



## RAPORT DE SPECIALITATE

### **aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”**

Având în vedere Expunerea de motive nr..... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”. Facem următoarele precizări:

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Timișoara, gestionat de Societatea de Transport Public Timișoara SA, are o deosebită importanță dat fiind faptul că, în prezent, se înregistrează un număr de aproximativ 52 milioane de călători transportați anual din totalul de 90 milioane de călători transportați cu toate mijloacele de transport în comun.

Transportul cu tramvaiul asigură o capacitate ridicată de transport călători, în condițiile unui consum specific redus de resurse, a unei viteze de exploatare și siguranțe sporite. Soluția de transport public cu tramvaiul asigură preluarea fluxurilor de călători în condițiile unor consumuri energetice cu 56% mai reduse decât cele cu autobuzele și a unor cheltuieli de exploatare cu 30% mai scăzute, fapt care justifică investițiile în reabilitarea liniilor de tramvai existente. De asemenea, prin reabilitarea liniei de tramvai se realizează și reglementarea instalațiilor subterane afectate.

Congestia pe rețeaua rutieră urbană, atât la orele de vârf cât și în perioada diurnă dintre vârfuri, afectează semnificativ eficiența transportului privat și public. Cea mai vestită cale rutieră, dar și axă de transport public între nordul și sudul orașului (Calea Circumvalațiunii) se află în fapt la 750 m de centrul orașului. În prezent, troleibuzul este mijlocul de transport pus la dispoziția călătorilor pe strada Gării. De asemenea, legătura între zona Ronaț, din Municipiul Timișoara, și zona Gării se asigură prin Pasajul Jiul care este aglomerat și nu asigură fluidizarea circulației.

În ipoteza realizării obiectivului propus se va putea realiza conexiunea între rețeaua de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor și Gara de Nord, printr-un pasaj subteran (subtraversare a 10 linii de cale ferată CFR).

Așteptările călătorilor în ceea ce privește sistemul de transport public, tramvaie, troleibuze și autobuze, sunt îndreptate atât spre mijloacele de transport care trebuie să fie confortabile, ușor de utilizat, silențioase, rapide, dar și asigurarea unui confort în ceea ce privește amenajarea locurilor de așteptare a mijloacelor de transport. O parte din refugiile pentru călători nu sunt amenajate cu copertine, nu sunt adaptate pentru persoanele cu dizabilități și cărucioarelor

pentru copii, nu sunt semnalizate corespunzător. De asemenea, nu sunt dotate cu mobilier și cu panouri de informare.

Sistemul de monitorizare a mijloacelor de transport și sistemul de e-ticketing existente sunt implementate începând cu anul 2008, cu o durată de serviciu de 8 ani (durată de serviciu împlinită) și necesită înlocuirea deoarece tehnologia folosită este uzată fizic și moral, actualmente operatorul de transport întâmpinând mari greutăți în menținerea acestuia în stare de funcționare și realizând mari cheltuieli în acest sens.

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- extinderea rețelei de transport care folosește metode cu grad mic de poluare (tramvaie, troleibuze, biciclete) – transportul electric;
- creșterea capacității de transport public;
- reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;
- îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public;
- reducerea duratei și a costului transportului de călători.

Prin proiect se vizează construirea unei noi linii de tramvai – un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de cicliști, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. De asemenea, prin modernizarea stațiilor de transport public de călători și modernizarea sistemului de e-ticketing, proiectul va contribui la dezvoltarea durabilă prin faptul că va crește atractivitatea și popularitatea transportului public, contribuind la încurajarea cetățenilor de a folosi transportul public, în detrimentul autoturismelor proprii, scăzând astfel emisiile de CO<sub>2</sub>. Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și creșterea vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu. Astfel, se vor realiza:

- Lungimea totală a liniilor de tramvai nou construite: 1400 m (1,4 km) cale dubla.
- Stații de transport public modernizate: 22.
- Achiziția unui sistem de e-ticketing și a unui sistem de monitorizare a mijloacelor de transport public, noi, în variantă integrată.

Potrivit art. 7 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de fezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică (ă) optimă (ă) pentru realizarea obiectivului de investiții.

Documentația pentru realizarea studiului de fezabilitate s-a realizat cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a Ghidului specific pentru POR 2014-2020 și a fost avizat favorabil conform Fișei tehnice nr. 3/06.03.2019 emisă de Comisia Tehnico-Economică

Studiul de Fezabilitate „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord” – nr. S.F. 225/2019, a fost realizat de către SC BAICONS IMPEX SRL, în baza contractului încheiat de către operatorul de transport SC Societatea de Transport Public Timișoara SA și transmis instituției noastre prin adresa cu nr. CDE2019-193/27.02.2019.

În concluzie, prin documentația tehnico-economică de mai sus au fost stabilite următoarele:

- valoarea totală a obiectivului de investiții exprimată în lei cu TVA este de 57.660.730,17 lei, din care construcții montaj (C+ M ) este de 40.710.717,63 lei cu TVA, în conformitate cu devizul general;
- indicatorii tehnico-economici rezultați în urma elaborării SF conform Anexei 1 la prezentul raport de specialitate;
- descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, conform Anexei 2 la prezentul raport de specialitate;

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, respectiv H.G. nr. 907/2016 și Ghidul specific pentru POR 2014-2020, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord” îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,  
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,  
NASTASIA POP**

**CONSILIER G.M.P.E.,  
OANA GRIGORAȘ**