



REFERAT

pentru modificarea și completarea HCLMT nr. 12/28.01.2014 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al municipiului Timișoara, a Caietului de sarcini și a Contractului de delegare

Prin Hotărârea nr. 12/28.01.2014, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara către SC Drumuri Municipale Timișoara SA - prin Serviciul Administrare Parcări.

De asemenea, prin aceeași hotărâre, s-a aprobat Caietul de sarcini al serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor oprite/stationate neregulamentar pe domeniul public din Municipiul Timișoara și a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, Contractul de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, și s-a stabilit cuantumul redevenței.

Prin amendament s-a propus și s-a aprobat ca programul de desfășurare a activităților de blocare - ridicare să fie între 08.00 – 17.00, de luni-vineri

Având în vedere faptul că majoritatea conducătorilor auto, pentru care s-a dispus măsura ridicării, solicită eliberarea vehiculelor după ora 17,00, s-a impus modificarea programului de desfășurare a activităților de blocare – ridicare până la ora 20,00. Mai mult, poliția rutieră putând dispune ridicarea vehiculelor care blochează caile de acces, liniile mijloacelor de transport în comun, stațiile mijloacelor de transport în comun, etc, în cazuri de maximă urgență, astfel s-a impus completarea programului de desfășurare a activităților de ridicare de la ora 0-24 numai pentru situațiile de intervenție rapidă. Astfel, HCLMT nr. 12/28.01.2014 s-a modificat și completat prin HCLMT nr. 133/25.03.2014, după cum urmează:

- Modificarea și completarea Caietului de sarcini aprobat prin art. 2 din HCLMT nr. 12/2014, **Cap. III Condiții Organizatorice, punctul 3**, cu următorul conținut: „**3.** Programul de desfășurare a activităților de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor abandonate și fără stăpân este în intervalul orar 08.00 – 20.00, de luni-vineri. În caz de intervenție rapidă (situații de urgență) programul activităților de ridicare este în intervalul orar 0,00-24,00 de luni-duminică”.
- Modificarea și completarea Contractului de delegare de gestiune aprobat prin art. 3 din HCLMT nr. 12/2014, Cap. IV Obligațiile Părților, art. 7, punctul 1, cu următorul conținut „Concesionarul are obligația asigurării activității în intervalul orar 8,00 – 20,00, de luni pana vineri, in mod continuu si permanent pe toata durata contractului. În caz de intervenție rapidă (situații de urgență) programul activităților de ridicare este în intervalul orar 0,00-24,00 de luni-duminică”.

Serviciul pentru administrarea domeniului public și privat este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, și Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit art. 64 alin. (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată, poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

Prin Decizia nr. 9/25.05.2015, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 526/15.07.2015, Înalta Curte de Casație și Justiție a admis recursul în interesul legii formulat de Avocatul Poporului și a stabilit că ridicarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, prevăzută de art. 64 și art. 97 alin. (1) lit. d) și alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale.

Potrivit art. 517 alin. (4) din Codul de procedură civilă deciziile Înaltei Curți de Casație și Justiție sunt obligatorii.

Prin Decizia mai sus menționată Înalta Curte precizează că, competența de reglementare a unei proceduri de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a fost concepută de legiuitorul delegat (Guvern) ca un atribut de competență exclusivă a autorității administrației centrale, iar autoritatea administrației publice locale nu a fost abilitată de legiuitor de a reglementa o procedură efectivă pentru punerea în aplicare a măsurii tehnico-administrative privind ridicarea și depozitarea în locuri special amenajate a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă.

Astfel, Decizia Înaltei Curți de Casație și Justiție nr. 9/25.05.2015 fiind obligatorie am solicitat operatorului să respecte prevederile acesteia până la reglementarea situației de către administrația centrală.

În data de 22 decembrie 2016, în Monitorul Oficial nr. 1035, s-a publicat Hotărârea nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. Prin această hotărâre s-a reglementat de către administrația centrală ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar. Astfel, administrația publică locală are obligații în ceea ce privește această măsură, ca atare este necesară modificarea și completarea Contractului de delegare a gestiunii și a Caietului de sarcini.

Potrivit art. 203¹ alin. (2) din HG nr. 1391/2006 ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

Alin. (3) al articolului mai sus amintit specifică faptul că ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

În conformitate cu prevederile art. 203³ alin. (3) din HG nr. 1391/2006 transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare. Astfel este necesar aprobarea unui tarif pentru ridicarea vehiculului staționat neregulamentar.

Compania Locală de Termoficare Colterm SA, prin adresa cu nr. 1766/26.01.2017, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDT2017-116/26.01.2017 a solicitat introducerea unei clauze în contractul de delegare și caietul de sarcini care să prevadă posibilitatea de a reloca vehiculele care sunt staționate deasupra rețelelor de utilitate publică care necesită intervenția pentru eliminarea avariilor.

Având în vedere prevederile legale în vigoare privind serviciile comunitare de utilități publice, precum și principiul potrivit căruia în organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor publice

interesul general al comunităților locale este prioritar, propunem modificarea și completarea HCLMT nr. 12/28.01.2014, după cum urmează:

- Completarea art. 1 alin. (1) din Contractul de delegare de gestiune aprobat prin art. 3 din HCLMT nr. 12/2014, Cap. I OBIECTUL CONTRACTULUI, după cum urmează: „(1) Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea de gestiune prin atribuire directă a serviciilor de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentară respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Timișoara, precum și relocarea vehiculelor oprite/staționate în zonele în care se execută lucrări și care blochează frontul de lucru în cadrul execuției lucrărilor de reabilitare, modernizare sau intervenție la infrastructura tehnico-edilitară și/sau carosabil, trotuare etc..
- Modificarea art. 7 pct. 1 din Contractul de delegare de gestiune aprobat prin art. 3 din HCLMT nr. 12/2014, Cap. IV Obligațiile Părților, după cum urmează: „Concesionarul are obligația asigurării activității privind ridicarea vehiculelor care constituie serviciu public și se realizează, pe durata a 24 de ore. Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore”.
- Completarea Caietului de sarcini aprobat prin art. 2 din HCLMT nr. 12/2014, Cap. II Date Tehnice ale Serviciului, litera B, prin introducerea unor noi puncte, după cum urmează:
 - **6.** Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.
 - **7.** Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.
 - **8.** Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.
 - **9.** Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.
 - **10.** Relocarea vehiculelor oprite/staționate în zonele în care se execută lucrări și care blochează frontul de lucru în cadrul execuției lucrărilor de reabilitare, modernizare sau intervenție la infrastructura tehnico-edilitară și/sau carosabil, trotuare etc..
 - **11.** Relocarea vehiculelor reprezintă o măsură excepțională care se aplică pentru a preîntâmpina consecințe grave respectiv: imposibilitatea de a interveni în cazul unor avarii la rețeaua stradală, la rețeaua transportului prin curse regulate pe raza Municipiului Timișoara, la rețelele tehnico-edilitare; imposibilitatea de a începe/finaliza lucrările de execuție de utilitate publică; imposibilitatea respectării graficelor de execuție a lucrărilor de utilitate publică; etc.
 - **12.** Procedura privind ridicarea/transportul vehiculelor staționate neregulamentară se aplică și în cazul relocării vehiculelor (materiale foto, video, etc.), în condițiile pct. 11.
- Modificarea și completarea Caietului de sarcini aprobat prin art. 2 din HCLMT nr. 12/2014, Cap. III Condiții Organizatorice, punctul 3, cu următorul conținut: „3. Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare, relocare și eliberare a vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, pe durata a 24 de ore. Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore”.
- Completarea Caietului de sarcini aprobat prin art. 2 din HCLMT nr. 12/2014, Cap. VII Precizări Finale, cu un nou punct, punctul 4, astfel: „4. Plata serviciului de relocarea a vehiculelor oprite/staționate în zonele în care se execută lucrări și care blochează frontul de lucru în cadrul execuției lucrărilor de reabilitare, modernizare sau intervenție la

infrastructura tehnico-edilitară și/sau carosabil, trotuare etc., va fi suportată de operatorul economic care solicită relocarea în baza unui acord încheiat cu operatorul serviciului.

- Completarea tarifelor prevăzute în Anexa la Caietul de sarcini cu două noi litere, litera e) și f) după cum urmează: „e) pentru ridicarea vehiculului conform art. 203³ alin. (3) din H.G. nr. 1391/2006 – 150 lei, inclusiv TVA; f) pentru relocarea vehiculului - 300 lei, inclusiv TVA”.
- La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, HCLMT nr. 133/25.03.2014 se abrogă.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA POP**

**AVIZAT JURIDIC,
CRISTINA BOZAN**