

REFERAT

privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilitatilor la transportul in comun unor categorii de cetateni ai Municipiului Timisoara si operatorului de transport, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 192/23.11.2012, modificat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 34/15.01.2013, prin Hotararea Consiliului Local nr. 80/26.02.2013 și Hotararea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 478/24.09.2013

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 192/23.11.2012, a aprobat Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport și a aprobat modificarea acestuia prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013 și HCLMT nr. 478/24.09.2013.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. i din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliul local acordă facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Conform art. 36 alin. (3) lit. c din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Din studiile de trafic realizate la nivelul Municipiului Timișoara rezultă că acoperirea dorințelor de deplasare privind anumite interese: deplasarea la locul de muncă, școală, afaceri, cumpărături, etc., se realizează într-o proporție însemnată cu autoturismul și că această tendință este într-o creștere spectaculoasă în detrimentul altor mijloace de deplasare: transportul în comun, bicicleta, motocicletă, taxi, pietonal, mai ales în perioada sărbătorilor de iarnă.

Astfel principalul scop al modificărilor propuse este creșterea folosirii mijlocului de transport public pentru reducerea noxelor din Municipiului Timișoara.

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului — în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot. Deseori, autoritățile locale sunt cele care au responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să asigure protecția mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduc la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative

Urmând tendințele generale din toate țările dezvoltate, soluția pentru o strategie eficientă de transport o constituie integrarea într-un context mai amplu care să includă transportul în comun, calitatea vieții și protejarea mediului. Scopul final este același: reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport, în special transport public

Managementul Mobilității este instrumentul prin intermediul căruia pot fi obținute simultan beneficii economice, de mediu și de sănătate. Un Plan de Mobilitate este un pachet de măsuri adaptate

nevoilor întregii comunități pentru îmbunătățirea opțiunilor de transport durabile și reducerea utilizării autoturismului personal.

De asemenea, menționăm că, în prezent pe raza Municipiului Timișoara sunt în desfășurarea un număr mare de lucrări de execuție pe diverse tronsoane, în special „Amenajare complex rutier zona Michelangelo” și „Reabilitarea spațiilor publice din centrul istoric al municipiului Timișoara”, lucrări prin care se încheie sau se restricționează traficul rutier.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin HCLMT nr. 192/23.11.2012 și modificat prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013 și HCLMT nr. 478/24.09.2013, astfel:

- completarea Potocolului cu un nou articol art. 4, numai pentru perioada 11.12.2013-31.12.2013, care va avea următorul conținut: „Gratuitate la costul abonamentelor cetățenilor români cu domiciliul stabil sau reședință în Municipiul Timișoara care au venit lunar sub 2000 lei. Gratuitatea se acordă pe baza de card eliberat de la chioșcurile R.A.T.T pe baza buletinului de identitate sau a cărții de identitate în original”.

- modificarea art. 2¹, în sensul suplimentării sumei prevăzute, cu suma de 200.000 lei, precum și modificarea conținutului conform HCLMT nr. 478/24.09.2013, astfel: „Acordarea gratuităților prevăzute la art. 2¹, se va face pe bază de solicitări aprobate de Primarul Municipiului Timișoara, Viceprimari sau Directorul Direcției Tehnice și se acordă până la valoarea de 1.200.000 lei/an”.

- pentru perioada 11.12.2013-31.12.2013 decontul se va întocmi de RATT în baza abonamentului general acordat, iar sumele necesare achitării prestației vor fi asigurate din bugetul local.

- cetățeni Municipiului Timișoara, beneficiari ai facilității, vor circula pe baza cardului emis gratuit de RATT, având obligația de validare a acestuia la urcarea în mijlocul de transport. În cazul în care nu își îndeplinesc obligația de a valida cardul călătoria va fi considerată frauduloasă, urmând a se aplica sancțiuni.

VICEPRIMAR,
DAN DIACONU

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR D.E.,
SMARANDA HARACICU

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,