



REFERAT

privind preluarea Contractului de proiectare nr. 50011/02.08.2006 încheiat între Regia Autonomă de Transport Timișoara și SC IPROTIM SA

Prin adresa nr. 687/18.01.2011, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDE2011-000017/18.01.2011, Regia Autonomă de Transport Timișoara a aprobat preluarea către Municipiul Timișoara a serviciilor de proiectare care fac obiectul Contractului de proiectare încheiat între Regia Autonomă de Transport Timișoara și SC IPROTIM SA, cu nr. 50011/02.08.2006, respectiv ale actelor adiționale.

Prin Contractul de prestare servicii nr. 50011/02.08.2006 încheiat între Regia Autonomă de Transport Timișoara și SC IPROTIM SA, prestatorul se obliga să realizeze studiul de fezabilitate și proiectul tehnic pentru „Reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara”, la prețul convenit respectiv 2.164.547,09 RON, fără TVA.

Prin Actul Adițional nr. 9/22.04.2009 la contractul de proiectare nr. 50011/02.08.2006 încheiat între Regia Autonomă de Transport Timișoara și SC IPROTIM SA, s-a decis ca studiile de fezabilitate să se realizeze pentru fiecare traseu în parte, respectiv pentru: str. Ștefan cel Mare, Calea Stan Vidrighin, Calea Buziașului, B-dul Cetății, Calea Bogdăneștilor, Aleea Avram Imbroane – Splaiu Nou, str. Ana Ipătescu - str. Victor Hugo – str. Aluniș – str. Drubeta, str. Ardealul, str. Ioan Slavici – str. Polonă.

Studiile de fezabilitate pentru cele 9 trasee au fost aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin următoarele hotărâri:

- Hotărârea nr. 468/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ioan Slavici și str. Polona - Timișoara”;
- Hotărârea nr. 469/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ardealul - Timișoara";
- Hotărârea nr. 470/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta - Timișoara”;
- Hotărârea nr. 471/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Aleea Avram Imbroane și str. Gheorghe Adam - Timișoara";
- Hotărârea nr. 472/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara”;
- Hotărârea nr. 473/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ștefan cel Mare - Timișoara";
- Hotărârea nr. 474/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara";
- Hotărârea nr. 475/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Buziașului - Timișoara";

- Hotărârea nr. 476/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Bv. Cetății - Timișoara".

Potrivit art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, pentru a fi eligibilă, o cheltuială trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții cu caracter general, fără a încălca prevederile alin. (3), art. 3, art. 4 și art. 5 alin. (2):

a) să fie efectiv plătită de către beneficiar, între 1 ianuarie 2007 și 31 decembrie 2015, dacă autoritatea de management sau organismul intermediar, pentru și în numele acesteia, nu decide altfel prin contractul de finanțare/decizia/ordinul de finanțare;

b) să fie însoțită de facturi, în conformitate cu prevederile legislației naționale, sau de alte documente contabile cu valoare probatorie, echivalentă facturilor, pe baza cărora cheltuielile să poată fi auditate și identificate;

c) să fie în conformitate cu prevederile deciziei/ordinului de finanțare sau ale contractului de finanțare, încheiat de către autoritatea de management sau organismul intermediar, pentru și în numele acesteia, pentru aprobarea operațiunii, cu respectarea art. 54 alin. (5) și art. 60 din Regulamentul Consiliului nr. 1.083/2006;

d) să fie conformă cu prevederile legislației naționale și comunitare.

De asemenea art. 1 din Ordinul nr. 3.296/2008 privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană", axa prioritară "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013, prevede următoarele:

„(1) Cheltuielile efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare semnat între beneficiar și organismul intermediar, în numele și pentru Autoritatea de management a Programului operațional regional 2007-2013, denumit în continuare contract de finanțare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), următoarele cheltuieli efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data de 1 ianuarie 2007, dacă se încadrează în prevederile art. 6 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare:

- a) cheltuielile pentru elaborarea studiului de fezabilitate;
- b) cheltuielile pentru expertiză tehnică și, după caz, audit energetic;
- c) cheltuielile pentru elaborarea studiilor de teren;
- d) cheltuielile pentru elaborarea proiectului tehnic;
- e) cheltuielile pentru achiziția terenului;
- f) cheltuielile pentru avize, acorduri, autorizații.

Proiectul „Modernizare linie cale tramvai – Timișoara” pe cele 9 tronsoane, respectiv reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ardealul din Timișoara; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Buziașului; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe B-dul Cetății; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Aleea Avram Imbroane, str. Gh. Adam; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. A. Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ioan Slavici, str. Polonă; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ștefan cel Mare; reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Calea Stan Vidrighin este prevăzut în Planul Integrat de Dezvoltare, Axa prioritară 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub – domeniul: „Poli de creștere”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 137/2010.

Menționăm faptul că SC IPROTIM SA a finalizat, pentru Traseul 1 - "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ștefan cel Mare - Timișoara" – și Proiectul Tehnic.

Ținând cont de cele mai sus menționate, precum și de faptul că **pentru rambursarea cheltuielilor, beneficiar trebuie să fie Municipiul Timișoara**, ca unitate administrativ teritorială eligibilă, propunem preluarea de către Municipiul Timișoara a Contractului de proiectare nr. 50011/02.08.2006 încheiat între Regia Autonomă de Transport Timișoara și SC IPROTIM SA și încheierea unui act adițional între Municipiul Timișoara și SC IPROTIM SA.

VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU

DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ

DIRECTOR DIRECȚIA ECONOMICĂ
Ec. SMARANDA HARACICU

ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ

CONSILIER,
Jr. NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,