



RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III” si a cheltuielilor legate de proiect, aprobat prin HCLMT nr. 232/23.04.2019

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2020-7145/19.03.2020 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III” și a cheltuielilor legate de proiect, facem următoarele precizări:

STPT este operatorul de transport public pentru municipiul Timișoara, operând curse cu tramvaie, troleibuze și autobuze pe raza orașului, dar și pe 6 rute care deservesc comunele din Asociația Metropolitană de Transport, precum și pe două rute, între oraș și Aeroportul Internațional Traian Vuia, care sunt tratate ca rute pur municipale.

Începând cu anul 1995, au fost dobândite cu titlu gratuit sau contra cost, un număr mare de tramvaie second-hand care în scurt timp după punerea în exploatare, 1-4 ani, au prezentat diverse defecțiuni care au determinat oprirea din circulație, respectiv cheltuieli semnificative de reparații. Tramvaiele sosite de la firmele de transport din Germania au fost totuși o alternativă funcțională, la care STPT a fost nevoită să recurgă odată cu încetarea producției de tramvaie TIMIȘ 2 și mai ales datorită încetării producției industriale pe orizontală, care putea alimenta entitatea cu piese de schimb pentru aceste tramvaie.

Tramvaiele asigură transportul pe 10 linii comerciale, ale căror trasee au o lungime totală de 38,469 km linie dublă, respectiv 76,938 km linie simplă, din care, în prezent, sunt efectiv în exploatare 33,172 km linie dublă, respectiv 66,344 km linie simplă. Viteza medie de exploatare a tramvaielor este de 14,61 km/h. Cu tramvaiul se asigură în jur de 45% din totalul călătoriilor efectuate prin STPT, așa cum demonstrează sistemul de ticketing electronic folosit în transportul public de persoane din Timișoara.

Vârsta medie a parcului de tramvaie utilizat în prezent de STPT este de 41,5 ani, tramvaiele fiind produse între anii 1962-1973, astfel că, începând cu anul 2010, acestea îndeplinesc condițiile legale de casare.

Municipiul Timișoara dorește să-și îmbunătățească continuu performanțele în domeniul transportului public de persoane. În acest scop are în vedere să asigure satisfacerea continuă a cerințelor și așteptărilor clienților printr-o înaltă calitate a transportului public de persoane și în același timp să protejeze mediul inconjurător prin prevenirea și controlul poluării.

În vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională), a fost necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate susținută de către Comisia Europeană.

Proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie” este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și este prevăzut a fi realizat până în anul 2020. În luna septembrie 2017 a fost elaborat de către Autoritatea Urbană a Municipiului Timișoara, Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020, acest proiect fiind cuprins în lista proiectelor prioritare ce se doresc a fi implementate.

Proiectul propune achiziționarea a 16 de tramvaie noi articulate cu podea coborâtă, acționate prin invertoare și motoare asincrone de curent alternativ, alimentate de la rețea de contact sau dintr-o unitate de stocare a energiei electrice (montată în tramvai), cu post de conducere la un singur capăt și

uși de acces pe partea dreaptă față de direcția de mers înainte, cu posibilitatea de suplimentare cu inca 24 bucati tramvaie în baza art. 221 alin (1) litera a) din Legea nr. 98/2016 cu toate completările și modificările ulterioare.

Achiziția va cuprinde și următoarele, care vor fi incluse în preț:

- ~ amenajări, dispozitive, echipamente, scule specifice tipului de tramvai oferit, necesare pentru reparația și mentenanța tramvaielor la S.T.P.T.;
- ~ strung de rectificat profil bandaj și accesoriile și dispozitivele necesare funcționării acestuia, precum și profilograf electronic în vederea măsurării, montorizării și controlului profilului bandajului;
- ~ școlarizarea și atestarea personalului S.T.P.T.;
- ~ asigurarea reprezentanței de service în regim permanent la sediul S.T.P.T. pe toată perioada de garanție;
- ~ materiale consumabile și piese de schimb necesare pentru procesul de mentenanță în perioada de garanție;
- ~ stoc de piese de schimb și subsansamble, consumabile în regim de custodie la S.T.P.T.;
- ~ consultanță tehnică pentru amenajarea logistică, dotări cu echipamente și dispozitive (specifice tipului de tramvai achiziționat), școlarizarea și atestarea profesională a personalului, sprijin pentru avizarea și certificarea în vederea desfășurării activității de către autoritățile competente: AFER, BRM, ISCIR, etc. ce vor fi realizate până la furnizarea primului tramvai.

În data de 04.02.2019 s-a depus, proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - etapa III", spre finanțare în conformitate cu cerințele Ghidului de finanțare POR 2014-2020 - Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, pentru finanțarea unui număr de 7 tramvaie noi.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă sporirea gradului de confort pentru calatori, a vitezei medii de deplasare și a accesibilității tramvaielor, astfel încât transportul public să devină mai atractiv, încurajând renunțarea la autoturismele private, creându-se condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectul de investiții urmărește ca transportul în comun să fie adus la standarde moderne, europene, fiind în interesul cetățenilor, crescând performanța serviciului de transport urban, dând orasului un aspect modern, propice pentru un transport în comun fiabil, nepoluant. Degradarea condițiilor de transport duc la abandonarea, de către o parte a cetățenilor, la transportul public cu tramvaiul. Prin implementarea proiectului de investiții "Înnoirea flotei de tramvaie", se urmărește reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparare, creșterea vitezei medii de circulație, reducându-se astfel consumul de energie, durata și costul transportului de calatori.

Implementarea acestui proiect va genera următoarele beneficii:

- fluidizarea traficului;
- îmbunătățirea siguranței în circulație prin reducerea riscului și a numărului de accidente;
- îmbunătățirea gradului de confort și civilizație;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public prin zgomot, vibrații, emisii de noxe (CO₂, SO_x, SO_x);
- îmbunătățirea generală a traficului urban în Municipiul Timișoara.

În urma finalizării etapei de evaluare și selecție a proiectului cu titlul „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III” este necesară transmiterea hotărârii de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție. Astfel a fost aprobat proiectul prin HCLMT nr. 232/23.04.2019.

Prin adresa cu nr. 6874/16.03.2020, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDE2020-288/16.03.2020, ADR Vest solicită hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara privind aprobarea proiectului, actualizată.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, modificarea HCLMT nr. 232/23.04.2019, după cum urmează:

- aprobarea modificării indicatorilor tehnico – economici ai investiției „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III” aprobați prin art. 2 din HCLMT nr. 232/23.04.2019, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- aprobarea modificării art. 4 din HCLMT nr. 232/23.04.2019, astfel: „Art. 4: Se aprobă contribuția proprie în proiect în cuantum de 28.315.109,32 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.389.046,82 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III”.
- imputernicirea domnului Primar Nicolae Robu să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Timișoara.
- celelalte prevederi ale HCLMT nr. 232/23.04.2019 rămân neschimbate.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
SIMONA MOLDOVAN**