

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA
DIRECȚIA EDILITARĂ
SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIM.CU APĂ
BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE
Nr. _____

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega**”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului nr. SC2018 - _____ și Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”

Facem următoarele precizări:

Direcția Edilitară prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2018 obiectivul de investiții „*Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*”.

Obiectivul menționat se află în partea nord - estică a municipiului Timișoara, în intravilanul localității, situat în zona delimitată de strada Aristide Demetriade la nord-est, strada Johann Heinrich Pestalozzi la sud și strada Acad. Dimitrie Gusti la vest, fiind cuprins în Strategia de dezvoltare locală a municipiului Timișoara 2013–2020.

Întocmirea studiului de fezabilitate a avut la bază Planul Urbanistic Zonal ”Zona ILSA Timișoara”, aprobat prin HCL 246/27.06.2017 și planul de acțiune aferent.

Principalul obiectiv, la nivel local, îl reprezintă asigurarea unei legături directe, prioritare între zona de nord a municipiului și zona estică (cartierul Fabric). Traseul drumului va parcurge un areal cu construcții existente, și va traversa canalul Bega între podul Dacilor (în amonte) și podul Decebal (în aval) o structură din beton masivă.

Obiectul acestei investiții îl constituie îmbunătățirea infrastructurii de transport prin realizarea infrastructurii rutiere și tehnico edilitare pentru Inelul II de circulație prin amenajarea drumului cu 2 benzi de circulație pe sens, un pod rutier nou și un pod pietonal nou peste canalul Bega.

Studiul de fezabilitate urmărește crearea infrastructurii Inelului II de circulație, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele obiective strategice: creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general; reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic; calitatea mediului urban.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții, *Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*, întocmit de către SC DRUM PROIECTCONSULT SRL – Timișoara a fost pus la dispoziția Municipiului Timișoara de către SC TAKE PROJECT SRL.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate și acceptarea de către Municipiul Timișoara a donației Studiului de Fezabilitate nr. P1706/2017 - *Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*.

Valoarea totală a investiției „Amenajare zona Constructorilor – I.I. de la Brad” este estimată, conform devizului general al investiției, la **49.025.704,63** lei (inclusiv TVA), respectiv **C+M – 43.934.686,61** lei (inclusiv TVA).

Durata pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **12** luni.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03. Străzi.

Ținând cont de prevederile:

- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: “Desființarea, **lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face** prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, **prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor**, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.” și

- având în vedere cele expuse în prezentul raport propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate și acceptarea de către Municipiul Timișoara a donației Documentației Tehnico-economice faza SF pentru obiectivul de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”.

DIRECTOR DIRECȚIA EDILITARĂ,
Culiță CHIȘ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,
Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU B.D.P.P.,
Vasile OLAR

CONSILIER,
Liliana PÎRVU