

REFERAT

privind transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, sectorului de drum DN 69 km 3+300 – 6+400 (până la intrarea în sensul giratoriu de la centură)

Prin Hotărârea nr. 73/03.03.2015, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public - Privat și Promovarea Exporturilor, în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a sectorului de drum DN 69 km 3+300 - 6+400 (până la intrarea în sensul giratoriu de la centură), în vederea realizării unor investiții în Municipiul Timișoara.

Prin adresa nr. 40/218 din 19.03.2015, înregistrată la instituția noastră cu nr. SC2015-6759/19.03.2015, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA solicită modificarea HCLMT nr. 73/03.03.2015 cu titulatura corectă ținând cont de HG nr. 21/2015 prin care această companie face parte din unitățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Astfel, prin HCLMT nr. 157/07.04.2015 s-a aprobat transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a sectorului de drum DN 69 km 3+300– 6+400 și s-a revocat HCLMT nr. 73/03.03.2015.

Prin adresa nr. 40/456/16.06.2016, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDT2016-862/17.06.2016 Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara din cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA solicită demararea procedurilor necesare pentru schimbarea administratorului drumului public.

Conform art. 22 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

De asemenea, potrivit art. 21 alin. (2) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Art. 8 alin. (1) OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precizează:

„(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc”.

Potrivit art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

Având în vedere Protocolul nr. 4098/05.03.2010 încheiat între reprezentanții Consiliului Local al Municipiului Timișoara și reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-au stabilit pe teren limitele sectoarelor de drum național care traversează și sunt cuprinse în perimetrul construibil al municipiului Timișoara.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara transmiterea, din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, sectorului de drum DN 69 km 3+300 – 6+400 (până la intrarea în sensul giratoriu de la centură), conform Anexei, precum și revocarea HCLMT nr. 157/07.04.2015.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU D.P.U.H.,
IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU D.P.,
VASILE OLAR**

**CONSILIER,
NASTASIA POP**

AVIZAT JURIDIC,