

### REFERAT

**privind modificarea și completarea Hotărârii nr. 566 din 18.12.2015 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia**

În data de 29.06.2012 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”.

Sursa de finanțare a proiectului este bugetul local, bugetul de stat și Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

Datorită necesității achiziției tuturor dotărilor – cheltuieli neeligibile (vaporetto, dotări PSI și de prim ajutor, biciclete și macarale), precum și de decalare a momentului de îndeplinire a unor indicatori cu un an de la încheierea proiectului, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 566/2015 s-a aprobat data de 30.06.2016, ca dată limită de finalizare a proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cu atingerea obiectivelor și realizarea indicatorilor asumați.

Ulterior, din cauza faptului că nu au putut fi achiziționate toate dotările prevăzute în proiect nici după derularea a 8 proceduri de achiziție publică, în urma aplicării prevederilor Instrucțiunii AMPOR nr. 146/17.06.2016 s-a încheiat Actul adițional nr.3 la Contractul de Finanțare nr. 3524/29.06.2012 pentru o nouă prelungire a acestuia până la data de 30.06.2017, în vederea realizării tuturor indicatorilor proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814.

Din cauza faptului că, anumiți indicatori ai proiectului nu au fost îndepliniți până în prezent, fapt care ar putea conduce la nefuncționalitatea acestuia, respectiv se consideră că nu a fost îndeplinit un indicator ca rezultat direct (imediat) și un indicator ca rezultat indirect:

*Indicator direct nerealizat:*

• biciclete – 140 de bucăți, acestea fiind obiectul achiziției lotului 5 de dotări aferente stațiilor vaporetto, achiziție publică a cărei procedură a fost derulată de 8 ori fără a se prezenta vreun ofertant;

*Indicator indirect nerealizat:*

• 68 noi locuri de muncă directe permanente pentru operarea investiției.  
și, în plus, achiziționarea a 2 bucăți macarale, acestea făcând obiectul achiziției lotului 2 de dotări aferente stațiilor vaporetto, achiziție publică a cărei procedură a fost derulată de 8 ori fără a se prezenta vreun ofertant;

În vederea implementării proiectului este necesară îndeplinirea tuturor indicatorilor prevăzuți și efectuarea tuturor cheltuielilor necesare din care au mai rămas de efectuat în anul 2016 următoarele:

- comunicat de presă de la finalul proiectului, în valoare de 800,00 lei +160 lei - TVA aferentă=960,00 lei TVA inclusă în cadrul contractului de prestări servicii nr.122/04.10.2012 încheiat cu SC Grafisart SRL;

- Lot 2 – Macara – 2 buc în valoare estimată de 103.491,58 lei fără TVA + 20.698,32 lei – TVA (20%)=124.189,90 lei TVA inclusă;
- Lot 5 – Biciclete – 140 buc în valoare estimată la 128.394,00 lei fără TVA + 25.678,80 lei – TVA (20%) =154.072,80 lei TVA inclusă.

Suma de 279.222,70 lei TVA inclusă, reprezentând contravaloarea cheltuielilor mai sus menționate, sumă rămasă de cheltuit, este prevăzută deja în bugetul local pentru anul 2016 și care se va reporta în anul 2017 în cazul în care dotările (macaralele și bicicletele) nu se vor contracta și livra în anul 2016, fiind necesară în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și indicatorilor proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia până la data de 30.06.2017, conform prevederilor Actului Adițional nr.3 la contractul de finanțare nr.3524/29.06.2012.

### **Propunem:**

- Aprobarea modificării Art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Timișoara nr. 566/18.12.2015 după cum urmează:

„Art. 1 - Se aprobă data de 30.06.2017 ca dată limită de finalizare a proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și indicatorilor proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia. ”

- Aprobarea completării Hotărârii Consiliului Local Timișoara nr. 566/18.12.2015 cu următorul articol:

„Art. 6 - Suma necesară finalizării proiectului este cuprinsă în bugetul local al Municipiului Timișoara, conform HCL nr.5 din 02.02.2016, iar în cazul nefinalizării în anul 2016, suma necheltuită va fi cuprinsă în bugetul local aferent anului 2017.”

- Restul articolelor din Hotărârea Consiliului Local nr. 566/18.12.2015 rămân neschimbate și se renumerotează ca atare.

Director executiv Direcția Economică  
Ec. Smaranda HARACICU

pt. Director executiv Direcția Dezvoltare  
Magdalena NICOARĂ - Manager de proiect

pt. Șef Serviciul Generare și Management Proiecte  
Adriana DEACONU - Asistent de proiect

Adina ȘUIU - Responsabil tehnic proiect

Avizat juridic  
cons. juridic Daniela ȘTEFAN