



RAPORT DE SPECIALITATE
privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului
Timișoara nr. 204/04.04.2013, modificată și completată

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2019-..... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 204/04.04.2013, modificată și completată;

Facem următoarele precizări:

Arătăm că în baza HCLMT nr. 156/21.12.2004, s-a dispus atribuirea directă, prin contract de concesiune, către S.C. Administrarea Domeniului Public SA, pe perioada 01.01.2005 – 31.12.2015 a bunurilor prevăzute în anexa nr. 1. Pe toate aceste străzi se aplică sistemul de parcare Timpark, așa cum a fost el aprobat prin HCL Timișoara nr. 63/2013, cu modificările și completările ulterioare.

În urma acestei Hotărâri s-a încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. Contractul de concesiune nr. 94/18.01.2005, a cărui valabilitate a fost prelungită până în data de 30.06.2021, conform prevederilor HCLMT nr. 411/16.10.2015.

Prin HCLMT nr. 204/04.04.2013 s-a aprobat înlocuirea Anexei 1 prevăzută la art. 1 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 156/21.12.2004 cu Anexa 1 la HCLMT nr. 204/04.04.2013, în ceea ce privește bunurile date în concesiune.

Ulterior, prin HCLMT nr. 212/20.05.2014 s-au concesiionat către SC Drumuri Municipale Timișoara SA (în calitate de operator al sistemului de parcare Timpark) străzile pe care s-au realizat noi parcări, respectiv pe care urmează a se realiza noi parcări-conform solicitărilor concedentului (Municipiul Timișoara)- pentru a se evita sancționarea acestora de către organele de control fiscal, astfel str. Crizantemelor; str. Amforei; str. Labirint; str. Circumvalatiunii - Complex sportiv Bega; str. Platanilor; zona Steaua; str. Soarelui; str. Luceafarul; str. Hebe; zona str. Lugojuului; str. Prof. Dr. Aurel Paunescu – Podeanu (fosta str. Diaconul Coresi); str. Căpitan Damășescu.

De asemenea, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 244 din data de 27.06.2017 s-a aprobat eliminarea din Anexa 1 prevăzută la art.1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 204/04.04.2013 completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 212/20.05.2014 a următoarelor amplasamente: Str. Vasile Alecsandri; Str. Lucian Blaga; Str. Janos Bolyai; Str. Dimitrie Cantemir; Str. G-ral Traian Doda; Str. Maresal Foch Ferdinand; Str. Francesco Grisellini; P-ta Libertatii; P-ta Unirii; Str. Serg. Constantin Musat; Str. Negru Radu; Str. Palanca; Str. Dr. Nicolae Paulescu; Str. G-ral David Praporgescu; Str. Eugeniu de Savoya; Str. Enrico Carusso și s-a completat Anexa 1 prevăzută la art.1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 204/04.04.2013 completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 212/20.05.2014, în ceea ce privește bunurile date în concesiune, cu următoarele amplasamente: Calea Bogdanestilor; Str. Dr. Iosif Bulbuca; Str. Burebista; Str. Corneliu Coposu; Str. Corbului; Str. Crizantemelor; Str. Intr. Doinei; Str. Eroii de la Tisa; Str. Mihail Kogalniceanu; Str. FC Ripensia; Str. Mangalia; Str. Pestalozzi; Str. Protopop George Dragomir; Str. Plautius Andronescu; Str. Iancu Vacarescu. Pe cale de consecință s-a modificat și completat în mod corespunzător Contractul de concesiune nr. 94/18.01.2005.

S.C. Drumuri Municipale Timișoara SA a preluat tot activul și pasivul S.C. Administrarea Domeniului Public SA, urmare a fuziunii prin absorbție a acesteia din urmă, începând cu data de 23.09.2013, aceasta implicând preluarea tuturor contractelor în derulare ale societății absorbite.

Având în vedere faptul că s-au propus spre aprobarea Consiliului Local modificări ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificată și completată, pe cale de consecință, se impune modificarea HCLMT nr. 156/21.12.2004 și implicit a contractului de concesiune.

Propunerile de modificare și completare a Regulamentului vizează, în principal, măsuri care au ca scop descurajarea parcării pe termen lung în zona centrală a municipiului Timișoara și implementarea unui regim strict care să asigure în același timp un grad cât mai mare de rotație a utilizatorilor, pentru a controla cererea de locuri de parcare, după cum urmează: eliminarea din zona tarifară I (roșie) și trecerea în cadrul zonei tarifare 0 (verde) a locațiilor B-dul I.C. Brătianu și Str. Carol Telbisz; retragerea din sistemul TimPark a străzilor devenite pietonale din zona centrală a orașului și completarea listei străzilor pe care se aplica sistemul TimPark cu locațiile: B-dul Dr. Iosif Bulbucă – zona tarifară III (albastră), B-dul V.Parvan nr.5 și nr.5A – zona tarifară II (galbenă), B-dul C.Coposu nr.1, Str.Pestalozzi și B-dul Eroilor de la Tisa – zona tarifară II (galbenă).

Prin adresa nr.6320/29.10.2019, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara sub nr. RE2019-002222/30.10.2019, SC Drumuri Municipale SA solicită modificarea și completarea HCLMT nr.244/27.06.2017, astfel: eliminarea din Anexa 1 prevăzută la art. 3 din HCLMT nr. 244/27.06.2017 a următoarelor amplasamente: str. E.Ungureanu și str. Gen. Eremia Grigorescu și completarea Anexei 1 prevăzută la art.3 din HCLMT nr. 244/27.06.2017 în ceea ce privește bunurile date în concesiune, cu următorul amplasament: B-dul vasile Parvan nr.5 și nr.5A (Parcare Baza Sportiva Electrica).

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 204/04.04.2013 îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

În concluzie, ținând cont de cele arătate mai sus, propunem modificarea și completarea HCLMT nr.204/04.04.2013, în sensul celor arătate mai sus.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**SEF SERVICIU T.S.C.
ADRIAN COLOJOARA**

**SEF BIROU T.,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
TEODORA GENTIMIR**