

MOTIVAȚIE

Având în vedere nivelul extreme de ridicat de pulberi aflate în aer în zona metropolitană Timișoara (de aproximativ 10 ori mai mare decât nivelul admis) Consiliul Local al Municipiului Timișoara consideră că administrația trebuie să acționeze asupra cauzelor ce generează această situație și nu asupra efectelor ca până acum.

Două din principalele surse de pulberi din atmosfera Timișoarei sunt :

- a. Pulberi provenite în urma operațiunilor de dezăpezire cu amestecuri de soluție salină cu nisip și pământ. După dispariția zăpezii pe drumuri rămân straturi considerabile de resturi solide provenite din soluția de dezăpezire care după uscare, dacă nu au colmatat canalizarile, se dispersează în atmosferă datorită vântului și traficului auto ;
- b. În proporție de 90 % în Timișoara (și nu numai) bordurile care delimitează zona de protecție a drumurilor se afla cu 10 – 20 cm mai jos decât nivelul zonei înierbate, astfel din cauza ploilor solul se scurge pe șosea și colmatează canalizarile sau se dispersează în atmosferă ;

Propunerile administrației pentru rezolvarea problemelor se referă la efecte :

- a. Achiziționarea a cinci aspiratoare mari de praf (70.000 Euro/buc) în total 350.000 Euro ;
- b. Achiziționarea a cinci mașini de spălat drumurile (50.000 Euro/buc) ;
- c. Spălările efectuate de Retim în Timișoara în perioada 01.04.2010 – 30.09.2010 au costat Municipality 1.710.100 Ron.

Pentru a evita în perspectivă aceste aspecte neplăcute inițiatorii Stoia Traian Constantin, Horablașa Marinela și Țoancă Radu propun un proiect de HCL care în opinia noastră vor rezolva în mare măsură problema colmatării canalizărilor și a dispersării în atmosferă a prafului.

