

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
Nr. SC2004 - 15800 din 08.09.2004

**SE APROBA
PRIMAR,**

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT

Privind aprobarea studiului de fezabilitate “MODERNIZARE STR. I.NEMOIANU + STR. FERDINAND + BLV. 16 DECEMBRIE”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Modernizare str. I.Nemoianu + str. Ferdinand + blv. 16 Decembrie**”.

Str. Dr.I.Nemoianu, blv Ferdinand, blv. 16 Decembrie 1989 sunt amplasate în zona centrală a municipiului, fiind delimitate de str. C. Brediceanu și canalul Bega.

Str. Dr. I. Nemoianu are două benzi de circulație cu o îmbrăcăminte din asfalt, și o linie de tramvai dublă amplasată în partea carosabilă a străzii.

Str. Ferdinand și blv. 16 Decembrie 1989 cu îmbrăcămintea din asfalt, au patru benzi de circulație și linia dublă de tramvai amplasată în partea carosabilă a străzii.

Datorită gradului avansat de uzură a liniei de tramvai, precum și a rețelelor de gospodărie subterană, se impune refacerea lor, fapt care va afecta structura rutieră a străzilor, la rândul său necorespunzătoare din punct de vedere al alcătuirii și capacității portante.

Pe str. Nemoianu se amenajează zona dintre bordurile existente și marginile platformei liniilor.

La intersecția str. Nemoianu cu blv. Republicii se prevăd spații de stocare și benzi de virare, delimitate prin insule de dirijare.

Intersecția blv. Ferdinand cu blv. 16 Decembrie se amenajează cu insule de separare a fluxurilor.

Vor fi reparate trotuarele afectate de lucrările de modernizare a liniilor și rețelele, branșamentele, hidranții, stâlpii etc. și se amenajează spațiile verzi.

Pentru siguranța circulației se execută marcaje rutiere pe suprafața carosabilă și se montează indicatoare rutiere respectiv semafoare.

Colectarea apelor pluviale se realizează prin intermediul gurilor de scurgere racordate la canalizarea subterană.

Continuitatea bulevardului 16 Decembrie 1989 este asigurată de podul Traian, pod ce face parte din categoria podurilor “vechi”, aflându-se în serviciu de 87 de ani.

Datorită vechimii și capacității sale portante limitată din cauza normelor care la data proiectării structurii prevedeau valori ale încărcărilor cu mult sub nivelul celor actuale, podul nu mai are capacitatea de a răspunde corespunzător și în condiții de deplină siguranță solicitărilor generate de traficul actual și de perspectivă.

Sub influența traficului deosebit de intens și eterogen, îmbrăcămintea părții carosabile s-a degradat masiv, pe suprafețe întinse și pe adâncimea mai multor straturi. Degradările sunt importante ca volum și extindere, fiind răspândite pe toată lungimea podului.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “**Modernizare str. I.Nemoianu + str. Ferdinand + blv. 16 Decembrie**” este estimată la 90.056.282 mii lei, reprezentând 2.219.885 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Modernizare str. I.Nemoianu + str. Ferdinand + blv. 16 Decembrie” a fost cuprinsă în Bugetul local aprobat pentru anul 2004, și execuția lucrărilor va fi prevăzută eșalonat pentru anul 2004 – 2005, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO**

**p.DIRECTOR D.EDILITARĂ,
Ing. ROMULUS KOMOZ**

**ȘEF BIROU I.T.,
Ing. IOAN GANCIOV**

**AVIZAT JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ÎNTOCMIT,
Ing. GEORGETA SZABO**

Anexă la Hotărârea nr. _____ / _____

“MODERNIZARE STR. I.NEMOIANU + STR. FERDINAND + BLV. 16 DECEMBRIE”

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Denumirea investiției: “Modernizare str. I. Nemoianu + str. Ferdinand + blv. 16 Decembrie”

Amplasament: Municipiul Timișoara, zona centrală

Beneficiar: Consiliul Local al Municipiului Timișoara

Valoarea investiției: 90.056.282 mii lei, reprezentând 2.219.885 euro

C + M 80.098.762 mii lei, reprezentând 1.974.432 euro

1.Cheltuieli pt. obținerea și amenajarea terenului 311.365 mii lei; 7.675 euro

- Amenajarea terenului 194.603 mii lei, 4.797 euro
- Amenajări pt. protecția mediului 116.762 mii lei, 2.878 euro

2.Cheltuieli pt. proiectare și asistență tehnică 4.028.748 mii lei; 99.307 euro

- Studii de teren 323.714 mii lei, 7.980 euro
- Obținerea de avize, acorduri și autorizații 9.881 mii lei, 244 euro
- Studiu de Fezabilitate 764.048 mii lei, 18.834 euro
- Proiect tehnic+Caiet sarcini+Det.exec. 1.731.030 mii lei, 42.667 euro
- Verificare proiect 69.241 mii lei, 1.707 euro
- Organizarea procedurilor de achiziție publică 41.055 mii lei, 1.012 euro
- Asistență tehnică 1.089.779 mii lei, 26.863 euro

3.Cheltuieli pentru investiția de bază 77.841.363 mii lei; 1.918.787 euro

- Lucrări rutiere 38.283.846 mii lei, 943.696 euro
- Reabilitare pod 14.627.214 mii lei, 360.560 euro
- Rețele electrice 2.067.657 mii lei, 50.968 euro
- Rețele apă canal 21.636.886 mii lei, 533.349 euro
- Rețele gaze naturale 111.127 mii lei, 2.739 euro
- Rețele telecomunicații 32.950 mii lei, 812 euro
- Rețele termice 1.081.684 mii lei, 26.663 euro

4.Alte cheltuieli 7.874.806 mii lei; 194.115 euro

- Organizare de șantier 2.724.448 mii lei, 67.158 euro
- Comisioane, taxe, cote legale 1.041.284 mii lei, 25.668 euro
- Cheltuieli diverse și neprevăzute 4.109.074 mii lei, 101.289 euro

Capacități:

Parte carosabilă	11.358 mp
Trotuare	9.674 mp
Lungime pod reabilitat	83 m
Lățime pod	17,20 m

**p.Director D.Edilitară
Ing. Romulus KOMOZ**

**Șef Birou Infrastr. Transporturi,
Ing. Ioan GANCIOV**

**Întocmit,
Ing. Georgeta SZABO**