



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMISOARA
PRIMAR
DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE UTILITĂȚI
SERV. DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIM. CU APĂ
BIROUL DRUMURI, PODURI ȘI PARCAJE
SC2019 – 27492/29.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții
„Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapcă, Calea Aradului și str. Oituz”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapcă, Calea Aradului și str. Oituz”**;

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2019 obiectivul de investiții **„Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapcă, Calea Aradului și str. Oituz”**.

Sectorul studiat este situat în zona centrală a municipiului Timișoara, în interiorul careului format din strada Oituz, strada Popa Șapcă, Penitenciar și zona de blocuri de pe Calea Aradului. Obiectivul principal al investiției îl constituie realizarea a două străzi principale, respectiv utilitățile aferente acestora, care vor deservei clădirile existente și viitoare de pe platforma noului Campus Universitar Oituz.

O stradă parcurge terenul pe direcția est-vest, racordându-se pe partea estică la strada Popa Șapcă, iar la partea vestică la strada Intrarea Doinei (Strada 1) cu o lungime de 276m. A doua stradă este amplasată pe direcția nord-sud racordându-se la sud la strada Oituz, iar la nord la Strada 1 (Strada 2), cu o lungime de 169m. Cele două străzi vor fi de categoria a-3-a, cu un carosabil de 7,00m lățime. Pentru circulația pietonală vor fi prevăzute trotuare.

Pe ambele străzi sunt prevăzute lucrări hidroedilitare: alimentare cu apă potabilă și tehnologică, canalizare menajeră și pluvială.

Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții **„Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapcă, Calea Aradului și str. Oituz”**, a fost pus la dispoziție de către Universitatea de Vest Timișoara fiind elaborat de către SC SELLM SRL, Timișoara.

Prin **HCLTM nr. 435** din 12.09.2014 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate mai sus menționat. Valoarea totală a investiției a fost estimată, conform devizului general la 4.413,083 mii lei (inclusiv TVA) respectiv 1.011,178 mii euro (inclusiv TVA).

Având în vedere:

- OUG. nr.114/28.12.2018 *privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene*, conform căreia salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește la suma de 3.000 lei lunar și cota contribuției asiguratorii pentru muncă, în cazul angajatorilor care desfășoară activități în sectorul construcții, se modifică de la valoarea de 2,25% la valoarea de 0,3375% ;
- art.71 din Legea nr.50/2019 *a bugetului de stat pe anul 2019*, conform căreia cota contribuției asiguratorii pentru muncă se modifică de la valoarea de 0,3375% ($2,25 \cdot 15\% = 0,3375\%$) la valoarea de 0,27% ($2,25 \cdot 12\% = 0,27\%$)
- modificările legislative survenite după elaborarea Studiului de fezabilitate și ținând cont de rata inflației

este necesară actualizarea Devizului general din cadrul documentației tehnico-economice faza SF.

Noua valoare totală a investiției conform Devizului General este de **6.886,2645** mii lei (inclusiv TVA), respectiv 1.448,0327 mii euro (inclusiv TVA).

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **6** luni.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03. Străzi

Ținând cont de prevederile legale, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapcă, Calea Aradului și str.Oituz*”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR DIRECȚIA G.D.P.P.R.U.,
CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A,
IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU D.P.P.,
VASILE OLAR

CONSILIER,
LILIANA PÎRVU

Cod FO53-01,Ver.1