

## REFERAT

### **privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiții „Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara”, elaborat de către S.C. Subcontrol S.R.L. în cadrul contractului de servicii nr. 273 din 23.11.2009**

Timișoara are o bogată tradiție în prestația serviciilor publice de calitate, iar asigurarea unei infrastructuri adecvate dezvoltării mediului de afaceri, ca și componentă a dezvoltării economice durabile, constituie o preocupare permanentă a municipalității.

Administrația locală se confruntă din ce în ce mai des cu solicitările pieței muncii și a mediului de afaceri, ceea ce impune prioritizarea strategiilor privind dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport.

Actualmente, în zona Timișoara nu există dezvoltată o infrastructură de transport, care să asigure servicii la standardul impus de cerințele pieței și corelate cu distribuția amplasamentelor pentru producție și desfacere, cu planurile de urbanism și tendințele de dezvoltare strategică locală, regională și transfrontalieră.

Ca urmare a acestei stări de fapt, costurile suplimentare și cele de transport pentru firmele care desfășoară activități conexe transportului de mărfuri (depozitaj, packaging etc.) sunt mari și nu pot scădea în absența unor structuri specializate în domeniu.

Pentru a contracara aceste neajunsuri administrația locală propune un proiect care, prin concentrarea serviciilor intermodale și logistice într-o locație adecvată, ar crește atractivitatea zonei pentru noi investitori și ar susține dezvoltarea investițiilor și activităților economice pe fondul principalelor avantaje ale zonei (localizare geografică, conexiunile cu principalele culoare de circulație, costurile reduse cu forța de muncă etc.).

Uniunea Europeană recomandă promovarea transportului intermodal, iar toate țările europene au strategii pentru dezvoltarea acestuia.

Transportul intermodal definește mișcarea mărfurilor prin utilizarea a cel puțin două sau mai multe moduri diferite de transport de către o singură unitate de încărcare, astfel încât să se permită realizarea unui lanț de transport „din ușă în ușă”. Centrul intermodal de transport marfă reprezintă o infrastructură specializată care permite managementul mărfurilor și transferul facil al acestora de pe un mijloc de transport către altul. De exemplu, un container este adus în zona Timișoara pe calea ferată, iar de aici, pe o distanță mai scurtă, va fi transportat la destinație cu ajutorul camioanelor, transferul mărfii realizându-se în centrul intermodal.

Existența unui centru intermodal regional de transport ar conduce la reducerea timpilor și a cheltuielilor de transport, cu implicații benefice asupra cheltuielilor beneficiarilor locali, și ar crește competitivitatea zonei Timișoara în raport cu regiunile Uniunii Europene, prin racordarea coerentă a rețelei internodale regionale la rețeaua națională și europeană.

Transferând un transport de marfă de pe rutier pe calea ferată, de exemplu, se protejează infrastructura rutieră, se face economie de timp și sunt generate costuri mai mici de personal. Un alt avantaj ar fi gradul de poluare mai redus, dar și diminuarea numărului de accidente, cauzate în prezent de mașinile cu tonaj greu.

Timișoara este cel mai important centru economic din partea de Vest a României. Rezultatul economic al Timișoarei reprezintă 30% din cel al Regiunii de Vest și 80% din cel al județului Timiș. În acest context, considerăm că sunt îndeplinite condițiile dezvoltării unui sistem de infrastructuri și servicii pentru transport intermodal de mărfuri în zona transfrontalieră, care să atragă după sine dezvoltarea infrastructurilor de transport rutier, feroviar, aerian, implicând alinierea acestora la standardele europene din punctul de vedere al parametrilor tehnici și operaționali.

Consiliul Județean Timiș a avut inițiativa realizării unui studiu de fezabilitate în cadrul proiectului intitulat „Studiu de fezabilitate Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara” (contract de grant nr. RO 2006/018-448.01.02.01) finanțat prin Programul de Vecinătate România-Serbia Phare CBC 2006. Centre regionale de anvergură similară se află doar la Budapesta și Zagreb.

Este evident că Centrul Regional Intermodal de Transport va deservi, practic, municipiul Timișoara, deoarece acesta concentrează majoritatea activităților economice ale vestului României.

Consiliul Județean Timiș a analizat 5 locații posibile pentru amplasarea Centrului Intermodal Regional de Transport Marfă, respectiv localitățile Orțișoara, Carani, Giarmata, Cernăteaz Nord și orașul Recaș, dar Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Timișoara nu a acordat aviz favorabil pentru 4 dintre aceste locații propuse, din următoarele motive: distanță prea mare față de municipiul Timișoara (Orțișoara la aprox. 25 km, Carani aprox. 23 km, Recaș la aprox. 21 km), acces greu de realizat la traficul feroviar (Orțișoara), acces imposibil la traficul naval (Orțișoara, Carani), zonă aglomerată (Giarmata), acces dificil la traficul naval și aerian (Recaș). Mai mult, niciuna dintre acestea nu are acces simultan la 3 căi de comunicație. Singura alternativă acceptată de către Comisia de Circulație a fost localitatea Cernăteaz Nord, dar Comisia de Circulație a considerat ca optimă localitatea Remetea Mare.

Cu toate acestea, Consiliul Județean Timiș a ales ca locație orașul Recaș pentru amplasarea Centrului Intermodal Regional de Transport Marfă, deși accesul la rețeaua rutieră majoră este posibil doar prin DN 6, dar departe de autostrada Timișoara-Arad, accesul la rețeaua feroviară este discutabil (CFR-ul nu a avizat deviația CF necesară), iar accesul la traficul naval și aerian este dificil, orașul Recaș situându-se la o distanță prea mare față de Aeroportul Internațional “Traian Vuia” Timișoara.

Prin hotărârea nr. 126/29.10.2009 Consiliul Județean Timiș a aprobat Studiul de Fezabilitate realizat de ADETIM, manifestând însă disponibilitatea de a lua în considerare varianta Remetea Mare ca soluție alternativă, conform adresei nr.16223/11.11.2009, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CP2009-000647/11.11.2009. În funcție de rezultatele analizei privind avantajele și dezavantajele ambelor locații, C.J.T. va putea decide promovarea în vederea finanțării execuției investiției a variantei viabile din punct de vedere al eficienței economice și a obiectivelor de dezvoltare socio-economică a județului Timiș.

Considerăm că amplasarea Centrului Intermodal Regional de Transport Marfă în apropierea comunei Remetea Mare este cea mai potrivită, deoarece această comună se află la o distanță de cca. 5 km față de Municipiul Timișoara și permite accesul direct la trei căi de comunicație (rutier, feroviar și aerian) cu posibilitatea de conectare și la căi navigabile, canalul Bega situându-se în apropierea localității, precum și la punctul de descărcare spre municipiu de pe autostrada Timișoara - Arad.

Luând în considerare faptul că, așa cum rezultă din cele mai sus prezentate, amplasarea Centrului Intermodal Regional de Transport Marfă în apropierea comunei Remetea Mare prezintă mai multe avantaje, s-a hotărât realizarea unui Studiu de fezabilitate.

**Având în vedere aspectele mai sus menționate** și cunoscând faptul că documentația privind studiul de fezabilitate, elaborat de către S.C. Subcontrol S.R.L. în cadrul contractului de servicii nr. 273 din 23.11.2009, constituie etapa primordială în derularea investiției

**Propunem**  
**comisiilor din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara:**

- aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiții „Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara”, cu o valoare totală a investiției de 321.479.987 lei, respectiv 75.722.527 euro (T.V.A. exclus) și o valoare totală a proiectului de 324.694.786 lei, respectiv 76.479.752 euro (T.V.A. exclus), studiu de fezabilitate elaborat de către S.C. Subcontrol S.R.L., cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** la prezentul referat.

Director executiv Direcția Dezvoltare  
Arh. Aurelia Junie

Director executiv Direcția Drumuri și Transporturi  
Ing. Culiță Chiș

Consilier Serviciul Investiții  
Ing. Ionel Băruța

Avizat juridic  
Cons. Juridic Mirela Lasuschevici