



EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA
PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții
„Pasaj inferior Solventul”

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situației actuale

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2019 obiectivul de investiții „Pasaj inferior Solventul”.

Obiectivul de investiție „Pasaj inferior Solventul” este amplasat în zona de nord a municipiului Timișoara, și va asigura legătura între Calea Bogdăneștilor și strada Gării, pe sub un pachet de 10 linii de cale ferată.

Calea Bogdăneștilor, pe zona studiată, este o stradă de categoria a III a, alcătuită din două benzi de circulație, câte una pe sens având lățimea totală de 6,00 m. Partea carosabilă este mărginită de zona verde cu lățime variabilă de la 2,0 m la 15,0 m, urmate de un trotuar cu o lățime de aproximativ 2,0 m. Spre deosebire de Calea Bogdăneștilor, str. Gării este o stradă de categoria a –II-a având 4 benzi de circulație, câte două pe sens, cu lățimea totală de 12m.

Transportul public este asigurat cu ajutorul tramvaielor, care circulă pe o cale de rulare simplă amplasată lângă trotuar, aceasta fiind separată de partea carosabilă de un spațiu verde cu lățime variabilă. La capătul Căii Bogdăneștilor este realizată o buclă de întoarcere a tramvaielor. La fel ca și la calea Bogdăneștilor, pe strada Gării în amplasamentul studiat, fiind capăt de linie de troleibuz, există un rond de întoarcere a acestora.

Această subtraversare este imperios necesară întrucât legătura între cartierul Ronaț, respectiv Blașcovici cu cartierul Iosefin este actualmente posibilă doar pe sub Pasajul Jiul.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate.

Scopul proiectului este de a îmbunătăți condițiile de circulație în municipiu prin amenajarea pasajului subteran, a străzilor, a trotuarelor, amenajare piste de biciclete și zone verzi, acolo unde situația din teren permite, rezultând o mai bună funcționalitate a zonelor.

Municipiul Timișoara a recepționat Studiul de Fezabilitate pentru „Pasaj inferior Solventul”, realizat de S.C. POD PROIECT S.R.L. conform contractului de prestări servicii nr.08/22.01.2013. Prin HCL nr. 581/21.11.2013 a fost aprobat acest Studiu de Fezabilitate la o valoare de **124.276,165 mii lei** (inclusiv TVA), respectiv 27.850,248 mii Euro.

Având în vedere necesitatea realizării pasajului inferior propus și ținând cont de modificările legislative survenite după elaborarea Studiului de Fezabilitate și de rata inflației este necesară actualizarea Devizului general din cadrul documentației tehnico-economice faza SF.

Datorită actualizării valoarea investiției, conform Devizului General este estimată la **132.231,344 mii lei** (inclusiv TVA) respectiv 27.974,221 mii Euro.

Concluzii

Prin urmare, în conformitate cu art. 139 și art.196 alin.1 lit.a) din OUG nr.57/03.07.2019 privind Codul administrativ și Ordinul nr.49/27.01.1998 cap.3, pct.3.8. supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pasaj inferior Solventul”.

PRIMAR
NICOLAE ROBU

DIRECTOR DIRECȚIA G.D.P.P.R.U.,
CHIȘ CULIȚĂ