

Anexă nr.1 la Hotărârea nr..... din.....

## CONVENȚIE

### ÎNTRE

**1. Direcția de Asistență Socială Comunitară Timișoara-Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap**, cu sediul în Timișoara, str. Dorobanților nr.11 A, reprezentat prin doamna Maria Stoianov-director executiv și doamna Daniela Lung- Șef Serviciu pentru Protecția Persoanelor cu Handicap

și

**2.Regia Autonomă de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Bv. Take Ionescu, nr.56, cod fiscal 14519505, înregistrată în Registrul Comerțului J/35/3034/1991, reprezentată prin domnul Eugen Stănescu-director general și d-na Sorina Boldura-director financiar contabil

convin următoarele :

### **Capitolul I Obiectul convenției**

**Art.1.Obiectul convenției** îl reprezintă realizarea activității de transport adaptat de către Regia Autonomă de Transport Timișoara pentru persoanele cu dizabilități locomotorii nominalizate de către Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap, cu cele 4 microbuze Mercedes Benz Sprinter, proprietate privată a Primăriei Municipiului Timișoara și date în administrare Regiei Autonome de Transport Timișoara prin H.C.L.M.T nr. 226/10.05.2005 .

### **Capitolul II Durata convenției**

**Art.2.**Convenția se încheie pe o perioadă determinată de 1 an, cu posibilitatea prelungirii ei prin acordul părților și cu aprobarea Consiliului Local Timișoara.

### **Capitolul III Obligațiile părților**

**Art.3. Direcția de Asistență Socială Comunitară Timișoara - Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap** își asumă și execută următoarele obligații :

- a) întocmește graficele de transport pe număr de persoane și mașină, în funcție de solicitări;
- b) stabilește locurile de staționare și ora de preluare a beneficiarilor pe care le va comunica atât beneficiarului cât și transportatorului;
- c) asigură pe fiecare mijloc de transport o persoană de însoțire cu calificare în domeniul social, cu competență în însoțirea și sprijinirea persoanelor pe mijloacele de transport;
- d) vizează foile zilnice de parcurs aferente activității de transport;
- e) efectuează plata serviciilor prestate efectiv către Regia Autonomă de Transport Timișoara;
- f) întocmește centralizatorul lunar al foilor de parcurs aprobate/ mijloc de transport .

**Art.4.Regia Autonomă de Transport Timișoara** își asumă și execută următoarele obligații:

- a)efectuează activitatea de transport adaptat pentru persoanele cu handicap cu dizabilități locomotorii nominalizate de către Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap, cu cele 4

microbuze Mercedes Benz Sprinter, proprietate privată a Primăriei Municipiului Timișoara și date în administrare Regiei Autonome de Transport Timișoara prin H.C.L.M.T nr. 226/10.05.2005 ;

b) respectă consumul de combustibil în cotă de 200 litri/autovehicul/lunar prevăzut de O.G.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile și instituțiile publice;

c) calculează un tarif /km și îl supune spre aprobare Consiliului Local Timișoara;

d) întocmește foile de parcurs zilnice pe fiecare mijloc de transport și le supune aprobării Serviciului pentru Protecția Persoanelor cu Handicap;

e) întocmește factura de decontare, pe baza centralizatorului , și asigură transmiterea ei, în maxim 5 zile, către Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap;

f) gestionează costurile directe privind exploatarea mijloacelor de transport, constând în aprovizionarea cu carburanți și lubrifianți, piese de schimb, salarii șoferi, plată asigurări, plată reparații curente, etc..

## **Capitolul IV**

### **Procedura de efectuare a activității**

#### **1. Beneficiarii activității de transport adaptat și tariful perceput**

**Art.5. Beneficiarii** transportului adaptat sunt persoane cu dizabilități locomotorii, utilizatori de fotoliu rulant cu autonomie și fără autonomie în manipularea căruciorului, eventual însoțiți de o altă persoană, în limita capacității de transport a fiecărui microbuz.

**Art.6.** Tariful stabilit de Regia Autonomă de Transport Timișoara este de 1,75 Lei/km, fără TVA, și cuprinde salarii conducători auto, combustibil, asigurări și alte cheltuieli de întreținere.

**Art.7.** Tariful stabilit poate fi modificat anual de către Regia Autonomă de Transport Timișoara în funcție de costurile efective, numai prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

#### **2. Decontarea**

**Art. 8:** Regia Autonomă de Transport Timișoara va factura contravaloarea activității de transport până în data de 5 ale lunii curente pentru luna precedentă, în baza centralizatorului lunar al foilor de parcurs aprobate/ mijloc de transport, întocmit de către Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap.

#### **3.Plata**

**Art. 9:** Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap va efectua plata facturilor în termen de 10 zile de la primirea facturii, în contul Regiei Autonome de Transport Timișoara nr. \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, cu ordin de plată.

**Art.10** Pentru întârzierea plății Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap suportă majorări de întârziere de 0,1 /zi pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

## **Capitolul V**

### **Modificarea și încetarea convenției**

**Art.11.**Convenția poate înceta :

a) prin acordul părților ;

b) prin intervenirea unor modificări legislative care face imposibilă realizarea obiectului Convenției sau a obligațiilor părților ;

c) hotărârea Consiliului Local Timișoara;

d) schimbarea formei juridice a Regiei Autonome de Transport Timișoara.

**Art.12.**Prezenta convenție poate fi modificată sau completată numai prin acordul scris al părților și după aprobarea Consiliului Local Timișoara. Modificările legislative au efect asupra convenției dacă sunt imperative și dacă privesc principalele clauze ale convenției .

**Art.13.**Declararea nulității unei clauze a convenției nu are ca efect nulitatea întregii convenții. Clauza declarată nulă va fi înlocuită de către părți, cu una validă sau va fi suplinită de către dispoziția legală corespunzătoare .

## **Capitolul VI Alte clauze**

**Art.14** Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătură cu această convenție vor fi soluționate pe cale amiabilă , iar dacă părțile nu cad de acord, acestea vor fi soluționate de către instanțele judecătorești competente.

**Art.15.**Prezenta convenție a fost aprobată de Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin H.C.L.M.T.nr.\_\_\_\_\_ ;

**Art.16.**Convenția intră în vigoare la data 01.01.2007, după aprobarea în Consiliul Local al Municipiului Timișoara .

Redactată și semnată în Timișoara astăzi, \_\_\_\_\_ în 4 exemplare originale, câte două pentru fiecare parte .

Direcția de Asistență Socială Comunitară  
Timișoara

Regia Autonomă de Transport Timișoara

Director Executiv  
Maria Stoianov

Director General  
Eugen Stănescu

Șef Serviciu pentru Protecția Persoanelor  
cu Handicap  
Daniela Lung

Director fin. contabil  
Sorina Boldura

Avizat juridic  
Muntiu Marilena

Serviciul Juridic  
Lorena Mocan