



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, HCLMT nr. 24/23.01.2015 și HCLMT nr. 45/02.02.2016

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2019- / pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, HCLMT nr. 24/23.01.2015 și HCLMT nr. 45/02.02.2016. Facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea nr. 101/24.03.2009, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, în care sunt reglementate principiile și obiectivele efectuării serviciului de taximetrie, dotarea autovehiculelor destinate acestui tip de transport, condițiile privind emiterea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, precum și modalitatea și condițiile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru transportul de persoane în regim de taxi, siguranța rutieră, drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor, precum și ale utilizatorilor acestui tip de serviciu. Au fost reglementate condițiile de prelungire a autorizațiilor taxi atribuite pentru prima dată, criteriile de departajare și punctajele aferente, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, condițiile prin care un autovehicul care prestează serviciul de transport în regim de taxi poate fi înlocuit cu alt autovehicul, răspunderi și sancțiuni, precum și culoarea autovehiculelor taxi în conformitate cu art. 31 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 pentru personalizarea acestuia în trafic, etc.

În urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei și camerelor taximetriștilor, Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. nr. 101/2009 a fost modificat și completat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, prin HCLMT nr. 24/23.01.2016 și HCLMT nr. 45/02.02.2016.

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, care la art. 3 alin. (1) precizează faptul că serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

De asemenea, art. 3 din Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordin nr. 356/2007 prevede că autoritățile administrației publice locale au competențe, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Potrivit art. 14¹, alin. (4) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Conform art. 14¹ alin. (5) din Legea nr. 38/2003, ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (4), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

În baza acestor prevederi Autoritatea de autorizare a pus în aplicare prevederile art. 14¹, alin. (4) lit. a)-c), cu excepția lit. d) din Legea nr. 38/2003. Pentru punerea în aplicare a art. 14¹, alin. (4), lit. d) din Legea nr. 38/2003, Autoritatea de autorizare a solicitat punctul de vedere al Oficiului Național al Registrului Comerțului – instituție care are funcția de înregistrare a persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale și întreprinderilor familiale, precum și a persoanelor juridice. Prin adresa nr. 254141/09.11.2010, instituția ne comunică faptul că actul normativ care reglementează înregistrarea ca persoană fizică autorizată nu conține prevederi privind posibilitatea de transformare a unei persoane fizice autorizate în persoană juridică.

De asemenea prin adresa cu nr. 12841/16.02.2016 Oficiul Național al Registrului Comerțului ne comunică faptul că întreprinderea familială sau oricare altă formă reglementată prin oug nr. 44/2008 nu poate deveni persoană juridică, indiferent care ar fi forma acesteia de organizare sau actul normativ care o guvernează. Ca atare art. 14¹ alin. (4) lit. d) din Legea nr. 38/2003, modificată și completată, nu poate fi pus în practică de către Oficiul Național al Registrului Comerțului.

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ca urmare a solicitării noastre privind punerea în aplicare a prevederilor art. 14¹ alin. (4) lit. d) din Legea nr. 38/2003, ne transmite că nu au atribuții de reglementare și nici nu este abilitată să emită interpretări, cu caracter general obligatoriu, ale normelor din legislația primară.

Întrucât legislația în domeniul serviciilor de transport persoane în regim de taxi nu este suficient de clară, prin Sentința civilă nr. 1048 din data 21.06.2018 pronunțată de Tribunalul Timiș Secția de Contencios Administrativ și Fiscal, definitivă în șnur cu Decizia Civilă nr. 2108 din data de 23.10.2018 pronunțată de Curtea de Apel Timișoara, Secția Contencios Administrativ și Fiscal instanța a dispus cesionarea contractului de atribuire în gestiune delegată de la anumiți transportatori persoane fizice autorizate/întreprinderi familiale către transportatori autorizați persoane juridice.

Astfel, se impune modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. nr. 101/2009, modificat și completat, în sensul clarificării aspectelor privitoare la cesionarea autorizațiilor în baza art. 14¹ alin. (4) lit. d) din Legea nr. 38/2003.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la (art. 13 din Legea nr. 38/2003) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare; alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi.

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și

întreprinderile familiale; Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul nr. 207/2007;

Ținând cont de cele de mai sus propunem modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat și completat, conform Anexei.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, HCLMT nr. 24/23.01.2015 și HCLMT nr. 45/02.02.2016, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER B.T.S.C.,
MARINEL DRAGOS**