

**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE
HOTARARE**

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega**”

1. Descrierea situației actuale

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) acoperă polul de creștere Timișoara, format din municipiul Timișoara și 15 comune și se referă la perioada 2016 – 2030. Acesta conturează strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină creșterea economică durabilă, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în regiunile polilor de creștere..

PMUD a luat în calcul majoritatea propunerilor din PUG în condițiile în care acestea răspund unor probleme privind mobilitatea actuală, sau în cazul în care acestea joacă un important rol strategic.

Obiectivul de investiții se încadrează în Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Timișoara 2013 – 2020.

Studiul de Fezabilitate nr. P1706/2017 aferent obiectivului de investiții, *Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*, întocmit de către SC DRUM PROIECTCONSULT SRL a fost pus la dispoziția Municipiului Timișoara de către SC TAKE PROJECT SRL.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate și acceptarea de către Municipiul Timișoara a donației Studiului de Fezabilitate - *Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Studiul de fezabilitate urmărește crearea infrastructurii Inelului II de circulație, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele obiective strategice: creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general; reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic; creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă; calitatea mediului urban.

3. Concluzii

Prin urmare, în conformitate cu art. 45 alin.2 lit.e din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul nr.49/27.01.1998 cap.3, pct.3.8. supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție - *Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D. EDILITARĂ
CULIȚĂ CHIȘ