



RAPORT DE SPECIALITATE
privind transmiterea în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC
TIMISOARA S.A. a unor bunuri mobile

În urma licitației deschise s-a atribuit Acordul – cadru de prestări servicii nr. 05/05.02.2016 asocierii formate din SC MERCEDES BENZ ROMANIA SA – lider și ȚIRIAC AUTO SRL având ca obiect principal furnizarea de autobuze de capacitate mică cu podea coborâtă destinate transportului urban de călători și un autocar destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare.

Prin Acordul –cadru de furnizare mai sus menționat promitentul – prestator se obligă, ca în baza contractelor subsecvente încheiate cu promitentul-achizitor să furnizeze autobuze de capacitate mică și un autocar. Cantitățile previzionate a se realiza sunt minim 1 autobuz maxim 20 autobuze și un autocar, în baza contractelor subsecvente cantitatea va fi prestată astfel:

- primul contract subsecvent **min. 1 ÷ max. 6 autobuze și un autocar destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare.**

- contractele subsecvente 2 și 3 **min. 1 ÷ max. 7 autobuze.**

În baza Acordului - cadru mai sus amintit primul contract subsecvent de furnizare nr. 28/15.03.2016 a fost încheiat pentru o cantitate de 6 autobuze de capacitate mică și un autocar. Prețul pentru un autobuz de capacitate mică este 563.140,00 lei, iar a autocarului 1.203.750,00 lei, conform ofertei depuse.

De asemenea s-a încheiat și al 2 contract subsecvent cu nr. 38/21.04.2017 pentru un număr de 7 autobuze, acestea fiind livrate.

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În data de 15.12.2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Potrivit art. 8 și 10 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum sunt evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării, precum și toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale Regiei Autonome de Transport Timișoara cu terții, inclusiv cele decurgând din raporturile juridice fiscale, în măsura în care, până la data preluării acestora, potrivit reglementărilor legale sau contractuale, acestea nu se sting.

Prin adresa numărul 902/17.01.2018, S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. a solicitat demararea procedurilor necesare pentru transmiterea în administrare a celor 7 autobuze de capacitate mică.

STPT desfășoară un serviciu de utilitate publică, care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și STPT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile legii vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Consiliile locale pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii (art. 17 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală).

În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții (conform art. 36 alin. (2) lit. c) și d) din Legea nr. 215/2001):

- c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;
- d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni.

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem transmiterea în administrare STPT a 7 autobuze de capacitate mică, având valoarea de 3.941.980 lei, fara TVA, așa cum rezultă din Contractul subsecvent nr. 38/21.04.2017, până la încheierea contractului de servicii publice. Predarea are loc în baza Protocolului cadru de predare-primire încheiat între cele două părți, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP