



REFERAT

privind reconsiderarea suprafețelor spațiilor verzi ținând cont de zonele de protecție și siguranță a drumurilor

Potrivit art. 2 din OG nr. 43/1997, drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor. Fac parte integrantă din drum: ampriza și **zonele de siguranță**, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.

Conform prevederilor art. 16 alin. (1) din OG nr. 43/1997, **zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere**, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului (art. 17 alin. (1) din OG nr. 43/1997).

Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului (art. 19 alin. (3) din OG nr. 43/1997).

Tinând cont de prevederile legale în vigoare, Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara a stabilit zonele de siguranță și de protecție a drumului pe teritoriul Municipiului Timișoara astfel:

- I. Zona de siguranță a drumului va fi de:
 - 5 m de la bordura care delimitează partea carosabilă (marginea carosabilului) pentru drumurile de categoria I și a II-a
 - 3 m de la bordura care delimitează partea carosabilă (marginea carosabilului) pentru drumurile de categoria a III - a și a IV-a
- II. Zona de protecție a drumului va fi:
 - Strazi de categoria I-a (magistrale) – 22 metri de la axa drumului;

- Strazi de categoria II-a (de legătură) – 19 metri de la axa drumului;
- Strazi de categoria a III-a (de colectare) – 13 metri de la axa drumului;
- Strazi de categoria IV-a (de folosință locală) – 11 metri de la axa drumului;
- Pentru intersecții zona de protecție a drumului va fi suprafața delimitată de o rază de 35 metri de la intersecția axelor drumurilor.

Codul rutier, aprobat prin OUG nr. 195/2002, stipulează faptul că autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

În cazul în care administratorul drumului public nu își îndeplinește atribuțiile prevăzute în Codul rutier, precum și în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Alin. (9) al articolului 27 din OG nr. 43/1997 precizează că se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

Pe drumurile publice se interzice, așa cum rezultă din prevederile art. 43 din OG nr. 43/1997: ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora.

Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului (art. 40 alin. (1) din OG nr. 43/1997).

Mai mult, vegetația amplasată în apropierea drumului public opturează vizibilitatea indicatoarelor anulându-le semnificația, astfel producându-se evenimente rutier.

La elaborarea Planului Urbanistic General s-a ținut cont de zonele de siguranță și de protecție a drumului pe teritoriul Municipiului Timișoara așa cum sunt stabilite de Comisia de Circulație prin avizul cu nr. SC2007-25968/20.11.2007.

Având în vedere cele mai sus menționate propunem spre aprobare:

- Zonele de siguranță și de protecție a drumului pe teritoriul Municipiului Timișoara, definite în acord cu prevederile legale, așa cum sunt stabilite de Comisia de Circulație prin avizul cu nr. SC2007-25968/20.11.2007 și anume:

I. Zona de siguranță a drumului va fi de:

- 5 m de la bordura care delimitează partea carosabilă (marginea carosabilului) pentru drumurile de categoria I și a II-a
- 3 m de la bordura care delimitează partea carosabilă (marginea carosabilului) pentru drumurile de categoria a III - a și a IV-a

II. Zona de protecție a drumului va fi:

- Strazi de categoria I-a (magistrale) – 22 metri de la axa drumului;
- Strazi de categoria II-a (de legătură) – 19 metri de la axa drumului;
- Strazi de categoria a III-a (de colectare) – 13 metri de la axa drumului;
- Strazi de categoria IV-a (de folosință locală) – 11 metri de la axa drumului;

- Pentru intersecții zona de protecție a drumului va fi suprafața delimitată de o rază de 35 metri de la intersecția axelor drumurilor.
care figurează, în Cadastrul verde la data prezentei, vor fi considerate cu această calitate de zonă de siguranță și protecție a drumului odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, calitate care va fi consemnată ca atare în evidența Cadastrului verde.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA POP**

**SERVICIUL JURIDIC,
CRISTINA BOZAN**

**DIRECTOR D. DE MEDIU,
ADRIAN-AMEDEO BERE SEMEREDI**

**ȘEF SERV. SP. VERZI ȘI LOC. DE JOACĂ,
DIANA –MIHAELA NICA**