

### REFERAT

privind aprobarea proiectului complex de investiții „Amenajare complex rutier zona Michelangelo etapa II”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat, prin Hotărârea nr. 256/29.05.2012, proiectul complex de investiții „Amenajare complex rutier zona Michelangelo etapa II”, documentația tehnico-economice și Analiza cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere

Proiectul **“Amenajare complex rutier zona Michelangelo”** este inclus în **Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara**, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților”.

Proiectul de amenajare a zonei Michelangelo a fost conceput ca un complex de 5 obiective investiționale ce urmăresc fluidizarea traficului, creșterea mobilității persoanelor și a gradului de siguranță rutieră în zonă. Astfel, în 2009, Primăria Municipiului Timișoara a inițiat demersurile necesare elaborării documentației tehnice pentru realizarea celor 5 obiective, respectiv reabilitarea și modernizarea Podului Michelangelo, construirea Pasajului subteran Vasile Pârvan, lărgirea Aleii F.C.Ripensia, lărgirea străzii Surorile Martir Caceu și realizarea a două pasarele pietonale, una pe Strada Cluj și una pe Aleea F.C.Ripensia.

Datorită complexității lucrărilor, a ariei extinse afectată de proiect, precum și a costurilor ridicate ale investiției pentru amenajarea întregii zone și pentru a se putea accesa fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de creștere”, în septembrie 2010 proiectul a fost împărțit în două etape, respectiv etapa I – reabilitarea și modernizarea Podului Michelangelo (obiectul 1) și construirea Pasajului subteran Vasile Pârvan (obiectul 2) și etapa II - lărgirea Aleii F.C. Ripensia (obiectul 3), lărgirea străzii Surorile Martir Caceu (obiectul 4) și realizarea a două pasarele pietonale, una pe Strada Cluj și una pe Aleea F.C. Ripensia (obiectul 5).

În luna iunie 2011 a fost depusă la ADR Vest Cererea de finanțare pentru proiectul „Amenajare Complex rutier zona Michelangelo”, care cuprinde obiectele 1 și 2 din complexul de 5 obiective investiționale prevăzute inițial, iar în luna decembrie 2011 s-a semnat contractul de finanțare nr.2725/29.12.2011, în valoare totală de 69.022.742,72 lei.

**Obiectivul general** al proiectului constă în reabilitarea infrastructurii publice urbane în municipiul Timișoara – nucleul Polului de creștere - în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zonă.

**Obiectivele specifice** ale proiectului constau în:

- Lărgire str. F.C. Ripensia (Aleea Sportivilor)
- Lărgire str. Surorile Martir Caceu (Negoiu)
- Pasarele pietonale

#### **Lărgire str. F.C. Ripensia (Aleea Sportivilor)**

Strada F.C. Ripensia (fosta aleea Sportivilor) este în prezent o stradă de categoria a III-a. De la intersecția cu bdul V. Pârvan până la intersecția cu str. Eroilor de la Tisa pe partea dreaptă nu există trotuar (artera fiind mărginită de un parc) iar pe partea stângă există o zonă verde de 3 m urmată de un trotuar de 2 m. De la str. Eroilor de la Tisa la str. Surorile Caceu există trotuare cu lățime variabilă de aproximativ 3 m pe ambele părți. Reglementarea traficului la intersecția cu străzile adiacente se face prin intermediul semafoarelor.

Pe strada Ripensia (Aleea Sportivilor) în dreptul cantinei studențești sunt amplasate treceri de pietoni. În această zonă traficul pietonal este intens și provoacă blocarea circulației vehiculelor.

Partea carosabilă va fi lățită între Bdul V. Pârvan și bdul Eroilor de la Tisa pe partea dreaptă cu 3,50 m (km 0+000-km 0+400) în detrimentul zonei verzi existente. Partea carosabilă va ajunge la 3 benzi de 3,50 m în partea dreaptă realizându-se un trotuar nou de 1,50 m. În partea stângă în această zonă limita carosabilului rămâne cea existentă fiind încadrată de zona verde de aproximativ 2,50 m-3,00 m și trotuar de 4,00 m. Se

propune amplasarea unui parapet pietonal de la km 0+000 până la 0+220 în zona pasarelei pietonale proiectate în vederea limitării traversărilor prin locuri neamenajate.

Pe sectorul cuprins între bdul Eroilor de la Tisa și bdul 1 Decembrie lățimea părții carosabile rămâne cea existentă de 13 m reprezentând 3 benzi de circulație de 3,50m și între km 0+430 – km 0+580 o bandă de 2,50 m lățime pentru parcare în lungul străzii. Trotuarele pe partea dreaptă au lățimea de 1,50 m iar pe partea stângă de 4,30 m.

Pentru tronsonul dintre bdul 1 Decembrie și str. Surorile Martir Caceu lățimea părții carosabile rămâne cea existentă de 10,50 m având 3 benzi pe sens. Trotuarele pe partea dreaptă au lățimea de 1,50 m iar pe stânga de 4,30 m.

În zona km 0+650 – km 0+840 pe partea dreaptă se amenajează în fața blocurilor o parcare cu 100 locuri de parcare în zona verde existentă. Parcarea va fi amenajată cu pavele ecologice astfel încât să se diminueze impactul negativ asupra zonei verzi.

Trotuarelele sunt prevăzute cu piste de cicliști în zona cuprinsă între str. Eroii de la Tisa la str. Surorile Martir Caceu pe partea stângă.

Trotuarele noi sunt amplasate la marginea părții carosabile păstrându-se configurația zonei verzi și a trotuarelor adiacente existente.

#### - **Lărgire str. Surorile Martir Caceu (Negoiu)**

Strada Surorile Caceu este în prezent strada de categoria aIII-a cu două benzi de circulație mărginită de o zonă verde de aproximativ 5 m urmată de 2 m de trotuar.

Partea carosabilă va fi lățită între str. Arieș și str. Ripensia pe partea stângă cu 3,50m (km 0+160 – km 0+420) în detrimentul zonei verzi existente. Partea carosabilă va ajunge la 3 benzi de 3,50 m în partea stângă realizându-se o zonă verde de 1,00 m și un trotuar nou de 3,00 m. În partea dreaptă carosabilul este lățit cu 0,80 m în detrimentul zonei verzi rămânând de 2,00m și trotuar de 4,00 m.

Trotuarele de pe ambele părți ale străzii sunt prevăzute cu piste de cicliști.

Trotuarele noi sunt amplasate la marginea părții carosabile având la margine zona verde și apoi piste de cicliști și apoi trotuarele cu lățimi variabile. În anumite zone lărgirea părții carosabile se face prin restrângerea zonei verzi iar trotuarele existente se păstrează urmând doar ca acestea să se refacă.

#### - **Pasarele pietonale**

Pe strada Ripensia (Aleea Sportivilor) în dreptul cantinei studențești și pe str. Cluj în dreptul Liceului de muzică Ion Vidu sunt amplasate treceri de pietoni. În această zonă traficul pietonal este intens și provoacă blocarea circulației vehiculelor.

În vederea reglementării și fluidizării circulației în „nodul” Michelangelo se vor înlocui trecerile de pietoni semaforizate de pe strada Cluj din dreptul Liceului de muzică Ion Vidu și a celei de pe strada Ripensia (Aleea Sportivilor) din dreptul cantinei studențești cu pasaje pietonale supraterane.

Aceste pasarele vor deservi și traficul de bicicliști din această zonă prin amenajarea de pasarele și pe rampele acestora a pistelor de bicicliști.

Gabaritul pe verticală de liberă trecere pe sub pasarele este de 5,50 m. corespunzător străzilor cu troleibuze.

#### **Pasarela pietonală pe strada F.C. Ripensia (Aleea Sportivilor)**

La această locație profilul transversal proiectat al Aleei Sportivilor cuprinde o parte carosabilă cu lățimea de 10,50 m mărginită în partea stângă de un trotuar de 1,50 m iar în partea dreaptă de o fâșie liberă de 3 m lățime. Între trotuarul de pe partea dreaptă a străzii a cărei lățime este de 4,0 m și fâșia liberă s-a amenajat o pistă de cicliști de 2,00 m lățime.

Pasarela are o singură deschidere de 23,50 m care asigură supratraversarea întregii lățimi a Aleei Sportivilor.

Pentru rampele de acces la pasarelă s-a adoptat soluția de dispunere în plan a acestora simetric față de axul longitudinal al pasarelei fiind realizate sub forma unor succesiuni de planuri înclinate cu întoarcere la 180°. Lungimea rampei de acces la pasarelă amplasată pe partea stângă a aleei este de 87,45 m iar lungimea rampei de pe partea dreaptă a aleei este de 106,50m.

Gabaritul de liberă trecere pe verticală la rampe acolo unde planurile înclinate sunt supraetajate este de 3 m.

#### **Pasarela pietonală pe strada Cluj**

La această locație profilul transversal al străzii Cluj cuprinde o parte carosabilă cu lățimea de 12,20 m mărginită de fâșii libere de 3 m și trotuare de 4,0 m lățime.

Pasarela are o singură deschidere de 23,50 m care asigură supratraversarea atât a părții carosabile cât și a fâșiei libere și a trotuarului dinspre liceul de muzică.

Rampa de acces dinspre liceul de muzică Ion Vidu are o lungime de 82,70 m și dinspre cantina studențească 92,80 m.

În vederea realizării obiectivelor de investiție vor fi necesare mutări și protejări de instalații și utilități, fiind necesare următoarele categorii de lucrări : pentru rețeaua de termoficare, pentru rețeaua de alimentare cu apă, pentru rețeaua de canalizare, pentru rețeaua de gaze, pentru rețeaua de instalații electrice, pentru instalații RATT, pentru rețele de telecomunicații.

Prin adresa cu nr. 57816/03.08.2012, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a comunicat Nota pentru aplicarea Hotărârii de Guvern nr. 1135/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.

759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale pentru axa prioritară "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere". În conformitate cu această notă solicitantul trebuie să revizuiască bugetul proiectului și să îl supună spre aprobare Consiliului Local.

Hotărârea de Guvern nr. 1135/2011 introduce un nou articol, art. 11<sup>1</sup> potrivit căruia cheltuiala cu taxa pe valoarea adăugată nedeductibilă, potrivit legii, este eligibilă pentru toate programele operaționale finanțate din instrumente structurale.

Drept urmare este necesară o hotărâre pentru aprobarea întregului proiect de investiții și revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 256/29.05.2012.

**Având în vedere cele menționate mai sus, propunem următoarele:**

1. aprobarea proiectului complex de investiții „**Amenajare complex rutier zona Michelangelo etapa II**”, în valoare totală de **37.421.144,28** lei în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent **Axei prioritare 1.** - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, **Domeniul major de intervenție 1.1.** – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, **Sub-domeniul:** „Poli de creștere”.

2. aprobarea Documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu în vederea realizării proiectului „**Amenajare complex rutier zona Michelangelo etapa II**” elaborate de către S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L., cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** la prezentul referat.

3. Aprobarea valorii totale a proiectului în suma de 37.421.144,28 lei (inclusiv T.V.A), precum și alocarea în bugetul local a sumei de 1.064.423,34 lei, reprezentând contribuția proprie a Municipiului Timișoara, suma alcătuită din:

- suma de 741.973,90 lei, reprezentând cofinanțarea proprie la valoarea eligibilă a proiectului;
- suma de 260.039,87 lei reprezentând cheltuieli neeligibile, fără T.V.A.;
- suma de 62.409,57 lei reprezentând T.V.A. aferent cheltuielilor neeligibile;

4. Alocarea în bugetul local a sumei de 9.000.000,00 lei reprezentând avans executie.

5. Revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 256/29.05.2012.

**VICEPRIMAR,  
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR D.E.,  
EC. SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR,  
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ING. IOAN GANCIOV**

**CONSILIER,  
EC. LOREDANA SIBIAN**

**CONSILIER,  
JR. NASTASIA MIRCEA**

**AVIZAT JURIDIC,**