



RAPORT DE SPECIALITATE
privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de functionare a
sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotararea
Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata si completata

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2019-..... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificată si completată;

Facem urmatoarele precizari:

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calității vieții și asupra calității mediului prin reducerea poluării.

Prin HCLMT nr. 203/04.04.2013 Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara a fost modificat și completat pentru a veni în sprijinul cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara, respectiv scutirea de la plata parcării a cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara. De asemenea, au fost suspendate de la aplicare anumite dispoziții din Regulament, respectiv cele care privesc parcările special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului.

HCLMT nr. 418/30.07.2013 modifică si completează Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, după cum urmează:

- instituirea unor zone de parcare speciale, denumite zona 0 (verde), în următoarele locații: P-ta Iancu Huniade (Parcare Modex); str. Nikolaus Lenau; str. Maresal Foch Ferdinand (Parcare mag. Bega) și

- stabilirea tarifelor pentru aceste zone.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 613/10.12.2013 a aprobat ca tarifele de parcare stabilite prin art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013 și art. 2 din Hotărârea Consiliului Local Municipiului Timișoara nr. 418/30.07.2013 să se aplice și în anul 2014, iar prin Hotărârea nr. 49/25.02.2014 s-a aprobat modificarea art. 29 și art. 37 din Regulament, astfel: constituirea în venituri ale operatorului a sumelor de bani încasate din exploatarea sistemului; reglementarea blocării și deblocării roților autovehiculelor și tarifele aferente.

Prin HCLMT nr. 591/09.12.2014 s-a aprobat introducerea în zona zero (verde) și a următoarelor locații: P-ța Timișoara 700 si P-ța Badea Cârțan, și în acest sens s-au modificat Anexele 4 și 5 din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara.

Ulterior, în conformitate cu prevederile HCLMT nr. 187/10.05.2016, s-a aprobat completarea prevederilor art. 11 din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în

Municipiul Timișoara, în sensul scutirii de la plata taxei de parcare a beneficiarilor OUG nr. 82/2006 și altor categorii asimilabile care fac dovada participării la misiuni și operații în afara teritoriului statului român, respectiv că dețin în proprietate personală un autovehicul.

De asemenea, modificări ale regulamentului au survenit prin adoptarea HCLMT nr. 708/20.12.2018, în ceea ce privește taxarea la nivel de minut (pre-pay) pe bază de voucher și apel telefonic, taxare la nivel de oră pe bază de SMS și taxarea prin intermediul unui card bancar, operațiune ce se poate realiza on-line, prin intermediul unei aplicații. Totodată a fost introdusă prevederea conform căreia abonamentul "GENERAL" este valabil și pe raza municipiului Oradea, municipiului Arad și municipiului Cluj – Napoca, cu excepția zonei 0 (verde), în condițiile în care municipiul Oradea, municipiul Arad și municipiul Cluj – Napoca, adoptă hotărâri de consiliu prin care abonamentul "GENERAL" de pe raza municipiului Timișoara să fie recunoscut în aceste orașe.

Arătăm că în baza HCLMT nr. 156/21.12.2004, s-a dispus atribuirea directă, prin contract de concesiune, către S.C. Administrarea Domeniului Public SA, pe perioada 01.01.2005 – 31.12.2015 a bunurilor prevazute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din hotărâre. Pe toate aceste străzi se aplică sistemul de parcare Timpark, așa cum a fost el aprobat prin HCL Timisoara nr. 63/2013, cu modificările și completările ulterioare.

S.C. Drumuri Municipale Timișoara SA a preluat tot activul și pasivul S.C. Administrarea Domeniului Public SA, urmare a fuziunii prin absorbție a acesteia din urmă, începând cu data de 23.09.2013, aceasta implicând preluarea tuturor contractelor în derulare ale societății absorbite.

Prin adresa nr.6209/23.10.2019, înregistrată la Primaria Municipiului Timișoara sub nr. RE2019-002172/23.10.2019, SC Drumuri Municipale SA solicită modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara – Timpark după cum urmează:

- I. Modificarea Anexelor nr.4 și nr.5 în sensul eliminării din zona tarifară I (roșie) și trecerea în cadrul zonei tarifare 0 (verde) a locațiilor B-dul I.C. Brătianu și Str. Carol Telbisz;
- II. Modificarea și completarea Anexelor nr.3, nr.4 și nr.5 din Regulamentul TimPark, respectiv înlocuirea acestora cu Anexele la prezentul proiect de hotărâre, după cum urmează:
 - a). retragerea din sistemul TimPark a străzilor devenite pietonale din zona centrală a Municipiului Timișoara:
 1. Str. Vasile Alecsandri
 2. Str. Lucian Blaga
 3. Str. Janos Bolyai
 4. Str. Dimitrie Cantemir
 5. Str. G-ral Traian Doda
 6. Str. Francesco Grisellini
 7. P-ta Libertatii
 8. P-ta Unirii
 9. Str. Serg.Constantin Musat
 10. Str. Negru Radu
 11. Str. Palanca
 12. Str. Dr. Nicolae Paulescu
 13. Str. G-ral David Praporgescu
 14. Str. Eugeniu de Savoya
 15. Str. Enrico Carusso
 16. Str. Gh. Lazar (p-ta Unirii – Str. Ghe.Dima)
 17. Str.E.Ungureanu
 18. Str. Gen. Eremia Grigorescu.
 - b). completarea listei strazilor pe care se aplica sistemul TimPark cu locatiile:
 1. B-dul Dr. Iosif Bulbuca – zona tarifara III (albastra),

2. B-dul V.Parvan nr.5 si nr.5A – zona tarifara II (galbena),
3. B-dul C.Coposu nr.1,
4. Str.Pestalozzi
5. B-dul Eroilor de la Tisa – zona tarifara II (galbena).

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata si completata, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

În concluzie, ținând cont de cele arătate mai sus, propunem modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata si completata, in sensul celor aratate mai sus.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**SEF SERVICIU T.S.C.
ADRIAN COLOJOARA**

**SEF BIROU T.,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
TEODORA GENTIMIR**