

## DESCRIEREA INVESTIȚIEI

### I. DATE GENERALE

Denumire proiect: Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai GT4

Amplasament: Timișoara,

Titularul investiției: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

Beneficiar: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

### II. DATE TEHNICE

Proiectul propune reparația generală cu reconstrucție și modernizare a 16 tramvaie de tip GT4, din cele 30 asumate prin acordul cadru, care să păstreze caracteristicile de bază inițiale (lungime, lățime, număr de locuri etc.) și cărora li se aduc îmbunătățiri majore ce țin de: performanțele tehnice (creșterea puterii de tracțiune, recuperarea de energie, creșterea puterii de frânare etc.), performanțele în exploatare (eficientizarea modului de operare a vehiculului, sistem de diagnoză funcții principale de comandă și control vehicul), confort și siguranță pentru călători (aer condiționat, distribuția ergonomică a scaunelor, sisteme de informare pasageri: acustică și vizuală, camere de supraveghere), precum și designul exterior (culoare, concept de formă și design); prin modernizare tramvaiul primește o nouă identitate, iar perioada de exploatare se prelungește cu cel puțin 14 ani.

### III. INDICATORI VALORICI

Preț unitar tramvai: 2.166.666,67 lei

TVA 19%: 411.666,67 lei

Valoare tramvai: 2.578.333,34 lei

Valoarea totală a investiției (TVA inclus): 42.323.353,44 lei (16 tramvaie x 2.578.333,34 lei/tramvai).

### IV. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Vagoanele de tramvai supuse serviciului de reparație generală cu reconstrucție și modernizare sunt destinate transportului de călători în municipiul Timișoara (infrastructură, circulație generală, linia de rulare tramvaie, linia de contact pentru alimentarea electrică). Tramvaiele vor fi acționate în curent alternativ, cu electronică de putere și comandă cu microprocesor, cu viteza maximă constructivă de circulație 60 km/h reglabilă limitată electronic la 50 km/h, cu recuperare de energie la frânare. Acționarea se va face prin invertoare și motoare electrice asincrone, prevazute cu sistem antipatinare. Vagoanele de tramvai reconstruite și modernizate trebuie să îndeplinească următoarele condiții tehnice:

- să aibă 4 uși pentru accesul călătorilor, comandate electric, cu lățimea de minim 1.200 mm, iar la una din uși se va amenaja o rampă pentru accesul persoanelor cu handicap;

- bord ergonomic, modern prevazut cu calculator de bord, cu comunicare de date la/de la toate subansamblele și echipamentele ce asigură buna funcționare a tramvaiului. Va avea în componență sistem de diagnoza și afișare în timp real a defectelor, sistem de comunicare cu călătorii;
- vor fi echipate cu instalație de climatizare (instalații de aer condiționat - ventilație, instalații de încălzire), instalație/echipament video pe exteriorul și interiorul vagoanelor de tramvai, instalație de informare pasageri (audio și vizuală) atât la interiorul vagonului cât și la exterior, inclusiv o cameră de supraveghere a vatmanului și una pe direcția de mers montate în cabina vatmanului cu înregistrare sonoră, instalație/echipamente care să nu permită deschiderea în mers a ușilor, cât și plecarea accidentală a tramvaiului din stație cu ușile deschise.

Director Direcția Edilitară,

Culiță CHIȘ

Șef Serviciul Transport,

Adrian COLOJOARĂ