



RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara” aprobat prin HCLMT nr. 472/15.12.2009

Având în vedere Expunerea de motive nr..... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara” aprobat prin HCLMT nr. 472/15.12.2009. Facem următoarele precizări:

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Timișoara, gestionat de Regia Autonomă de Transport Timișoara, are o deosebită importanță dat fiind faptul că, în prezent, se înregistrează un număr de aproximativ 52 milioane de călători transportați anual din totalul de 90 milioane de călători transportați cu toate mijloacele de transport în comun.

Transportul cu tramvaiul asigură o capacitate ridicată de transport călători, în condițiile unui consum specific redus de resurse, a unei viteze de exploatare și siguranțe sporite. Soluția de transport public cu tramvaiul asigură preluarea fluxurilor de călători în condițiile unor consumuri energetice cu 56% mai reduse decât cele cu autobuzele și a unor cheltuieli de exploatare cu 30% mai scăzute, fapt care justifică investițiile în reabilitarea liniilor de tramvai existente. De asemenea, prin reabilitarea liniei de tramvai se realizează și reglementarea instalațiilor subterane afectate.

În acest moment, deficiențele acumulate în timp și exploatarea în continuare a liniilor învechite din punct de vedere tehnic determină producerea de zgomote și vibrații care conduc inevitabil la deteriorarea tramvaielor, a perimetrului liniei, a drumurilor și podurilor dar și a clădirilor din vecinătatea liniilor. În cazul neintervenției pentru reabilitarea liniei cale tramvai, consecințele care trebuie luate în calcul sunt: creșterea în continuare a întreruperilor de circulație pentru remedieri, creșterea numărului de deraieri și deranjamente, creșterea numărului de personal de întreținere și revizie a tramvaielor, dar și imposibilitatea introducerii de tramvaie moderne în circulație.

Studiul de fezabilitate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 599/19.12.2006 prevedea doar reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara și nu cuprindea în totalitate modernizarea tramvelor stradale și obiectivelor adiacente.

Acest studiu de fezabilitate s-a realizat având la bază și Hotărârea Consiliului Local nr. 484/18.12.2007 privind aprobarea Studiului "Vision Timișoara 2030 - suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara", elaborat de Primaria Municipiului Timișoara în colaborare cu Institutul "Politehnica" Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart, implicând fluidizarea circulației rutiere prin amenajarea de noi intersecții semaforizate, spații verzi, trotuare, noi piste de bicicliști, accese auto la proprietăți precum și lărgirea părții

carosabile a drumurilor (transformarea acestora pe anumite tronsoane, în 4 benzi de circulație comparativ cu 2 câte sunt actual).

Din experiențele anterioare, s-a constatat necesitatea reabilitării în concordanță atât a liniilor cale de rulare a tramvaiului cât și a drumurilor aferente și obiectivelor din imediata vecinătate a acestora, într-un tot unitar, din acest punct de vedere prezentul studiu de fezabilitate fiind mult mai complex și mai amplu decât cel aprobat prin H.C.L. nr. 599/19.12.2006.

Obiectivul proiectului propus este realizarea unui plan de dezvoltare inovativ și durabil pentru Timișoara, care să aibă în vedere integrarea tuturor tipurilor de trafic, precum și a spațiului public, pentru a crea condițiile necesare asigurării unui transport de calitate și care să permită materializarea țințelor descrise în planul de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara.

Promovarea noului studiu, care dorește reactualizarea celui aprobat prin H.C.L. nr. 599/19.12.2006, se impune ca o necesitate a corelării și completării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii liniilor de tramvai cu lucrările de infrastructură și suprastructură aferente amenajărilor stradale și pentru o abordare unitară și integrală a modernizării utilităților publice aferente rețelei de transport în comun în Municipiul Timișoara. În acest context, în urma procedurii legale, a fost atribuită elaborarea Studiului de fezabilitate către firma S.C. IPROTIM S.A., în baza contractului de prestări servicii nr. 50011/02.08.2006 și a Actului Adițional nr. 9/22.04.2009. În baza celor mai sus menționate, prin **HCLMT nr. 472/15.12.2009**, s-a aprobat Studiul de Fezabilitate "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara" potrivit proiectului nr. 50011/081/5/2009 întocmit de S.C. IPROTIM S.A., indicatorii tehnico-economici și s-a revocat HCLMT nr. 599/19.12.2006.

Din anul 2009 și până în prezent au intervenit mai multe situații care determină actualizarea Studiului de fezabilitate, cum ar fi rata inflației, modificarea cotei TVA și modificările legislative.

Potrivit art. 7 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de prefezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții.

Conform art. 7 alin. (5) și (6) din HG nr. 907/2016 pentru indicatorii tehnico-economici: indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, proiectantul indică, în cadrul studiului de fezabilitate, valorile admisibile și intervalele în care se pot încadra acestea, în funcție de specificul obiectivului de investiții și în conformitate cu normele și reglementările tehnice în vigoare. În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea lansării procedurilor de accesare a fondurilor nerambursabile, respectiv întocmirea cererii de finanțare și a contractului de execuție lucrări este necesară adoptarea unei noi hotărâri de consiliu local pentru aprobarea actualizării Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici aprobați prin HCLMT nr. 472/15.12.2009.

Studiul de Fezabilitate "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara" a fost actualizat de către SC BAICONS IMPEX SRL, în baza contractului încheiat de către operatorul de transport SC Societatea de Transport Public Timișoara SA și transmis instituției noastre prin adresa cu nr. 21591/13.11.2018.

Având în vedere cele prezentate propunem actualizarea Studiului de Fezabilitate „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara” în vederea accesării fondurilor necesare realizării obiectivului și a contractului de execuție lucrări, aprobarea indicatorilor tehnico – economici aprobați prin HCLMT nr. 472/15.12.2009 și aprobarea anexei privind descrierea sumară a investiției.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER B.T.S.C.,
NASTASIA POP**