

EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”

1. Descrierea situatiei actuale

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Timișoara, gestionat de Societatea de Transport Public Timișoara SA, are o deosebită importanță dat fiind faptul că, în prezent, se înregistrează un număr de aproximativ 52 milioane de călători transportați anual din totalul de 90 milioane de călători transportați cu toate mijloacele de transport în comun.

Congestia pe rețeaua rutieră urbană, atât la orele de vârf cât și în perioada diurnă dintre vârfuri, afectează semnificativ eficiența transportului privat și public. Cea mai vestită cale rutieră, dar și axă de transport public între nordul și sudul orașului (Calea Circumvalațiunii) se află în fapt la 750 m de centrul orașului. În prezent, troleibuzul este mijlocul de transport pus la dispoziția călătorilor pe strada Gării. De asemenea, legătura între zona Ronaț, din Municipiul Timișoara, și zona Gării se asigură prin Pasajul Jiul care este aglomerat și nu asigură fluidizarea circulației.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin proiect se vizează construirea unei noi linii de tramvai – un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de ciclști, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. De asemenea, prin modernizarea stațiilor de transport public de călători și modernizarea sistemului de e-ticketing, proiectul va contribui la dezvoltarea durabilă prin faptul că va crește atractivitatea și popularitatea transportului public, contribuind la încurajarea cetățenilor de a folosi transportul public, în detrimentul autoturismelor proprii, scăzând astfel emisiile de CO₂. Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și creșterea vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu. Astfel, se vor realiza:

- Lungimea totală a liniilor de tramvai nou construite: 1400 m (1,4 km) cale dubla.
- Stații de transport public modernizate: 22.
- Achiziția unui sistem de e-ticketing și a unui sistem de monitorizare a mijloacelor de transport public, noi, în variantă integrată.

2. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D. GENERALĂ D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ