



## RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții  
**„Pasaj inferior Solventul”**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Pasaj inferior Solventul”**;

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2019 obiectivul de investiții „Pasaj Inferior Solventul”.

Obiectivul de investiție „Pasaj inferior Solventul” este amplasat în zona de nord a municipiului Timișoara, și va asigura legătura între Calea Bogdăneștilor și strada Gării, pe sub un pachet de 10 linii de cale ferată. Calea Bogdăneștilor, pe zona studiată, este o stradă de categoria a III a, alcătuită din două benzi de circulație, câte una pe sens având lățimea totală de 6,00 m. Partea carosabilă este mărginită de zona verde cu lățime variabilă de la 2,0 m la 15,0 m, urmate de un trotuar cu o lățime de aproximativ 2,0 m. Spre deosebire de Calea Bogdăneștilor, str. Gării este o stradă de categoria a –II-a având 4 benzi de circulație, câte două pe sens, cu lățimea totală de 12m.

Transportul public este asigurat cu ajutorul tramvaielor, care circulă pe o cale de rulare simplă amplasată lângă trotuar, aceasta fiind separată de partea carosabilă de un spațiu verde cu lățime variabilă. La capătul Căii Bogdăneștilor este realizată o buclă de întoarcere a tramvaielor. La fel ca și la calea Bogdăneștilor, pe strada Gării în amplasamentul studiat, fiind capăt de linie de troleibuz, există un rond de întoarcere a acestora.

Această subtraversare este imperios necesară întrucât legătura între cartierul Ronaț, respectiv Blașcovici cu cartierul Iosefin este actualmente posibilă doar pe sub Pasajul Jiul.

Scopul proiectului este de a îmbunătăți condițiile de circulație în municipiu prin amenajarea pasajului a străzilor, a trotuarelor, amenajare piste de biciclete și zone verzi, acolo unde situația din teren permite, rezultând o mai bună funcționalitate a zonelor.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Pasaj inferior Solventul”**, a fost întocmit de către S.C. POD-PROIECT S.R.L. conform contractului de prestări servicii nr.08/22.01.2013 și aprobat prin HCLTM nr. 581/21.11.2013, completată de HCLTM nr.606/09.12.2014. Valoarea totală a investiției a fost aprobată, conform devizului general la **124.276,165** mii lei (TVA inclus), respectiv 27.850,248 mii euro (1euro =4,4623 lei la data de 10.10.2013), sursa de finanțare provenind în totalitate de la bugetul local

Modificările legislative ulterioare aprobării Studiului de Fezabilitate, respectiv a devizului general aferent investiției, determină schimbarea valorii devizului general. Astfel, conform O.U.G. nr.114/28.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, ”... în perioada 1 ianuarie 2019-31 decembrie 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește la suma de 3.000 lei lunar”, potrivit art. 71 al acestui act normativ. Totodată conform aceleași O.U.G. nr.114/28.12.2018, cota contribuției asiguratorii pentru muncă, în cazul angajatorilor care desfășoară activități în sectorul construcții, se reduce de la valoarea de 2,25% la valoarea de 0,3375%. Ulterior, prin art. 71 din Legea nr. 50/2019 a bugetului de stat, a fost redusă cota contribuției asiguratorii de muncă de la valoarea de 0,3375% ( $2,25 \cdot 15\% = 0,3375\%$ ) la valoarea de 0,27% ( $2,25 \cdot 12\% = 0,27\%$ ).

Având în vedere O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat, art. 22: “Administrarea drumurilor județene se asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora.”, precum și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: “Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin (...) hotărârea a consiliilor locale, în cazul străzilor ...”, respectiv pct. 3.9. Documentațiile tehnice privind proiectarea construcției, modernizarea și reabilitarea strazilor din localitățile urbane se avizează de către administratorul acestora.

Având în vedere necesitatea realizării pasajului inferior propus și ținând cont de modificările legislative mai sus menționate și de rata inflației, este necesară actualizarea Devizului general din cadrul documentației tehnico-economice faza SF.

Datorită actualizării valoarea investiției, conform Devizului General este estimată la **132.231,344mii lei** (inclusiv TVA) respectiv 27.974,221 mii Euro.

Având în vedere prevederile legale, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Pasaj Inferior Solventul*”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR GENERAL D.P.P.R.U.,  
CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,  
IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU D.P.P.,  
VASILE OLAR

CONSILIER,  
LILIANA PÎRVU

Cod FO53-01, Ver.1