

## **REFERAT**

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție  
**„PASAJ JIUL”**

Direcția Tehnică prin Biroul Drumuri și Poduri are cuprins în programul de investiții pe anul 2013 obiectivul de investiții „PASAJ JIUL”

Pasajul Jiul este un pasaj inferior amplasat în Municipiul Timișoara la intersecția Bulevardului Republicii cu Calea Circumvalațiunii, pe sub linia CF 100 Orșova-Jimbolia, linia moartă Buziaș și linia de tragere cap.X.

Pasajul Jiul are o deschidere de 12,60 m între culei.

Proiectul cuprinde strada Jiul între Splaiul Nicolae Titulescu, bv. Republicii și pasajul de Cale ferată, respectiv calea Circumvalațiunii până la intersecția cu strada Nera.

În prezent, circulația auto este strangulată în zona pasajului, deplasarea autovehiculelor făcându-se pe trei benzi de câte 3,0 m.

În urma investigației vizuale a drumului, au fost constatate următoarele:

- tasări neuniforme și bălțiri ale apei pe partea carosabilă și fisuri, crăpături;
- suprafețe șlefuite, borduri ciobite și degradate;
- denivelări și tasări în bretele de acces la pasaj;
- fisuri, crăpături, gropi, cedări fundație;
- borduri mici tasate, marcaje rutiere uzate.

Podul de cale ferată este un pod metalic definitiv pentru 3 linii CF cu funcția de pasaj inferior.

Având în vedere cele de mai sus menționate, starea de viabilitate a pasajului este nesatisfăcătoare, din punct de vedere al clasei de încărcare, al siguranței circulației și al confortului utilizatorilor, motiv pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare și lărgire a pasajului existent.

Realizarea acestui obiectiv are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social.

Efectele ce vor rezulta prin realizarea pasajului:

1. Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane;
2. Crearea unor condiții optime de desfășurare a activității operatorilor de transport locali și regionali;
3. Determinarea creșterii volumului transportului, precum și satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor.
4. Îmbunătățirea factorilor de mediu.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.01. Drumuri și poduri, Cap. C Studii și proiecte.

Primăria Municipiului Timișoara a recepționat Studiului de Fezabilitate pentru „Pasaj Jiul” realizat de S.C. POD-PROIECT S.R.L. conform contractului de prestări servicii nr.7/22.01.2013. În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea totală a investiției „**Pasaj Jiul**” este estimată, conform devizului general al investiției, la **36.579,445 mii lei** (inclusiv TVA), respectiv **8.197,442 mii Euro** (1 euro =4,4623 lei la data de 10.10.2013).

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **14 luni**.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Pasaj Jiul**” se face din Bugetul local, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**VICEPRIMAR,**  
DAN DIACONU

**P SECRETAR,**  
SIMONA DRAGOI

**DIRECTOR ECONOMIC**  
SMARANDA HARACICU

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,**  
CHIȘ CULIȚĂ

**ȘEF SERVICIU DPUH,**  
IOAN GANCIOV

**ȘEF BIROU DP**  
VASILE OLAR

**CONSILIER**  
VIOLA DUMITRU

**AVIZAT JURIDIC**