

REFERAT

privind modificarea și completarea HCLMT nr. 181/02.11.2012 privind preluarea în administrare Municipiului Timișoara a tronsonului de drum național DN 59A km 3+170 – 3+612

În data de 02.11.2012, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 181, a aprobat preluarea în administrarea Municipiului Timișoara a sectorului DN 59A km 3+170 – 3+612 din administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA în vederea realizării unor investiții în Municipiul Timișoara.

Prin adresa cu nr. 40/539 din data de 15.10.2013 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, a solicitat modificarea HCLMT nr. 181/02.11.2012 în sensul că sectorul DN 59A km 3+170 – 3+612 va fi preluat din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, întrucât Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA are doar calitatea de concesionar al autostrăzilor și drumurilor naționale.

Conform art. 22 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administrarea drumurilor județene se asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

De asemenea, potrivit art. 21 alin. (2) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Art. 8 alin. (1) OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precizează:

„(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveşc mai multe proprietăţi, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităţilor, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, şosea, alee, fundătură, uliţă etc”.

Potrivit art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, încadrarea unui drum din categoria funcţională a drumurilor de interes naţional în categoria funcţională a drumurilor de interes judeţean sau în categoria funcţională a drumurilor de interes local, precum şi din categoria funcţională a drumurilor de interes judeţean sau de interes local în categoria funcţională a drumurilor de interes naţional se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorităţii care urmează să îl preia în administrare.

Având în vedere procesul verbal încheiat în data de 6 mai 1997 între reprezentanţii Consiliului Local Timişoara şi reprezentanţii D.R.D.P. Timiş prin care s-au stabilit pe teren limitele sectoarelor de drum naţional care traversează şi sunt cuprinse în perimetrul constructibil al municipiului Timişoara.

Ţinând cont de cele mai sus prezentate propunem spre aprobare modificarea art. 1 din HCLMT nr. 181/02.11.2012 în sensul că sectorul DN 59A km 3+170 – 3+612 se preia din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură şi Investiţii Străine, conform Anexei.

VICEPRIMAR,

DAN DIACONU

DIRECTOR,

CULIŢĂ CHIŞ

ŞEF SERVICIU,

ADRIAN COLOJOARĂ

ŞEF SERVICIU D.P.,

IOAN GANCIOV

ŞEF BIROU,

CRISTINA GAVRA

CONSILIER,

NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,