

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA
DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE și REȚELE DE UTILITĂȚI
SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIM.CU APĂ
BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE
Nr. _____

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții

„Amenajare strada Spătarul Milescu”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului și Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare strada Spătarul Milescu”

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2019 obiectivul de investiții „Amenajare strada Spătarul Milescu”

Strada analizată din municipiul Timișoara este pietruită, fiind într-o stare de degradare avansată și drept urmare are o viabilitate necorespunzătoare, iar circulația se desfășoară în condiții dificile;

Amenajarea acestei străzi este importantă pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere urbanistic, tehnic și social, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor și totodată va reduce substanțial consumul de carburanți și lubrifianți precum și uzura autovehiculelor.

Strada Spătarul Milescu este situată în partea de sud a municipiului Timișoara în cartierul Ciarda Roșie. Este o stradă înfundată, de aproximativ 200 m liniari cu o tramă stradală variabilă între 8-10 m.

În situația actuală, strada Spatarul Milescu nu are o structură rutieră de drum, fiind realizată din piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, partea carosabilă nefiind la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite, iar în situația unor ploii strada este circulabilă în condiții dificile.

De asemenea, strada studiată are un sistem rutier necorespunzător, incapabil să suporte chiar traficul ușor cu autoturisme, mai ales pe perioada de iarnă, când nu se poate realiza accesul autovehiculelor de colectare a deșeurilor menajere, precum și a celorlalte autovehicule de interes general. Traficul auto se desfășoară cu dificultate în ambele sensuri, așteptându-se un autovehicul pe altul pentru a putea trece. Fiind de folosință locală (înfundată) întoarcerea autovehiculelor se face pe accesele auto la imobile.

Strada prezintă deficiențe caracteristice, caracterizate prin lipsa planeității suprafeței de rulare, lipsa declivităților transversale și longitudinale, lipsa semnalizării rutiere.

Starea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață este necorespunzătoare, remarcându-se lipsa gurilor de scurgere pentru preluarea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile, respectiv trotuarului.

Obiectivul de investiții va fi dotat la nivel de stradă urbană, cu funcțiuni specifice, trotuare. Strada Spătarul Milescu va dispune de rețea de colectare a apelor pluviale în canalul menajer iar zonele carosabile și pietonale vor fi iluminate prin corpuri tip LED eficiente energetic.

Realizarea proiectului va contribui la diminuarea surselor de poluare prin asigurarea unui sistem rutier corespunzător cât și ameliorarea calității mediului înconjurător.

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate mai sus.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Amenajare strada Spătarul Milescu” a fost întocmit de către **SC ASSISTENT HB SRL** - Timișoara în baza contractului de prestare de servicii nr. 67/06.06.2018.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate „*Amenajare strada Spătarul Milescu*”

Valoarea totală a investiției „*Amenajare strada Spătarul Milescu*” este estimată, conform devizului general al investiției, la **546.247,46 lei** (inclusiv TVA), din care construcții montaj **C+M** – 466.783,36 lei (inclusiv TVA).

Durata pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **6 luni**.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03 Străzi

Ținând cont de prevederile:

- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: “Desființarea, **lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face** prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, **prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor**, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.” și

- având în vedere cele expuse în prezentul raport propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „*Amenajare strada Spătarul Milescu*”.

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
Culiță CHIȘ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,
Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU B.D.P.P.,
Vasile OLAR

CONSILIER,
Daniela TRUȚA