

## REFERAT

### **privind modificarea și completarea HCLMT nr. 180/02.11.2012 privind predarea din administrarea Municipiului Timișoara a tronsonului de drum DN 6 km 559+922 – 560+100**

În data de 02.11.2012, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 180, a aprobat predarea din administrarea Municipiului Timișoara a sectorului DN 6 km 559+922 – 560+100 în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, deoarece aceasta are cuprins în programul de lucrări realizarea obiectivului „Sporire capacitate de trafic pe sectorul DN 6 km 560+140 – 564+382”. Pentru fluidizarea traficului pe DN 6 la ieșirea din Municipiul Timișoara se impune realizarea unei intersecții la km 560+100, intersecție care se află pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara.

Prin adresa cu nr. 40/539 din data de 15.10.2013 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, a solicitat modificarea HCLMT nr. 180/02.11.2012 în sensul că sectorul DN 6 km 559+922 – 560+100 va fi predat în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, întrucât Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA are doar calitatea de concesionar al autostrăzilor și drumurilor naționale.

Conform art. 22 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

De asemenea, potrivit art. 21 alin. (2) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Art. 8 alin. (1) OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precizează:

„(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

- (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
  - (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
  - (iii) între sate;
- b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc”.

Potrivit art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

Prin aceeași adresă Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA solicită, să anexăm, la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, datele de identificare ale sectorului de drum.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem spre aprobare modificarea art. 1 din HCLMT nr. 180/02.11.2012 în sensul că sectorul DN 6 km 559+922 – 560+100 se predă în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, conform Anexei.

**VICEPRIMAR,**

*DAN DIACONU*

**DIRECTOR,**

*CULIȚĂ CHIȘ*

**ȘEF SERVICIU,**

*ADRIAN COLOJOARĂ*

**ȘEF SERVICIU D.P.,**

*IOAN GANCIOV*

**ȘEF BIROU,**

*CRISTINA GAVRA*

**CONSILIER,**

*NASTASIA MIRCEA*

**AVIZAT JURIDIC,**