

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Denumire proiect: Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord

Amplasament: Timișoara, str. Gării, identificată prin Cartea Funciară nr. C.F. vechi: 2, număr cadastral 17413/1, cu suprafața de 32.540 mp;

Titularul investiției: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

Beneficiar: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

II. DATE TEHNICE

Investiția vizează construcția unei noi linii de tramvai și modernizarea întregului ansamblu rutier, inclusiv rețelele edilitare stradale, subterane și supraterane, având ca limite: platforma Solventul și intersecția cu Bd. General Ion Dragalina.

Modernizarea tramei stradale are ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității transportului public în comun și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Prin proiect se vor realiza următoarele:

- linia cale tramvai va fi cale dublă și va avea poziție centrală în cadrul tramei stradale;
- rețeaua contact va fi de tip complet compensată "catenară";
- se vor monta cabluri de energie de curent continuu pentru injecțiile de +/- 600 Vcc
- drumul va avea două benzi pe sens, incluzând calea de rulare a tramvaiului care va fi carosabilă;
- realizarea de piste pentru biciclete;
- realizarea de trotuare;
- spații verzi, în zona de siguranță a străzii
- supravegherea video, integrată în sistemul de management al traficului.

Deasemenea, prin proiect se vor moderniza cele mai importante 22 de stații de transport în comun din municipiul Timișoara.

O altă activitate a acestui proiect este achiziționarea unui sistem de monitorizare a mijloacelor de transport și e-ticketing.

III. INDICATORI VALORICI

Valoarea totală a investiției (TVA inclus): 57.660.730,17 lei, din care C+M: 40.710.717,63 lei.

IV. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

În prezent pe strada Gării linia de tramvai ocupă o mică porțiune, și anume 175 m mășurați de la intersecția cu Bulevardul General Ion Dragalina. În această lungime era cuprinsă și bucla de întoarcere. În urma construcției unei linii noi de tramvai și modernizării tramei stradale, se vor obține următorii parametri tehnico-funcționali:

- Lungime traseu: 1.4 km;

- Lungime cale dublă tramvai: 1,4 km;
- Suprafață carosabilă: 14.000 mp;
- Locuri de parcare: 37;
- Suprafață trotuare/piste bicicliști: 4.300 mp;
- Număr stații de tramvai: 3;
- Număr peroane: 6;
- Număr arbori tăiați: 67 buc.
- Număr arbori propuși: 99 buc.

Linia cale tramvai va fi realizată cu șină cu canal, fiind îmbrăcată printr-un sistem elastic care reduce substanțial zgomotul structural, vibrațiile și radiația acustică și care izolează electric (profile pe talpa șinei și pe inima șinei). Acest sistem împiedică propagarea curenților vagabonzi și a efectelor dăunătoare pe care le au la nivelul șinei.

Rețeaua contact va fi de tip complet compensată "catenară", utilizând stâlpi de susținere a acesteia, asigurând și amplasarea corpurilor de iluminat public.

Trama stradală va fi realizată în varianta de 2 benzi pe sens incluzând calea de rulare a tramvaiului care va fi carosabilă. Benzile adiacente căii de rulare a tramvaiului au lățimea de 3,50 m cu excepția zonelor din dreptul peroanelor stațiilor Nufăr și Gh. Barițiu, unde au lățimea de 3 m. Pe traseul liniei de tramvai vor fi amenajate 3 stații de urcare-coborâre, prevăzute cu peroane și copertine. Trotuarele au fost proiectate în general adiacent proprietăților, cu o lățime minimă de 1 m. Sunt prevăzute piste pentru biciclete și parcări de scurtă durată.

Stațiile de transport public de călători vor avea o serie de facilități: adăposturi pentru călători, mobilier, automate de bilete/carduri, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică, platforme de îmbarcare/debarcare călători etc

Sistemul de monitorizare se va integra cu sistemul de management al traficului, și vor asigura împreună prioritizarea pentru toate modurile de transport public existente în Timișoara (tramvai, troleibuz, autobuz). Sistemul de e-ticketing, pe lângă funcțiile uzuale, va asigura posibilitatea plății titlurilor de călătorie în mijloacele de transport atât prin telefonie mobilă, cât și prin SMS sau alte modalități de plată. Sistemul va asigura distribuția tuturor titlurilor de călătorie și de informare a călătorilor în stațiile mijloacelor de transport de pe întreaga rețea de transport din municipiul Timișoara.

Director Direcția Generală de Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități,

Culiță CHIȘ

Șef Serviciul Proiecte Edilitare,

Loredana SIBIAN