

## **DESCRIEREA INVESTIȚIEI**

### **I. DATE GENERALE**

Denumire proiect: „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseu 2, Calea Stan Vidrighin”

Amplasament: Timișoara, Calea Stan Vidrighin - Traseul 2

Titularul investiției: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

Beneficiar: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

### **II. DATE TEHNICE**

Investiția vizează modernizarea întregului ansamblu rutier și a liniilor de tramvai, inclusiv rețelele edilitare stradale, subterane și supraterane, având ca limite: intrecția cu str. 1 Decembrie 1918 și sensul giratoriu Piața Gheorghe Domasnean (AEM).

Modernizarea tramei stradale are ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Prin proiect se vor realiza următoarele:

- refacerea caii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, care să ofere un serviciu de transport sigur și confortabil
- se va moderniza stația de subredresare care va alimenta cu energie electrică linia cale modernizată;
- reabilitarea sistemului rutier existent;
- realizarea de piste pentru biciclete pe fiecare sens de deplasare;
- realizarea de trotuare;
- refacerea spațiilor verzi prin acoperire cu covor de gazon și sadirea de noi pomi;
- semaforizarea intersecției Calea Stan Vidrighin – str. Prof. Dr. Aurel Paunescu Podeanu care va permite coordonarea intersecției Calea Stan Vidrighin cu intersecțiile adiacente și conectarea la sistemul de monitorizare și comandă centralizat existent în Timișoara.

### **III. INDICATORI VALORICI**

Valoarea totală a investiției (TVA inclus): 91.479.701,52 lei, din care C+M: 72.274.107,97 lei.

### **IV. DESCRIEREA INVESTIȚIEI**

În prezent linia de tramvai existentă pe Calea Stan Vidrighin este o linie cale în platforma proprie amplasată central străzii, pe traverse, cu stalpii rețelei de contact amplasați lateral pe ambele părți în afara carosabilului.

Traficul rutier se desfasoara pe 4 benzi de circulatie cu 2 benzi pe sens, separat de borduri din beton denivelate de linia cale, iar semnalizarea rutiera este deficitara.

Prin realizarea lucrarilor propuse se urmareste cresterea confortului calatorilor care utilizeaza transportul public, marirea vitezei mijloacelor de transport in comun si amenajarea pistelor de biciclete, a trotuarelor si spatiilor verzi.

În urma reabilitării liniei de tramvai și modernizării tramelor stradale, se vor obține următorii parametri tehnico-funcționali:

- Linie cale dublă tramvai = 1811,14 m
- Suprafață carosabil modernizată = 29.553,10 mp
- Suprafață trotuare = 7.295,99 mp
- Piste pentru biciclete = 5.434,20 m
- Spatii verzi = 12.679,80 mp
- Arbori plantati = 992 buc.

Traseul liniei ce urmeaza a se reabilita va urmari traseul liniei de tramvai existente, pe acelasi amplasament, ca linie dubla in platforma proprie, pe mijlocul strazii cu stalpii retelei de contact amplasati central intre linii. Acesti stalpi vor fi folositi si pentru instalatia de iluminat public.

Realizarea unei structuri rutiere noi se va face prin desfacerea sistemului rutier existent.

Se vor amenaja spatii verzi prin acoperire cu covor de gazon si plantarea unui numar sporit de arbori, trotuare, piste pentru biciclete pe toata lungimea traseului, pe ambele sensuri de deplasare, precum si cai de acces la proprietati.

Director D.G.D.P.P.R.U.,

Culiță CHIȘ