

România
Municipiul Timișoara
Direcția Tehnică
Serviciul Drumuri, Poduri și Utilități Hidrotehnice
Biroul Drumuri și Poduri
Nr. SC2014 -

SE APROBĂ
PRIMAR,
NICOLAE ROBU

REFERAT
pentru completarea art.1 din HCL nr. 580/21.11.2013 privind aprobarea
Studiului de Fezabilitate „Pasaj Jiul”

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 580/21.11.2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate „Pasaj Jiul”, întocmit de SC Pod Proiect SRL, conform contractului de proiectare nr. 7/22.01.2013 cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici, cuprinși în Anexa hotărârii Consiliului Local.

Ținând cont de prevederile din OG nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Ordinul nr. 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, aprobat de Ministerul Transporturilor, cap. 3, pct. 3.8: *“Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul strazilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.”* coraborat cu prevederile din Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, art.18, aliniatul (4); *“Schimbarea destinației terenurilor înregistrate în registrul local al spațiilor verzi se poate face numai pentru lucrări de utilitate publică, stabilite în baza documentațiilor de urbanism, aprobate conform legislației în vigoare”*.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem completarea art. 1 din HCL nr.580/21.11.2013 prin introducerea unui nou alineat, alin.(2), astfel:

(2) *Obiectivul de investitie „Pasaj Jiul” face parte din categoria lucrarilor de utilitate publică.*

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERVICIU DPUH,
IOAN GANCIOV

SERVICIU JURIDIC,

ȘEF BIROU DRUMURI ȘI PODURI,
VASILE OLAR

CONSILIER
PÎRVU LILIANA