

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA
DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE și REȚELE DE UTILITĂȚI
SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIM.CU APĂ
BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE
Nr. _____

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții

„Construire Pod peste Bega – str. Jiul”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului și Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste Bega – str. Jiul”.

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2018 obiectivul de investiții „Construire Pod peste Bega – str. Jiul”.

Municipiul Timișoara este străbătut, de la est la vest, de Canalul Bega și calea ferată. Aceste două bariere generează numeroase puncte de conflict în trafic din cauza numărului mic de treceri raportat la gradul ridicat al traficului, traversarea orașului dinspre nord spre sud și invers, în orele de vârf, fiind greoaie și necesitând timp îndelungat.

Un punct prioritar în programul de modernizare al municipiului îl constituie asigurarea legăturii în zona de nord a orașului, respectiv între strazile Jiul și Splaiul Tudor Vladimirescu peste râul Bega.

Având în vedere modernizarea pasajului CF strada Jiul - Calea Circumvalațiunii, este necesară dezvoltarea tramei stradale a municipiului prin asigurarea conectivității între malul sudic și nordic al Canalului Bega. În zona respectivă acest lucru se poate face prin realizarea unui pod ce va asigura continuitatea străzii Jiul până la Splaiul Tudor Vladimirescu, supratraversând râul Bega la cca. 200 de metri aval de Podul de Fier situat pe strada Andrei Mureșanu și la cca. 320 de metri amonte de Podul Traian creând astfel o rută alternativă și diminuând traficul rutier din centrul orașului.

Din toate aceste considerente și prin faptul că prognoza prevede o creștere semnificativă a intensității traficului, lucrările propuse sunt impetuos necesare și oportune.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții, „Construire Pod peste Bega –str. Jiul”, a fost întocmit de către VCE Vienna Consulting Engineers SRL în baza contractului de prestare de servicii nr. 227/15.07.2015.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate - *Construire Pod peste Bega – str. Jiul*.

Valoarea totală a investiției „Construire Pod peste Bega – str. Jiul” este estimată, conform devizului general al investiției, la **22.734,28** mii lei (inclusiv TVA), respectiv **C+M – 19.835,37** mii lei (inclusiv TVA).

Durata pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **18** luni.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.01. Drumuri și Poduri.

Ținând cont de prevederile:

- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: “Desființarea, **lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.” și**

- având în vedere cele expuse în prezentul raport propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Construire Pod peste Bega – str. Jiul”.

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
Culiță CHIȘ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,
Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU B.D.P.P.,
Vasile OLAR

CONSILIER,
Liliana PÎRVU