

Modificarea și completarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, modificat prin HCLMT nr. 226/23.11.2012, HCLMT nr. 24/23.01.2015 și HCLMT nr. 45/02.02.2016.

ART. 43

(1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la [alin. \(1\)](#), autoritatea de autorizare, la cererea transportatorilor inițiali, va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(3) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, în cazurile prevăzute mai sus se realizează, astfel:

A. B.

i. Transportatorul va depune proiectul de fuziune/divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, din care să reiasă autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare și număr de identificare. Autorizarea noului/noilor transportator/transportatori rezultat/rezultați se face pe baza documentelor prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

ii. Ca urmare a **divizării sau fuzionării**, autorizațiile taxi emise de autoritatea de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizare de transport în condițiile prezentei legi.

iii. Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

iv. Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, initiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (1), cu respectarea prevederilor alin. (2).

v. În cazul în care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedează la înlocuirea autovehiculelor taxi se vor respecta prevederile capitolului IV - Înlocuirea unui autovehicul din prezentul regulament.

C.

i. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii **renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unuia sau mai multor angajați ai acestuia**, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se va depune o documentație ce trebuie

să conțină:

- declarație autentificată de un notar public, în original, din care să rezulte numărul autorizației taxi la care renunță transportatorul autorizat, angajatul căruia i se cedează autorizația și identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi (se va specifica obligatoriu numărul de înmatriculare și numărul de identificare);
 - copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația taxi, din care să reiasă că este angajat în cadrul societății respective, înregistrat la ITM, respectiv extras REVISAL;
 - certificatul de înregistrare al noului transportator înființat și certificatul constatator eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația este persoana fizică autorizată (transportator = cod CAEN 4932).
 - autorizația/autorizațiile taxi cedată, în original;
 - copie a autorizației de transport;
 - copia certificatului de înmatriculare și cărții de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - copie după certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român (R. A. R.) numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi, cu viza anuală valabilă;
 - declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art.14² alin. (6) din Legea 38/2003, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
 - declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
- ii.** Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

D.

- i.** În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică**, dând naștere unui nou transportator, autorizației taxi se va distribui noului transportator înființat - persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, numai în cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică este asociat unic sau membrii întreprindere familială sunt asociați (transportator = cod CAEN 4932);
- ii.** Noul transportator – persoană juridică va fi autorizat pe baza documentelor prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.
- iii.** În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, noul transportator autorizat –persoană juridică va depune următoarele documente:
- declarație autentificată de un notar public, în original, din care să rezulte numărul autorizației taxi care se distribuie la noul transportator – persoană juridică și identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi (se va specifica obligatoriu numărul de înmatriculare și numărul de identificare);
 - contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
 - autorizația de transport și autorizația taxi cedată, în original;
 - copie a autorizației de transport a noului transportator înființat;
 - copia certificatului de înmatriculare și cărții de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat nou înființat, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - copie după certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român (R. A. R.) pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi, cu viza anuală valabilă, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat nou înființat;

- furnizare informații a societății nou înființate - eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art.14² alin. (6) din Legea 38/2003, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul de stat și la bugetul local.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor de mai sus, contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(5) Eliberarea autorizațiilor va avea loc numai dacă se face dovada achitării taxei pentru modificarea acestora conform hotărârilor aprobate de Consiliul Local al municipiului Timișoara.

(6) Contravențiunile și infracțiunile se vor sancționa conform articolelor precizate de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată și completată, și prezentul regulament adoptat prin hotărârea Consiliului Local a municipiului Timișoara, de către reprezentanții Direcției Generale D.P.P.R.U., agenții Poliției Locale Timișoara și agenți ai Poliției Rutiere, precum și de alte persoane precizate de Legea nr. 38/2003.

(7) O autorizație taxi care a fost suspendată nu poate fi supusă procedurii de cesionare.