



Nr. data .2015

A P R O B A T
PRIMAR
NICOLAE ROBU

REFERAT

privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.183 din data de 29.03.2013 pentru aprobarea normativului de cheltuieli privind consumul lunar de carburanți pentru autovehiculele care deservește Direcția Poliției Locale Timișoara, modificată prin Anexa Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.629/16.12.2013

În anul 2011, în conformitate cu prevederile Legii poliției locale nr. 155/2010 și prevederile HG pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a poliției locale nr.1332/2010, prin HCLTM nr. 441/20.12.2010 privind înființarea instituției publice de interes local cu personalitate juridică - Direcția Poliției Locale Timișoara, aprobarea Organigramei, a Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare, la nivelul Consiliului Local al Municipiului Timișoara s-a înființat Direcția Poliției Locale Timișoara, ca instituție publică de interes local cu personalitate juridică.

Potrivit dispozițiilor art. 1 din Legea poliției locale nr. 155/2010, poliția locală s-a înființat în scopul exercitării atribuțiilor privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii:

- a) ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- b) circulația pe drumurile publice;
- c) disciplina în construcții și afișajul stradal;
- d) protecția mediului;
- e) activitatea comercială;
- f) evidența persoanelor;
- g) alte domenii stabilite prin lege.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.100 din 11.03.2014, Municipiul Timișoara a transmis cu titlu gratuit în proprietatea Direcției Poliției Locale Timișoara două autovehicule, unul marca Ford Transit CL Seat și unul marca Renault Trafic .

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.288 din 20.05.2014, Direcția Poliției Locale Timișoara a acceptat donația autoutilitareii cu număr de înmatriculare TM08JIL, marca Dacia Drop-Side, cu numărul de identificare UU1D2711913002183 an fabricație 2001.

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.193 din 15.04.2014, privind aprobarea participării Direcția Poliției Locale Timișoara la ” Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național ”-2014 două autoturisme au fost casate, unul marca Renault Trafic cu număr înmatriculare TM19PMT și unul Daewoo Nubira II cu număr de înmatriculare TM11PMT, și s-au achiziționat două autoturisme noi, unul marca Dacia Duster și unul marca Dacia Logan SD4SDA4.

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.317 din 26.06.2014, privind aprobarea participării Direcția Poliției Locale Timișoara la ” Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național ”-2014 un autoturism marca Dacia Drop-Side cu număr înmatriculare TM08JIL a fost casat și s-a achiziționat un autoturism marca Dacia Logan SD7SDA4.

Cu privire la consumul lunar de carburanți necesar pentru funcționarea autoturismelor din dotarea Direcției Poliției Locale Timișoara, relevante sunt prevederile OG nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituții publice, cu completările și modificările ulterioare, act normativ ce stabilește normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, indiferent de modul de finanțare a activității acestora, normative de cheltuieli ce privesc acțiunile de protocol, dotarea cu autoturisme și consumul de carburanți, precum și costurile pentru convorbiri telefonice.

Ordonanța Guvernului nr. 80/2001, deși nu prevede în mod expres consumul lunar de carburanți pentru poliția locală, prin Legea nr. 33 din 21 martie 2011 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice, include și poliția locală în categoria instituțiilor publice prevăzute de art. II alin. 2 din O.G. nr. 80/2001, (*cum ar fi instituțiile din sectorul de apărare, ordine publică și siguranță națională*) exceptate de la reducerea cu 50 % a consumului de carburanți, stabilit prin hotărâri ale guvernului sau **prin normative proprii**.

Totodată, Legea nr. 33/ 2011 stabilește că, prin derogare de la prevederile pct. 1, lit. B, din anexa nr. 3 la O.G. nr.80/2001, autoritățile locale vor putea achiziționa numărul necesar de autovehicule pentru funcționarea poliției locale, fără a stabili pentru poliția locală și derogarea de la pct. II, lit. B din anexa nr.3 în ceea ce privește limita maximă privind consumul lunar de carburanți/vehicul.

Prin urmare, în ceea ce privește consumul lunar de carburanți/vehicul pentru poliția locală urmează să se aplice consumul maxim de carburant lunar/vehicul prevăzut de pct. II, lit. B, din anexa nr. 3 la O.G. nr. 80/2001, fără aplicarea reducerii de 50% a consumului de carburanți, respectiv **250 litri/lună/vehicul**, astfel cum s-a prevăzut în O.G. nr. 80/2001, în forma sa inițială.

Astfel, având în vedere dispozițiile HCLTM nr. 441/2010, potrivit cărora Direcția Poliției Locale Timișoara s-a înființat ca instituție publică de interes local în subordinea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, se impune stabilirea normativului de cheltuieli privind consumul lunar de carburanți pentru autovehiculele din dotarea Direcției Poliției Locale Timișoara, cu respectarea limitei maxime de carburant/lunar/vehicul prevăzute de pct. II, lit. B, din anexa nr. 3 la O.G. nr. 80/2001.

Având în vedere:

1. complexitatea activităților desfășurate de către Direcția Poliției Locale Timișoara pentru îndeplinirea atribuțiilor conferite de lege, în domeniile ordine și liniște publică, precum și paza bunurilor, circulația pe drumurile publice, disciplina în construcții și afișajul stradal, protecția mediului, activitatea comercială;
2. faptul că autovehiculele se utilizează pentru activitățile specifice de transport persoane pentru desfășurarea activității de identificare a cerșetorilor și persoanelor fără adăpost de pe raza municipiului Timișoara;

Luând în considerare:

- prevederile art. 73 din H.G. nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a poliției locale care stipulează: ”*Art. 73 Asigurarea tehnico-materială a poliției locale la nivelul unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale se realizează conform reglementărilor proprii, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.*”
- Prevederile art. 1 alin (1) și (3), art.5 și anexa nr.3 punctul II din OG nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituții publice, cu toate completările și modificările ulterioare

- Legea nr. 33/21.03.2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice;

PROPUNEM:

modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.183 din data de 29.03.2013 pentru aprobarea normativului de cheltuieli privind consumul lunar de carburanți pentru autovehiculele care deservește Direcția Poliției Locale Timișoara, modificată prin Anexa Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.629/16.12.2013 în sensul înlocuirii a două autoturisme, unul marca Daewoo Nubira II cu număr de înmatriculare TM11PMT și unul marca Renault TXW cu numărul de înmatriculare TM 19 PMT, cu două autoturisme, unul marca Dacia Duster cu număr de înmatriculare TM 04 PLT și unul marca Dacia Logan SD4SDA4 cu numărul de înmatriculare TM 04 PLT, precum și includerea în cuprinsul Anexei a unui autoturism marca Dacia Logan SD7SDA4 cu număr de înmatriculare TM 12 PLT și totodată aprobarea normativului de cheltuieli pentru consumul lunar de carburanți.

DIRECTOR EXECUTIV
Jr. Ec. DOREL COJAN

SECRETAR

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
CRISTINA SCUTARIU

SEF BIROU JURIDIC
BLAJIN MARIN

Întocmit,
Inspector de specialitate
Claudiu Ciucur

AVIZAT JURIDIC

Red./Dact.C.C./2ex.