

România  
Județul Timiș  
Primăria Timișoara  
Direcția Edilitară  
B.Infrastr. Transport  
Nr. SC2006 - 20379 din 13.10.2006

**SE APROBA  
PRIMAR,**

**dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU**

## **REFERAT**

### **Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate “AMENAJARE PIAȚA HUNEDOARA”**

Direcția Edilitară are în program execuția lucrărilor “**Amenajare Piața Hunedoara**”.

Piața Hunedoara este situată în partea de centru-sud a municipiului Timișoara, fiind delimitată la nord de strada Memorandului, la sud de strada Cozia și la est și vest de fronturi clădite.

Pe partea vestică există un drum de legătură între str. Memorandului și str. Cozia, lățimea carosabilului fiind de cca. 5,00 m, având suprastructura din îmbrăcăminte bituminoasă pe fundație din piatră brută. Pe partea estică (între drum și case) există o zonă verde neamenajată, iar în partea sudică există o platformă de beton de la o terasă dezafectată. Carosabilul prezintă degradări majore, nu există guri de scurgere pentru colectarea apelor meteorice, deși strada beneficiază de canalizare. Trotuarele sunt degradate. Pe partea vestică autoturismele parchează pe zona verde.

#### **Descrierea funcțională și tehnologică**

Lucrările proiectate urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, precum și amenajarea zonei verzi de pe partea estică.

Sectorul proiectat începe din str. Memorandului și se sfârșește în str. Cozia.

În cadrul lucrărilor rutiere se va realiza drumul de legătură între str. Memorandului și str. Cozia cu un carosabil de 7,00 m lățime, folosind stratul de pavaj din piatră existent peste care se va executa o îmbrăcăminte bituminoasă. Lărgirea carosabilului la 7,00 m se va face cu o fundație din piatră spartă și balast. Pe partea vestică se vor amenaja parcaje și accesele în incinte. Acestea vor fi realizate din dale de beton pe fundație din piatră spartă și balast. În partea nordică se va prevedea îmbrăcăminte nouă pe strada Memorandului.

Pe partea estică există două accese ce deservește imobilele nr. 6, 7, 8. Aceste accese sunt cu îmbrăcăminte bituminoasă și se vor repara odată cu trotuarele, prin așternerea unui strat de 4 cm beton asfaltic. Pe zona verde de pe partea estică care va avea caracter de parc se vor realiza alei de 1,50 m lățime din dale de beton.

Carosabilul și parcajele se vor încadra cu borduri din beton 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C18/22,5(B300) de 15x30cm. Trotuarele se vor încadra cu borduri din beton de 10x15 cm așezate pe fundație din beton C18/22,5(B300) de 10x20cm.

Lângă bordură și la delimitarea dintre parcaj și drum se va executa o rigolă carosabilă prefabricată din borduri 10x20 cm așezate pe o fundație din beton C18/22,5 de 10x20 cm.

În profilul longitudinal, se asigură declivități minime necesare colectării apelor pluviale prin intermediul gurilor de scurgere existente și proiectate. În zona nordică s-au prevăzut guri de scurgere suplimentare.

Racordul gurilor de scurgere la canalizarea existentă se realizează cu tuburi din beton Ø=200 mm.

Pe zona verde se va dezafecta platforma de beton existentă, pe întreaga suprafață se va face o nivelare generală și se prevede înierbarea zonei.

Pe întreaga lungime a sectorului proiectat se vor monta indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

### **Suprafața și situația juridică a terenului ce urmează a fi ocupat**

Terenul pe care se vor executa lucrările propuse în documentație, aparțin domeniului public, fiind scoase din circuitul civil în conformitate cu art.5 din Legea fondului funciar nr.18/1991. Aceste suprafețe sunt compuse din partea carosabilă, trotuare și zone verzi în conformitate cu prevederile art.67 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumului, în temeiul Hotărârii Guvernului nr.44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

Suprafața construită este de 4868 m<sup>2</sup> (inclusiv zonele verzi).

### **Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament**

Traseul drumului se desfășoară într-o zonă de șes, fapt ce determină parcurgerea unor zone care nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al terenului de fundare, zona în care se proiectează investiția, se încadrează la gradul de seismicitate  $k_s = 0,16$ , iar perioada de colț este de  $T=1,0$  s.

Terenul din zona de amplasament a drumului este un pământ prăfos nisipos cu Indice de Capacitate Portantă CBR cuprins între 15...25 %.

### **Caracteristicile principale ale construcțiilor**

Principalele lucrări ce urmează a fi executate sunt:

- realizarea platformei părții carosabile;
- realizarea suprastructurii rutiere;
- proiectarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor;
- realizarea trotuarelor;
- realizarea acceselor în incinte;
- amenajare zone verzi.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale certificate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor de drumuri.

Pentru reglementarea circulației rutiere și pietonale în zonă se prevăd lucrări de marcaje și indicatoare rutiere conform reglementărilor în vigoare.

### **Pentru rețele**

Având în vedere faptul că modernizarea se face pe o strada din oraș, este necesar ca beneficiarul și constructorul să cunoască modul de amplasare a rețelelor de apă potabilă și a instalațiilor de telecomunicații respectiv gospodăria subterana, astfel încât aceste instalații tehnico-edilitare să nu fie afectate de lucrările ce urmează a fi efectuate.

### **Structura constructivă.**

#### **1. Realizarea platformei străzii**

Pe această stradă se va realiza o îmbrăcăminte bituminoasă modernă din beton asfaltic, iar categoria străzii este categoria a III-a pe toată lungimea ei.

Elementele geometrice în profil transversal solicitate de beneficiar pentru această stradă corespund unei străzi colectoare, adică o stradă de categoria a III-a și anume:

- partea carosabilă            6,00...7.00 m;
- panta transversală        2,5 %;
- trotuare                      1,50...2.70 m.

#### **2. Realizarea suprastructurii**

Structurile rutiere proiectate sunt:

##### **1. La carosabil:**

- 4 cm beton asfaltic B.A.16;
- 6 cm beton asfaltic deshis B.A.D.25;
- 10 cm (minim) anrobat bituminos A.B.31;
- 15 cm piatră spartă 15...25, 40...63 mm;
- 25 cm fundație balast;

- 7 cm nisip;
- 2. La parcaje:**
- 8 cm dale beton carosabile;
- 2 cm nisip pilonat;
- 10 cm piatră spartă 15...25, 40...63 mm;
- 15 cm balast;
- 7 cm nisip;

### **3. La trotuare:**

#### **a.trotuar îmbrăcăminte bituminoasă**

- 4 cm beton asfaltic B.A.8;
- 10 cm beton C18/22,5;
- 5 cm nisip;

#### **b.trotuar dale**

- 6 cm dale beton;
- 2 cm nisip pilonat;
- 10 cm balast.

### **3. Scurgerea și evacuarea apelor**

Scurgerea apelor de suprafață de pe zona străzii se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părții carosabile și prin rigole care se formează între carosabil și bordura ridicată. Pentru ușurarea evacuării apelor la marginea părții carosabile s-a prevăzut a se executa rigole din beton. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5 %. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părții carosabile de 1,0 % spre zonele verzi.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției "Amenajare Piața Hunedoara" este estimată la 533.192 RON, reprezentând 151.432 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea lucrărilor "Amenajare Piața Hunedoara" se face din Bugetul consolidat al unității administrativ teritoriale, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.EDILITARĂ,  
Ing. DUMITRU ANDOR**

**DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU REȚ.PUBLICE,  
Ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,  
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU INFRASTR.TRANSPORT,  
Ing. VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,  
Ing. GEORGETA SZABO**