



**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului
public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin
HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, HCLMT nr. 24/23.01.2015
și HCLMT nr. 45/02.02.2016**

1. Descrierea situatiei actuale

Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, în care sunt reglementate principiile și obiectivele efectuării serviciului de taximetrie, dotarea autovehiculelor destinate acestui tip de transport, condițiile privind emiterea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, precum și modalitatea și condițiile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru transportul de persoane în regim de taxi, siguranța rutieră, drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor, precum și ale utilizatorilor acestui tip de serviciu.

În urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei și camerelor taximetriștilor, Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. nr. 101/2009 a fost modificat și completat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, prin HCLMT nr. 24/23.01.2016 și HCLMT nr. 45/02.02.2016.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Potrivit art. 14¹, alin. (4) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Astfel, se impune modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. nr. 101/2009, modificat și completat, în sensul clarificării aspectelor privitoare la cesionarea autorizațiilor în baza art. 14¹ alin. (4) lit. d) din Legea nr. 38/2003.

3. Alte informatii - Nu este cazul.

4. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, HCLMT nr. 24/23.01.2015 și HCLMT nr. 45/02.02.2016.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ