

REFERAT

Referitor la: adresa nr. SC2011-2611,2612,2613/ 02.02.2011 prin care domnii consilieri Stoia Traian, Țoancă Radu, Horablaga Nicolae, Moșiu Simon prin care s-a transmis întocmirea proiectului de hotărâre privind „măsurile de protecția mediului (colmatarea și canalizări și răspândire de pulberi în atmosferă)”.

Conform **art. 1** din proiectul de hotărâre „*Se interzice folosirea în cadrul operațiunilor de deszăpezire a amestecurilor ce conțin nisip și urme de sol. Se vor utiliza doar soluții salină evitându-se astfel colmatarea canalizărilor și dispersia prafului în atmosferă*”.

Menționăm că:

- în Caietele de Sarcini pentru delegarea gestiunii activității de deszăpezire-curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț pentru cele 6 sectoare din municipiul Timișoara, la art.12 sunt prevăzute materialele antiderapante ce se utilizează pentru combaterea poleiului și a gheții, respectiv: soluție de clorură de calciu de concentrație 30%; soluție de clorură de sodiu; șplit (piatră dură spartă) cu granulație cuprinsă între 5-7 mm; clorură de sodiu în amestec cu șplit; clorură de sodiu.
- prevederi similare cu cele enunțate la art.1 din proiectul de hotărâre se regăsesc în art.68 alin.4 din H.C.L.nr.453/18.12.2007 privind aprobarea Regulamentului Serviciului de Salubritate al Municipiului Timișoara și a indicatorilor de performanță ai Serviciului de Salubritate, respectiv:”clorura de sodiu se va putea utiliza în celelalte zone ale municipiului Timișoara, altele decât cele amintite la alin.3, fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau nisip ori alte materiale care prin acțiunea de împrăștiere pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundarea canalizării stradale”.

Precizăm faptul că în H.C.L.nr.371/30.10.2007 privind constatarea și sancționarea contravențiilor pe teritoriul Municipiului Timișoara cu modificările și completările ulterioare, la art.1 alin.1 lit.o) și art.2 alin.1 lit.l) se prevede că instituțiile publice, agenții economici, celelalte persoane juridice, cetățenii și asociațiile de proprietari/locatari au obligația „să presare nisip, rumeguș sau alte materiale antiderapante pe trotuare, în fața imobilelor în caz de polei”, litere care din eroare au rămas nemodificate prin H.C.L.nr.206/26.05.2009, în sensul de a nu se utiliza nisip și rumeguș pentru combaterea poleiului. Astfel, vom iniția un proiect de hotărâre pentru modificarea celor două litere din H.C.L.nr.371/2007 mai sus menționate.

Propunem ca la **art.1** conținutul acestuia să fie,„*Se interzice folosirea în cadrul operațiunilor de deszăpezire, a amestecurilor ce conțin impurități (nisip, urme de sol, etc). Se vor utiliza doar soluții antiderapante(pe bază de Ca, Na, etc.) care nu afectează mediul înconjurător, în funcție de amenajările peisagistice și mobilierul urban din zonă, evitându-se astfel colmatarea canalizărilor și dispersia prafului în atmosferă*”:

Conform **art. 2** din proiectul de hotărâre „*Se va elimina stratul de sol și resturi vegetale (pe 50-70 cm lățime) de la bordura de protecție a drumurilor, pe o adâncime de 15-20 cm.*

După tasarea zonei în cauză, solul înlăturat va fi înlocuit cu pietriș ornamental. Astfel se va evita scurgerea, datorită apei pluviale a solului pe șosea și de aici în canalizări sau sub forma de pulberi în atmosferă.”

Propunem ca art.2 să aibă următorul conținut: „*Se va elimina stratul de sol și resturile vegetale pe porțiunea cuprinsă între carosabil și trotuar. După aceea suprafața respectivă va fi amenajată cu gazon, plante anuale, bienale și perene sau pietriș ornamental – după caz. Astfel se va evita scurgerea, datorită apei pluviale a solului pe șosea și de aici în canalizări sau sub forma de pulberi în atmosferă.”*

Menționăm de asemenea că amenajarea zonelor adiacente carosabilului numai cu pietriș nu este oportună pentru mai multe motive:

- prin eliminarea solului pe o adâncime de 30 cm se elimină stratul fertil;
- prin tasarea zonei scade gradul de drenare a solului;
- în caz de insolație puternică pietrișul se încălzește foarte tare;
- costurile pentru amenajarea unui metru pătrat cu criblură sunt mari, ajungând până la valori de 34,00 lei. Folosirea pietrișului ornamental s-a realizat pe Bulevardul Revoluției, în fața magazinului Bega, această operațiune fiind oportună doar în anumite condiții (lipsa traficului pietonal, interzicerea parcarilor auto) în spații bine conturate prin borduri, pentru evitarea împrăstierii pietrișului ornamental.

Vă mulțumim pentru înțelegere și colaborare,

**VICEPRIMAR
ADRIAN ORZA**

**DIRECTOR DIRECTIA DE MEDIU,
VASILE CIUPA**

**ȘEF SERV. AVIZE MEDIU URBAN
ADRIAN BERE SEMEREDI**

**ȘEF SERVICIU SPAȚII VERZI,
DIANA MIHAELA NICA**