 de navetiști. De asemenea, din localitate către Municipiul Timișoara sunt generate alte circa 4000 de deplasări, doar pentru muncă și educație, la care se adaugă cele făcute în alte scopuri (interes personal, sănătate, divertisment, etc.). În prezent aceste deplasări se efectuează cu autoturismele personale și în mai mică măsură cu transportul public județean.

Cu toate că dezvoltarea și modernizarea rețelei rutiere în scopul deservirii traficului auto individual (aflat în continuă creștere) este o necesitate stringentă și permanentă, dezvoltarea și întărirea rolului Transportului Public de Călători este măsura cea mai adecvată pentru înlăturarea (diminuarea) perturbărilor de trafic de pe drumurile publice și a congestiilor de trafic din mediul urban. Astfel, proiectul de prelungire a liniei de troleibuz este menit să *atragă și să deservească cât mai mult din necesitățile de deplasări persoane*, atât cele legate de activitățile profesionale cât și cele ocazionale răspunzând totodată exigențelor privind costul (consum redus de energie), confortul (comoditate), viteza (mobilitate) și siguranța deplasărilor.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat prin Hotărârea nr. 86/28.02.2012, proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)", în valoare totală de 24.625.899,01 lei (T.V.A. inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

Prin adresa cu nr. 57816/03.08.2012, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a comunicat Nota pentru aplicarea Hotărârii de Guvern nr. 1135/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale pentru axa prioritară "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere". În conformitate cu această notă solicitantul trebuie să revizuiască bugetul proiectului și să îl supună spre aprobare Consiliului Local.

Hotărârea de Guvern nr. 1135/2011 introduce un nou articol, art. 11¹ potrivit căruia cheltuiala cu taxa pe valoarea adăugată nedeductibilă, potrivit legii, este eligibilă pentru toate programele operaționale finanțate din instrumente structurale.

Drept urmare este necesară o hotărâre pentru aprobarea întregului proiect de investiții și revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 86/28.02.2012.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem spre aprobare următoarele:

1. Aprobarea proiectului "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)", în valoare totală de 24.625.899,01 lei

(T.V.A. inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Subdomeniul: "Poli de creștere".

2. Aprobarea documentației tehnico-economice și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timisoara - Ghiroda)" elaborate de către S.C. INCERTRANS S.A., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

3. Aprobarea valorii totale a proiectului în suma de 24.625.899,01 lei (inclusiv T.V.A), precum și alocarea în bugetul local a sumei de 212.559,14 lei, reprezentând contribuția proprie a Municipiului Timisoara, suma alcatuita din:

- suma de 206.809,26 lei, reprezentând cofinantarea proprie la valoarea eligibilă a proiectului;
- suma de 4.637,00 lei reprezentând cheltuieli neeligibile, fără T.V.A.;
- suma de 1.112,88 lei reprezentând T.V.A. aferent cheltuielilor neeligibile;

4. Alocarea în bugetul local a sumei de 11.930.000,00 lei reprezentând avans executie.

5. Aprobarea participării în parteneriat a Municipiului Timisoara, în calitate de Lider de Proiect (Partener 1), în cadrul proiectului "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara – Ghiroda)", alături de comuna Ghiroda, în calitate de Partener 2, în conformitate cu Acordul de Parteneriat prevăzut în **Anexa 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

6. Revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 86/28.02.2012.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR D.E.,
EC. SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
ING. CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
EC. LOREDANA SIBIAN**

**CONSILIER,
JR. NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,