

## **R E F E R A T**

### **Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara”**

Transportul cu tramvaiul în municipiul Timișoara, gestionată de Regia Autonomă de Transport Timișoara, are o deosebită importanță dat fiind faptul că, în prezent, se înregistrează anual un număr de aproximativ 52 milioane de călători transportați cu tramvaiul – reprezentând aprox. 58 % din totalul de călători.

Transportul cu tramvaiul îndeplinește cerința de asigurarea a capacității de transport călători, în condițiile unui consum specific redus, a unei viteze de exploatare și siguranțe sporite. Soluția de transport public cu tramvaiul asigură preluarea fluxurilor de călători în condițiile unor consumuri energetice cu 56% mai reduse decât autobuzele și a unor cheltuieli de exploatare cu 30% mai scăzute, fapt care justifică investițiile în reabilitarea liniilor de tramvai existente. De asemenea, prin reabilitarea liniei de tramvai se realizează și reglementarea instalațiilor subterane afectate.

În acest moment, deficiențele acumulate în timp și exploatarea în continuare a liniilor învechite din punct de vedere tehnic determină producerea de zgomote și vibrații care conduc inevitabil la deteriorarea tramvaielor, a perimetrului liniei, a drumurilor și podurilor dar și a clădirilor din vecinătatea liniilor. În cazul neintervenției pentru reabilitarea liniei cale de tramvai, consecințele care trebuie luate în calcul sunt: creșterea în continuare a întreruperilor de circulație pentru remedieri, creșterea numărului de deraieri și deranjamente, creșterea numărului de personal de întreținere și revizie a tramvaielor dar și imposibilitatea introducerii de tramvaie moderne în circulație.

Potrivit Proiectului IPROTIM nr. 50011/080, privind Studiul de Fezabilitate pentru „Reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara”, propunem promovarea acestui obiectiv de investiții în scopul accesării fondurilor structurale ale Uniunii Europene, necesare finanțării lucrărilor de reabilitare a rețelelor de tramvai aflate în funcțiune în Municipiul Timișoara. Lungimea rețelelor de tramvai propuse pentru reabilitare în cadrul acestui proiect este de 36,82 km linie cale simplă tramvai.

#### **Traseele care urmează să fie reabilite în cadrul proiectului sunt:**

- Traseul 1 - Strada Ștefan cel Mare
- Traseul 2 - Calea Stan Vidrighin
- Traseul 3 - Calea Buziașului
- Traseul 4 - B-dul Cetății
- Traseul 5 - Calea Bogdăneștilor
- Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Spitalul Nou
- Traseul 7 - Strada Ana Ipătescu, strada Victor Hugo, strada Aluniș, strada Drubeta
- Traseul 8 - Strada Ardealul
- Traseul 9 - Strada Ioan Slavici
- Traseul 10 - Strada Polonă

Costul total al investiției, potrivit Devizului General este de 288.580.000 lei RON, din care lucrări C+M în valoare de 258.556.111,45 lei RON.

Costurile realizării investiției sunt:

Costul investiției	2.231.396 EURO/km
Costul C+M	1.999.250 EURO/km
Costul lucrărilor de linie cale tramvai	1.202.543 EURO/km
Costul lucrărilor de reglementare rețele subterane și supraterane	485.644 EURO/km
Costul cheltuielilor pentru proiectare	16.158 EURO/km

Finanțarea investiției se va realiza din Fonduri structurale ale Uniunii Europene (85%), surse din bugetul de stat (13%), surse din bugetul local (2%) și TVA –acoperit din bugetul local, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției:  
**97.770.400 EURO**, din care:  
69.836.000 EURO fonduri Uniunea Europeană  
10.680.800 EURO fonduri Bugetul de Stat  
1.643.200 EURO fonduri Bugetul Local  
15.610.400 EURO TVA fonduri Bugetul local

Durata de realizare a lucrărilor este prevăzută pe o perioadă de 5 ani.

Având în vedere cele expuse mai sus, solicitarea Regiei Autonome de Transport Timișoara cu nr. RE92006-323/04.12.2006 precum și Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara din 29.11.2006 propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate „Reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara”, potrivit Proiectului IPROTIM nr. 50011/080, cu principalii indicatori tehnico – economici care stau la baza obiectivului de investiții.

**DIRECTOR DIRECȚIA EDILITARĂ,**

**DUMITRU ANDOR**

**DIRECTOR DIRECȚIA ECONOMICĂ,**

**ADRIAN BODO**

**AVIZAT JURIDIC,**

**MIRELA LASUSCHEVICI**

**ÎNTOCMIT,**

**BERE – SEMEREDI IUDIT**

## **Indicatorii tehnico-economici ai investiției**

### **„Reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara”**

**Denumirea obiectivului de investiții:** „Reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara”

**Amplasament:** Municipiul Timișoara, pe următoarele trasee:

- Traseul 1 - Strada Ștefan cel Mare
- Traseul 2 - Calea Stan Vidrighin
- Traseul 3 - Calea Buziașului
- Traseul 4 - B-dul Cetății
- Traseul 5 - Calea Bogdăneștilor
- Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Spitalul Nou
- Traseul 7 - Strada Ana Ipătescu, strada Victor Hugo, strada Aluniș, strada Drubeta
- Traseul 8 - Strada Ardealul
- Traseul 9 - Strada Ioan Slavici
- Traseul 10 - Strada Polonă

**Ordonator principal de credite:**

- Fonduri Structurale ale Uniunii Europene
- Bugetul local al Municipiului Timișoara

**Persoane juridică achizitoare:**

Primăria Municipiului Timișoara

**Valoarea totală a investiției:**

288.580.000 RON / 82.160.000 EURO fără TVA din care :  
C+M: 258.556.111,45 RON / 73.612.376,55 EURO fără TVA

**Durata de realizare a investiției:**

Realizarea lucrărilor va fi prevăzută pe o perioadă de 60 luni.

**Finanțarea investiției:**

Fonduri structurale ale Uniunii Europene (85%), surse din bugetul de stat (13%), surse din bugetul local (2%), TVA – fonduri acoperite din bugetul local, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției:

**97.770.400 EURO**, din care:

- 69.836.000 EURO fonduri Uniunea Europeană
- 10.680.800 EURO fonduri Bugetul de Stat
- 1.643.200 EURO fonduri Bugetul Local
- 15.610.400 EURO TVA fonduri Bugetul local