

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiție
„Modernizare și extindere Calea Buziașului”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiție „Modernizare și extindere Calea Buziașului”,

Facem următoarele precizări:

Direcția Drumuri Poduri Parcaje Rețele de Utilități prin Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2019 realizarea obiectivului de investiții „Modernizare și extindere Calea Buziașului”.

În prezent tronsonul cuprins între intersecția Calea Buziașului cu străzile Matei Milo și Magnoliei este prevăzut cu 4 benzi de circulație (două benzi pe sens), tronsonul cuprins între strada Magnoliei și limita administrativ teritorială a municipiului Timișoara, pe o lungime de aproximativ 400 m, este prevăzut cu 4 benzi de circulație (2 benzi pe sens), iar până la limita administrativ teritorială a municipiului Timișoara drumul se îngustează la două benzi de circulație (câte o bandă pe sens). Nu sunt amenajate piste pentru cicliști.

Întreținerea permanentă a drumurilor constituie factorul primordial al menținerii acestora într-o stare de viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului. Activitățile de prevenire și remediere ale defecțiunilor, calitatea lucrărilor executate în acest sens, determină în mare măsura starea tehnică a drumurilor.

Investiția care face obiectul acestui studiu de fezabilitate are ca obiectiv general: modernizarea și extinderea părții carosabile, amenajarea trotuarelor, piste de biciclete, acceselor la proprietăți și a spațiilor verzi, de la intersecția Calea Buziașului cu strada Matei Milo până la limita administrativ teritorială a municipiului.

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul „Modernizare și extindere Calea Buziașului”, a fost întocmit de S.C DORAGI CONSULTING S.R.L– Oradea în baza contractului de prestări servicii nr. 169/09.11.2017.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea totală a investiției „Modernizare și extindere Calea Buziașului” este estimată, conform devizului general al investiției, la **30.739.886,69 lei.** (inclusiv TVA).

Durata pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la 24 luni.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03. *Străzi*

Ținând cont de prevederile:

- *O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, republicat și *Ordinul nr.49/27.01.1998* pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: **“Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene”**.

Având în vedere prevederile legale, *apreciem* că Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare și extindere Calea Buziașului” îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR GENERAL DDPPRU,
CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A.,
IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU D.P.P.,
VASILE OLAR

CONSILIER,
EUGENIA VĂTĂȘESCU