



REFERAT

modificarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata si completata prin Hotararile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, HCLMT nr. 418/30.07.2013, HCLMT nr. 613/10.12.2013, respectiv HCLMT nr. 49/25.02.2014

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii. Aceste obiective privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului si pentru crearea de venituri la bugetul local;
- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;
- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;
- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă.

Prin aceeași hotărâre menționată mai sus, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a decis ca sumele rezultate din exploatarea sistemului se constituie în venituri ale Consiliului Local al Municipiului Timișoara în proporție de 50%, respectiv ale operatorului în proporție de 50 %.

Prin HCLMT nr. 203/04.04.2013 Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara a fost modificat și completat pentru a veni în sprijinul cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara, respectiv scutirea de la plata parcării a cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara. De asemenea, au fost suspendate de la aplicare anumite dispoziții din Regulament, respectiv cele care privesc parcările special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului.

HCLMT nr. 418/30.07.2013, modifică si completează Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, după cum urmează:

- instituirea unor zone de parcare speciale, denumite zona 0 (verde), în următoarele locații: P-ta Iancu Huniade (Parcare Modex); str. Nikolaus Lenau; str. Maresal Foch Ferdinand (Parcare mag. Bega);
- stabilirea tarifelor pentru aceste zone.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 613/10.12.2013 a aprobat ca tarifele de parcare stabilite prin art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013 și art. 2 din Hotărârea Consiliului Local Municipiului Timișoara nr. 418/30.07.2013 să se aplice și în anul 2014, iar prin Hotărârea nr. 49/25.02.2014 s-a aprobat modificarea art. 29 și art. 37 din Regulament, astfel: sumele de bani încasate din exploatarea sistemului să se constituie în venituri ale operatorului; reglementarea blocării și deblocării roților autovehiculelor și tarifele aferente.

Parcarea este un element important pentru desfasurarea cu succes a activitatilor in zona agroalimentară a orasului. Desi sunt asigurate servicii de transport public la un nivel destul de ridicat, numarul de vehicule care viziteaza aceasta zona este foarte mare si in continua crestere.

Drept urmare se impune luarea de măsuri pentru descurajarea parcării pe termen lung în anumite parcări din zona agroalimentară a Municipiului Timișoara pentru a controla cererea de locuri de parcare.

În noile zone de limitare a parcării, monitorizarea punerii în aplicare a reglementărilor privind restricțiile existente reprezintă un element important pentru eficientizarea managementului parcărilor în special în zonele în care este o mare competiție pentru parcare.

Pentru a menține nivelul de confort dorit pentru zonele agroalimentare este necesară implementarea unui regim strict care să asigure în același timp un grad cât mai mare de rotație a utlizatorilor.

Pe strazile din jurul piețelor agroalimentare, parcarea va trebui să fie administrată cu atenție pentru a asigura un echilibru între cererea de parcare, vizibilitate și confort. De asemenea, trebuie acordată prioritate parcării pe termen scurt.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au

inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Prin adresa cu nr. 5604/08.10.2014, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2014-001769/08.10.2014, SC DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA SA ne aduce la cunoștință faptul că se impune cu prioritate modificarea prevederilor Regulamentului Timpark, așa cum a fost aprobat prin HCL Timișoara nr. 63//26.02.2013, cu modificările și completările ulterioare, în sensul extinderii zonei zero (verde) și în locațiile adiacente pietelor agroalimentare din zona P-ta Timișoara 700 și P-ta Badea Cartan având în vedere necesitatea asigurării unui număr cât mai mare de locuri de parcare disponibile în zona acestor piețe, respectiv a asigurării unei fluidizări a traficului staționar din aceste zone.

În condițiile aglomerării traficului staționar din zona pietelor agroalimentare mai sus-menționate, considerăm că se impune luarea de urgență a unor măsuri care să ducă la descurajarea parcărilor pe termen lung, cu încurajarea parcării pe termen scurt, astfel asigurându-se un răspuns mai prompt cererii de locuri de parcare pentru clienții acestor piețe.

Prin introducerea zonei zero (verde) și în zonele adiacente pietelor menționate, se asigură un grad mai mare de rotație a utilizatorilor locurilor de parcare, ceea ce conduce în mod automat la o mai mare posibilitate de gasire a unui loc liber de parcare de către clienții acestor piețe.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și de lucrările care se execută în mai multe zone ale orașului, propunem completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara în sensul introducerii în zona zero (verde) și a următoarelor locații: **P-ța Timișoara 700 și P-ța Badea Cârțan**, în acest sens se vor modifica Anexele 4 și 5 din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara.

VICEPRIMAR,
DAN DIACONU

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,