

**REFERAT**  
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție  
**„PASAJ POPA ȘAPCĂ”**

Direcția Tehnică prin Biroul Drumuri și Poduri are cuprins în programul de investiții pe anul 2013 obiectivul de investiții „PASAJ POPA ȘAPCĂ”

Pasajul Popa Șapcă este amplasat în partea centrală a Municipiului Timișoara, str. Popa Șapcă asigurând legătura dintre centrul orașului și zona Calea Lipovei respectiv Calea Aradului.

În prezent, circulația auto este strângulată în zona pasajului, deplasarea autovehiculelor făcându-se pe două sensuri de circulație, cu câte o bandă fiecare.

Pasajul existent pe linia CF 100 Orșova – Jimbolia, km 571+655,35 a fost construit în anul 1902. Este un pod metalic definitiv cu funția de pasaj inferior. Pasajul are o deschidere de 10,25 m între culei.

Starea de degradare la nivelul carosabilului și istoricul intervențiilor cu lucrări de întreținere – reparații face necesară elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru lucrările de extindere la 4 benzi a străzilor Antenei și Popa Șapcă, lărgire pasaj și amenajare intersecției str. Popa Șapcă – bulevardul Antenei – Str. Demetriade, completare Inel II cu bulevardul Antenei – realizare girație.

Scopul lucrării de lărgire a pasajului de sub calea ferată și de modernizare a străzilor specificate este de a obține o fluidizare a traficului în zonă.

Având în vedere cele menționate, este necesară și oportună, realizarea lucrărilor propuse, acest fapt conducând la îmbunătățirea traficului rutier și pietonal în zonă.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.01. Drumuri și poduri, Cap. C Studii și proiecte.

Primăria Municipiului Timișoara a recepționat Studiul de Fezabilitate pentru „Pasaj Popa Șapcă”, realizat de SC Pod – Proiect SRL conform contractului de prestări servicii nr.6/22.01.2013.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea totală a investiției „**Pasaj Popa Șapcă**” este estimată, conform devizului general al investiției, la **67.976,914** mii lei (inclusiv TVA), respectiv **15.233,606** mii euro (inclusiv TVA) (1 euro = 4,4623 lei la data de 10.10.2013).

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la 18 luni.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Pasaj Popa Șapcă**” se face din Bugetul local, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**VICEPRIMAR,  
DAN DIACONU**

**P SECRETAR,  
SIMONA DRAGOI**

**DIRECTOR ECONOMIC  
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,  
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU DPUH,  
IOAN GANCIOV**

**ȘEF BIROU DP  
VASILE OLAR**

**CONSILIER  
LILIANA PÎRVU**

**AVIZAT JURIDIC**