

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA DEZVOLTARE
BIROUL COOPERARE INTERNĂ ȘI INTERNAȚIONALĂ

PRIMAR
DR.ING.GHEORGHE CIUHANDU

RAPORT

privind activitățile desfășurate de Municipiul Timișoara în cadrul rețelei europene Eurocities

Municipiul Timișoara a aderat la rețeaua Eurocities, în calitate de membru asociat, în anul 2000. Începând cu data de 1 ianuarie 2007, data aderării României la Uniunea Europeană, Municipiul Timișoara a devenit membru cu drepturi depline al rețelei Eurocities.

În cadrul Primăriei Municipiului Timișoara au fost desfășurate diverse activități care decurg din calitatea de membru a Municipiul Timișoara în EUROCITIES – rețeaua principalelor orașe europene.

Dintre acestea menționăm:

- transmiterea către direcțiile/serviciile/birourile din cadrul instituției de informații privind calendarul principalelor evenimente și activități ale Eurocities, programele de finanțare existente la nivelul Uniunii Europene etc.;
- transmiterea către direcțiile/serviciile/birourile din cadrul instituției a propunerilor de proiecte primite din partea orașelor membre ale rețelei Eurocities;
- completarea și transmiterea unor chestionare, studii, sondaje și consultări privind diverse problematice de interes pentru orașe;
- participarea la diverse evenimente organizate de Eurocities;
- inițierea demersurilor pentru participarea Municipiului Timișoara în calitate de partner în cadrul unor proiecte europene;
- inițierea demersurilor și participarea la diverse inițiative europene propuse de Eurocities;
- implementarea măsurilor asumate prin aderarea la diverse inițiative europene;
- inițierea unor demersuri pentru includerea municipiului în grupuri tematice/forumuri ale rețelei Eurocities;
- îmbunătățirea comunicării și a modalităților de lucru cu departamentele din cadrul instituției etc.

Informații privind activitățile și evenimentele organizate

De la Eurocities au fost primite informații privind principalele activități și evenimente organizate de Eurocities - conferințe, seminarii și workshop-uri - și alte informații de interes pentru oraș, care au fost transmise către direcțiile/serviciile/birourile din cadrul instituției .

Spre exemplu, am fost informați despre dezbaterile privind „Planul de Acțiune al Uniunii Europene cu privire la Mobilitatea Urbană”, organizată de către Eurocities și Parlamentul European. Această dezbateră a fost provocată de întârzierea publicării Planului de Acțiune de către Comisia Europeană. Ca urmare a discuțiilor, atât Eurocities cât și Parlamentul European au presat Comisia Europeană să publice Planul de Acțiune și i-au cerut să ia un set coerent de inițiative care să optimizeze finanțările venite din partea Uniunii pentru un transport urban durabil, să promoveze o abordare mai integrată a planificării transportului urban, să respecte principiul subsidiarității.

Participare la conferințe și evenimente

Ca urmare a invitațiilor la diverse conferințe primite din partea Eurocities, s-a dat curs câtorva dintre acestea.

În perioada 24-27 octombrie 2001, dl. Dan Radoslav, consilier municipal, s-a deplasat la Barcelona, în Spania, pentru a participa la Conferința și Adunarea Generală Anuală a Eurocities.

În perioada 20 noiembrie – 1 decembrie 2002, o delegație a Municipiului Timișoara, din care au făcut parte: dl. Dan Radoslav și dl. Eugen Dogariu, consilieri municipali, s-a deplasat la Barcelona, în Spania, pentru a participa la Conferința și Adunarea Generală Anuală a Eurocities.

În perioada 20 - 23 noiembrie 2003, o delegație a Municipiului Timișoara, din care au făcut parte: dl. Călin Vasile Vasi, dl. Valentin Moldovan, d-na Eva Forika, d-na Gabriela Oanea, d-na Felicia Plugaru, dl. Petru Popuțe, dl. Dorin Popovici și dl. Sandu Paul Costin, consilieri municipali, s-a deplasat la Nis, în Serbia, pentru a participa la o Conferință a Eurocities.

În perioada 25 – 30 noiembrie 2003, dl. primar Gheorghe Ciuhandu, s-a deplasat în orașul Porto din Portugalia, pentru a participa la Forumul Primarilor din cadrul Conferinței și Adunării Generale a Eurocities.

Menționăm că au fost primite mai multe invitații de participare la conferințe pe diverse teme. Nu s-a participat întrucât cheltuielile de participare erau foarte mari (transport, cazare, mese, diverse taxe - între 1.000 și 2.000 euro / conferință / participant).

Chestionare, studii, sondaje și consultări

De asemenea, departamentele specializate din cadrul instituției au completat mai multe chestionare și studii vizând problematici de interes comun pentru orașele membre, care au fost transmise Eurocities pentru a fi incluse în documentele-cadru europene sau folosite pentru elaborarea unor ghiduri de bune practici.

Prin intermediul Eurocities, am fost contactați de Departamentul de Planificare Urbană și Regională din cadrul Universității Tehnice din orașul Istanbul, din Turcia, pentru a completa un chestionar privind relațiile cu orașele înfrățite și percepția acestora, în cadrul proiectului „The role of network of cities in cultural dialogue” (Rolul rețelelor de orașe în dialogul cultural), finanțat în cadrul programului european PC6.

De asemenea, prin intermediul rețelei Eurocities, am fost contactați de Facultatea de Transport din cadrul Universității de Științe Economice din orașul Katowice, din Polonia, pentru a completa un chestionar pentru realizarea unui proiect de cercetare intitulat „Tariff modelling for collective urban transport - TariffCUT” (Modelarea tarifelor pentru transportul public urban).

Studiul a comparat bunele practici care determină prețul la transportul urban și a cuprins cele mai mari 105 orașe din Europa, incluzând și orașul Timișoara.

Având în vedere că în toate statele membre Directiva cadru privind apa este în curs de implementare, Eurocities a inițiat realizarea unui studiu de determinare a impactului acestei Directive asupra managementului apelor în marile orașe în vederea evaluării de către Comisia Europeană. Scopul studiului a fost de a stabili problemele cheie ale apei din fiecare oraș membru, iar pe baza datelor obținute Eurocities să facă lobby în fața instituțiilor europene pentru găsirea de soluții în privința apelor urbane. Municipiul Timișoara a primit un „Chestionar cu privire la problema apelor urbane”, care a fost completat de regia Aquatim.

Eurocities a inițiat și completarea unui „Chestionar cu privire la problema zgomotului”, luând în considerare Directiva privind Zgomotul din Mediul Înconjurător 2002/49/EC emisă de către Comisia Europeană cu scopul de a face o inventariere a persoanelor expuse la zgomot în Europa și în consecință de a combate zgomotul prin luarea de măsuri pentru diminuarea zgomotului la nivel local, regional, național, precum și european. Directiva privind Zgomotul și-a legat propriile obiective de reducerea la sursă a zgomotului prin implementarea unor limite mai severe pentru vehicule, avioane, tramvaie, trenuri și echipamente de exterior. În acest scop, în timpul unei întâlniri a Grupului de Lucru pe Zgomot al EUROCITIES membrii săi au decis să pregătească un chestionar pentru membrii rețelei EUROCITIES pentru a avea indicii clare în privința a ceea ce trebuie făcut pe viitor pentru soluționarea problemei zgomotului. Municipiul Timișoara a răspuns chestionarului informațiile fiind furnizate de către Direcția de Mediu.

Primăria Municipiului Timișoara a fost contactată de către Forumul de Mediu al Eurocities pentru a participa la sondajul „Șase provocări cheie privind mediul în anul 2009”, la inițiativa orașului Sheffield din Marea Britanie. Luând în considerare actuala situație financiară, Forumul de Mediu a dorit să reactualizeze informațiile deținute în urma sondajelor efectuate în anii trecuți și în acest fel să vadă pe ce se vor concentra acțiunile orașelor membre Eurocities. Răspunsurile au fost analizate și prezentate la întâlnirea din cadrul Forumului de Mediu din 16-17 martie de la Viena. Municipiul Timișoara a răspuns sondajului informațiile fiind furnizate de către Direcția de Mediu.

Grupurile de Lucru „Orașe Curate” și „Deșeuri” au solicitat membrilor Eurocities să completeze un „Chestionar privind practicile de colectare a deșeurilor”. Prin această colaborare cele două grupuri de lucru ale Forumului de Mediu au dorit să identifice bune practici și să faciliteze schimburi de informații în domeniul deșeurilor. Grupul de Lucru „Orașe Curate” țintește să crească conștientizarea publicului și să promoveze o schimbare comportamentală pozitivă cu privire la problemele de mediu ale orașelor, iar grupul de Lucru „Deșeuri” să examineze cerințele legislației cu privire la prevenirea și reciclarea deșeurilor. Chestionarele completate au fost analizate și apoi prezentate în cadrul întâlnirii Forumului de Mediu de la Viena. Municipiul Timișoara a completat chestionarul privind practicile de colectare a deșeurilor, informațiile fiind furnizate de către Serviciul Salubritate din cadrul Direcției Edilitare.

Un alt chestionar lansat de Eurocities a vizat impactul pe care îl are criza economică asupra orașelor sale membre și măsurile de combatere care au fost luate de către acestea. Chestionarul a acoperit următoarele aspecte: severitatea impactului crizei în ceea ce privește pierderea locurilor de muncă, finalizarea proiectelor, reducerea investițiilor, reducerile bugetare; instrumentele folosite pentru contracararea efectelor crizei, de ex modificări ale proiectelor, creșterea cooperării cu celelalte niveluri de guvernare; dacă s-au folosit instrumente furnizate de către Planul de Redresare Economică al Comisiei Europene sau alte instrumente, precum creșterea ajutorului de stat, Fondul European de Adaptare la Globalizare și dacă nu s-au folosit, de ce nu s-au folosit.

Rezultatele chestionarului au fost folosite atât pentru documentarea discuțiilor purtate în cadrul Forumului de Dezvoltare Economică de la Gijon, din perioada 25-27 martie 2009, cât și în activitatea pe termen lung a Eurocities cu privire la orașe și criza financiară.

Eurocities a inițiat și diverse consultări în rândul orașelor membre, lansate de către instituțiile europene, prin intermediul multiplelor căi de comunicare de care dispune.

Una dintre consultările primite este cea inițiată de Comitetul Regiunilor, organism consultativ al Uniunii Europene, prin care dorea să obțină date cu privire la viitorul strategiilor de dezvoltare și ocupare a forței de muncă, ale autorităților locale și regionale, după 2010. Rezultatele consultării au fost prezentate și discutate la Bruxelles în timpul Săptămânii Zilelor Deschise din 5-8 octombrie 2009 și vor alimenta mesajul politic pe care Comitetul Regiunilor îl va adresa Consiliului European din primăvara lui 2010, când se va lua decizia finală cu privire la viitorul Strategiei de la Lisabona.

De asemenea, ne-a fost transmisă invitația de a participa la consultarea inițiată de către Comisia Europeană cu privire la incluziunea financiară, și anume asigurarea accesului la un cont bancar de bază. Această consultare a colectat date cu privire la modul în care incluziunea financiară poate fi îmbunătățită și cum se poate asigura cel mai bine ca fiecare cetățean să aibă acces la un cont bancar de bază.

În 2009, orașul Brighton & Hove, un nou membru al Eurocities, a solicitat orașelor membre prin intermediul rețelei, completarea unui chestionar cu privire la parcurile auto. Problema sesizată de noul membru este faptul că în general nimeni nu este răspunzător individual pentru parcurile auto ale orașelor, ceea ce duce la pierderea a numeroase oportunități și, de asemenea, la probleme de mediu. Municipiul Timișoara a furnizat informațiile solicitate prin intermediul Direcției Drumuri și Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Programe de finanțare

De asemenea, de la Eurocities au fost primite informații privind posibilitățile de finanțare oferite de programele europene în domenii diverse de activitate de interes pentru orașe, care au fost transmise către departamentele din cadrul instituției.

Dintre acestea amintim:

- informare privind posibilitățile de finanțare în cadrul unor programe de învățare pe toată durata vieții - LEONARDO DA VINCI – Educație Vocațională Inițială și Continuă și Instruire și GRUNDTVIG – Educația Adulților;
- informări privind posibilitățile de finanțare inițiate de Directoratul General Justiție, Libertate și Securitate al Comisiei Europene: Prevenirea Consumului de Droguri și Informare, Drepturi Fundamentale & Cetățenie, DAPHNE III – Prevenirea și combaterea violentei;
- Programul Competitivitate și Inovare (CIP) pentru „Rețelele de Achiziții Publice în sprijinul Inițiativei „Lead Market”: încurajarea cererii de bunuri și servicii inovative”;
- Programul CIUDAD pentru Cooperare în domeniul dezvoltării și dialogului urban;
- DAPHNE – Drepturi Fundamentale - Sănătate – IEE: DAPHNE – proiecte pentru prevenirea combaterii violenței împotriva femeii, copiilor și a tinerilor, Drepturi Fundamentale și Cetățenie – proiecte pentru combaterea rasismului, protejarea copiilor și promovarea participării democratice, Acțiunile Comunității în domeniul Sănătății – proiecte pentru promovarea sănătății publice și îmbunătățirea ocrotirii sănătății;
- Energie Inteligentă pentru Europa – proiecte legate de eficiența energetică și de sursele de energie regenerabilă;

- Programul PROGRESS pentru promovarea calității serviciilor sociale de interes general, ocuparea forței de muncă și protecția socială;
- Programul Life+ - Politica de Mediu și Guvernare;
- FP7 – Programul „Capacități” cu privire la „Schimburi și cooperare între actorii locali privind cultura științifică” – Regiuni ale Cunoașterii – Mediu și Eficiența energetică a clădirilor;
- EuropeAid – Program tematic de cooperare cu țările în curs de dezvoltare în domeniul migrației și azilanților;
- CIVITAS – măsuri de transport durabil în orașe etc.

Propuneri de proiecte

O altă categorie de informații primite din partea Eurocities au reprezentat-o propunerile de proiecte primite din partea orașelor membre ale rețelei Eurocities pentru implicare în cadrul unor rețele transnaționale, care au fost transmise către departamentele competente pentru analiză. În urma primirii unor asemenea propuneri, au fost inițiate demersuri pentru participarea Municipiului Timișoara în calitate de partener în cadrul câtorva proiecte europene.

Prin intermediul rețelei Eurocities am fost contactați de Primăria orașului Veneția, din Italia, pentru a participa în calitate de partener, alături de alte orașe europene, la proiectul „Cities against discrimination working for the inclusion of migrants” (Orașe împotriva discriminării, cooperând pentru integrarea imigranților), propus spre finanțare în cadrul programului european INTERREG IIIB CADSES. În cadrul fazei pregătitoare a proiectului, în perioada 28 mai – 2 iunie 2003, reprezentanții ai Municipiului Timișoara s-au deplasat la Veneția, pentru a participa la o întâlnire transnațională cu partenerii proiectului. Activitățile în cadrul proiectului au continuat și în 2004.

De asemenea, prin intermediul Eurocities am fost contactați de Primăria orașului Udine, din Italia, pentru a participa în calitate de partener, alături de alte orașe europene, la proiectul „M.O.D.U.S. – Modern and Innovative Developing Strategies for Revitalising Urban and Suburban Areas” (Strategii Moderne și Inovatoare de Dezvoltare a Marketing-ului pentru Revitalizarea Zonelor Urbane și Periurbane), propus spre finanțare în cadrul programului european INTERREG IIIB CADSES.

Tot prin intermediul Eurocities am fost contactați de Primăria orașului Venezia, din Italia, pentru a participa în calitate de parteneri, alături de alte orașe europene, la proiectul „WeCare”, propus spre finanțare în cadrul programului european INTERREG IIIB CADSES.

Prin intermediul Eurocities am fost contactați de Departamentul Dezvoltare Strategică și Integrare Europeană din cadrul Primăriei orașului Varșovia, din Polonia, pentru a participa în calitate de parteneri, alături de Fundația culturală DOM din Varșovia, inițiatorul proiectului, la proiectul „Baroque Forum Europe” (Forumul Baroc Europa), propus spre finanțare în cadrul programului european Cultura 2000.

Unul dintre proiectele propuse de Forumul de Mobilitate din cadrul rețelei Eurocities a fost proiectul „NICHES+: Concepte inovative pentru transportul urban”, finanțat prin Programul Cadru 7 al DG pentru Cercetare (Comisia Europeană). Misiunea NICHES+ era promovarea măsurilor inovative pentru realizarea unui transport urban mai eficient și mai durabil fiind stabilit un set de concepte inovative structurate în arii tematice și dezvoltate linii directe pentru o implementare de succes.

Un alt proiect care a prezentat interes pentru Municipiul Timișoara a fost cel propus de orașul Ghent din Olanda, primit prin intermediul Eurocities, de cooperare în domeniul eGuvernării prin schimburi de experiență și bune practici, cu finanțare în cadrul programului european INTERREG IVC.

De asemenea, prin intermediul Eurocities, Primăria Municipiului Timișoara a fost contactată de Primăria orașului Istanbul din Turcia pentru a participa în calitate de partener la proiectul intitulat “Training of Municipal Police / Instruirea Poliției Municipale”, finanțat în cadrul Programului de Învățare pe tot parcursul vieții - Leonardo da Vinci, prin care se urmărește dezvoltarea educației și instruirii vocaționale pentru forțele poliției comunitare.

Un alt proiect este cel propus de orașul Almeria din Spania, care avea ca scop formarea unui grup de lucru pentru implementarea prevederilor „Cartei de la Leipzig”, finanțat în cadrul programului european URBACT, prioritatea 2 - Guvernare și Planificare Urbană. „Carta de la Leipzig” este un pas înainte spre o agendă a „Politicii orașelor mari europene”, iar prin adoptarea acestui document Uniunea Europeană recunoaște rolul important pe care îl au orașele în problematica socială, culturală și economică.

Aderarea la diverse inițiative europene

În cadrul departamentelor instituției au fost derulate activități pentru participarea Municipiului Timișoara la diverse inițiative europene propuse de Eurocities, precum „Carta Europeană pentru Siguranță Rutieră”, „Declarația privind Schimbările Climatice”, „Carta Velo-City 2009” etc. și pentru implementarea măsurilor asumate prin acestea.

În perioada 16-22 septembrie 2002, ca urmare a unei scrisori de informare primite din partea Eurocities, Primăria Municipiului Timișoara a organizat „Săptămâna Mobilității Europene” și „Ziua fără mașini”. De atunci, acțiunea este organizată în fiecare an, fie de Primăria Municipiului Timișoara, fie de Agenția Județeană de Mediu, fie de diverse organizații neguvernamentale în colaborare cu diverse instituții din oraș.

În cursul anului 2007, Municipiul Timișoara a aderat la „Carta Europeană pentru Siguranță Rutieră”, inițiată de către Comisia Europeană. Prin Cartă, orașele semnatare ale Cartei s-au angajat să îmbunătățească siguranța rutieră prin dezvoltarea și implementarea unor măsuri specifice în domeniu la nivel european.

„Carta Europeană pentru Siguranță Rutieră” este parte integrantă a Planului de Acțiune pentru Siguranța Rutieră lansat de Comisia Europeană pentru perioada 2007 - 2010, cu obiectivul ambițios de a contribui la reducerea cu 50% a numărului de accidente rutiere pe drumurile europene, până în anul 2010. Carta se adresează autorităților publice, societății civile și companiilor și reprezintă o oportunitate unică de a pune în practică acțiuni directe și decisive pentru reducerea numărului de victime provocate de accidentele rutiere, pentru a evalua rezultatele și a împărtăși idei și acțiuni de succes. Până în prezent, peste 1100 de entități din întreaga Europă au semnat Carta și și-au asumat angajamente care aduc soluții concrete la problemele de siguranță rutieră pe care le întâlnesc în viața și activitatea cotidiană.

În cursul anilor 2008 și 2009, Direcția Drumuri și Transporturi din cadrul Primăriei a implementat măsurile pe care și le-a asumat Municipiul Timișoara prin semnarea „Cartei Europene pentru Siguranță Rutieră”.

În cursul anului 2009, Municipiul Timișoara a semnat „Declarația privind Schimbările Climatice”. Până în prezent, printre semnatarii Declarației se numără peste 70 de orașe, iar un număr important de alte orașe și-au exprimat intenția de a se alătura grupului de semnatori.

Această Declarație a fost elaborată de către Grupul de Lucru pentru Energie și Schimbare Climatică, prezidat de către orașul-metropolă Nantes și reprezintă un angajament politic în acest domeniu al Primarilor și Liderilor din rețeaua Eurocities. Declarația subliniază rolul jucat de către orașe în combaterea schimbărilor climatice și a capacității lor de a coordona implementarea măsurilor de reducere și de adaptare și, de asemenea, accentuează nevoia unor politici publice coerente de abordare eficientă a schimbărilor climatice pe termen lung, mai ales în ceea ce privește problematica fondurilor.

Angajamentele asumate prin semnarea declarației vor fi incluse în Strategia privind schimbările climatice, care în prezent este elaborată de Municipiul Timișoara și vor fi puse în aplicare prin Direcția de Mediu a Primăriei.

La inițiativa orașelor Sevilla, Copenhaga, Bruxelles, Regio-Emilia, Varna, Tartu și Budapesta, în luna mai 2009, la Bruxelles, în cadrul Conferinței Velo-City a avut loc ceremonia de semnare a „Cartei Velo-City 2009”. Prin semnarea acestei Carte, orașele s-au angajat să investească în politica ciclismului ca parte integrantă a mobilității urbane, Carta fiind în același timp și un apel către Uniunea Europeană de a promova ciclismul urban. În plus, semnatarii acestei Carte fac apel către toate autoritățile din lumea întreagă, la toate nivelurile, de a promova ciclismul și de a încorpora ciclismul în toate domeniile politice (sănătate, urbanism, managementul orașelor, economie, mobilitate și trafic, timp, liber, sport, turism). Numeroase orașe europene s-au alăturat acestei inițiative, printre orașele semnate numărându-se și Municipiul Timișoara.

Comisia Europeană a lansat recent o serie de acțiuni pe tema „Anul European 2010 pentru Combaterea Sărăciei și Excluziunii Sociale”, una dintre aceste acțiuni fiind o întâlnire cu diverși beneficiari. Întâlnirea a furnizat rețelelor cheie de la nivelul Uniunii Europene o actualizare a pregătirilor pentru anul 2010 și feedback cu privire la activitățile planificate de către aceste rețele. La nivel național, în anul 2010 aceste activități vor fi coordonate de către Organismele Naționale de Implementare.

Procedura de desemnare a acestor organisme și de pregătire a programelor naționale se află în derulare, fiecare Stat Membru fiind încurajat să consulte societatea civilă și alte organizații relevante. În acest sens, Comisia a invitat toate organizațiile și rețelele cu care colaborează - printre care și Eurocities - să furnizeze, pentru viitoare consultări pe această temă, datele de contact ale reprezentanților orașelor membre, date care vor fi apoi transmise administrațiilor naționale ale Statelor Membre, iar Municipiului Timișoara a transmis datele de contact ale responsabililor săi din domeniul social.

Pentru îmbunătățirea comunicării cu departamentele din cadrul instituției și îmbunătățirea modalităților de lucru cu acestea, precum și pentru o implicare mai activă a Municipiului Timișoara în activitățile Eurocities, au fost întreprinse câteva demersuri pentru organizarea unei mini rețele formate din reprezentanți ai diferitelor compartimente din cadrul instituției, majoritatea cunoscători ai limbii engleze, care să disemineze în cadrul compartimentelor pe care le reprezintă informațiile primite de la Eurocities, relevante pentru domeniile lor de activitate. Acest fapt a ușurat foarte mult comunicarea în interiorul instituției cu privire la cooperarea cu Eurocities.

Menționăm că ne-am implicat în toate activitățile propuse de Eurocities care nu au implicat costuri suplimentare în afara taxei de membru.

Prezența în cadrul rețelei Eurocities alături de cele mai importante orașe din statele membre ale Uniunii Europene aduce Municipiului Timișoara în primul rând un plus de imagine și îi oferă oportunitatea de a fi activ la nivel european alături de cele mai importante orașe europene.

Ca urmare a implicării în diverse activități și proiecte ale Eurocities, am fost recomandați de orașele cu care am colaborat în cadrul altor proiecte de interes pentru oraș. Spre exemplu, am fost invitați de Districtul Bromley din Londra să participăm în calitate de partener - alături de alte orașe cu renume din Europa - în cadrul proiectului PIMMS TRANSFER, proiect care este în curs de implementare și care vizează dezvoltarea de inițiative în domeniul managementului mobilității urbane și care este finanțat prin programul european de cooperare interregională INTERREG IVC.

Prezența în această rețea ne aduce beneficiul de a avea informații relevante privind preocupări europene de actualitate, care altfel ar necesita resurse umane și financiare importante. Prin intermediul informărilor periodice primite de la Eurocities, prezentate într-o manieră succintă și foarte accesibilă cu privire la principalele dezbateri desfășurate la nivelul Uniunii Europene, cu sau fără participarea Eurocities, care prezintă un interes major pentru orașe, suntem conectați la toate evenimentele importante pentru Europa.

Acest cadru oferă posibilitatea ca orașele să aibă un schimb regulat de informații cu privire la problemele comune cu care se confruntă în toate aspectele vieții urbane – sociale, de mediu, culturale, economice, să-și împărtășească cunoștințe și idei, să facă față la provocări și oportunități similare, să poată obține beneficii învățând unul din experiența celuilalt și să poată să își exprime poziția față de diverse documente și normative europene în curs de elaborare, iar Eurocities să le reprezinte în fața instituțiilor europene pentru găsirea de soluții în privința acestora și astfel problemele cheie ale fiecărui oraș membru să fie incluse în problematica europeană.

Beneficiile aduse de statutul de membru al rețelei Eurocities și implicarea în activitățile propuse de aceasta nu sunt neapărat beneficii imediate ci beneficii de lungă durată care au impact asupra dezvoltării durabile a orașului.

Arh. Aurelia Junie
Director executiv

Diana Donawell
Șef Birou

Consilier
Maria Telbis