

## RAPORT DE SPECILAITATE

privind aprobarea proiectului” Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4” si a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018-22239/25.09.2018 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Proiectului” Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4” si a cheltuielilor legate de proiect facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea nr. 476/25.09.2018, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat proiectul „Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte nr. POR/2017/4/4.2/1.

Ca urmare a depunerii cererii de finanțare din data de 09.10.2018 prin intermediul aplicației electronice MySMIS, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDE2018-1016/22.10.2018, a solicitat clarificarea anumitor aspect printre care și unele privitoare la HCLMT nr. 476/25.09.2018. Astfel, se impune adoptarea unei noi hotărâri întrucât modificările și completările solicitate sunt numeroase, cum ar fi: modificarea indicatorilor tehnico-economici; aprobarea studiului privind variantele de achiziție si/sau modernizare tramvaie; descrierea investiției, etc.

Municipiul Timisoara doreste sa-si imbunatateasca continuu performantele in domeniul transportului public de persoane. In acest scop are in vedere sa asigure satisfacerea continua a cerintelor si asteptarilor clientilor printr-o inalta calitate a transportului public de persoane si in acelasi timp sa protejeze mediul inconjurator prin prevenirea si controlul poluarii.

Modernizarea parcului de material rulant al Timisoarei este un pas firesc si necesar care urmeaza reabilitarii infrastructurii.

Parcul de tramvaie al Societatii de Transport Public Timișoara SA este alcătuit din tramvaie second-hand, achiziționate din Germania, a căror durată de serviciu este depășită, iar prin reparațiile curente efectuate se prelungește durata de serviciu a acestora. Totodată Societatea de Transport Public Timișoara SA are mari dificultăți în asigurarea pieselor de schimb si/sau subansamblelor.

Având în vedere că tramvaiele vechi din flota operatorului local nu sunt accesibile, sunt dificil de operat și necesită mentenanță preventivă costisitoare, motoarele diesel nu corespund normelor recente de poluare EURO, în timp ce troleibuzele și tramvaiele au echipament de tracțiune rezistiv ineficient, pentru îmbunătățirea operării flotei și reducerea costurilor de mentenanță este necesară înlocuirea strategică a vehiculelor, conform unor standarde înalte de accesibilitate și deplasare.

In acest scop, a fost incheiat Contractul de prestare servicii nr. 58/03.12.2012 între Municipiul Timisoara si SC Club Feroviar SRL Bucuresti, avand ca obiect servicii de consultanta pentru elaborarea unei propuneri de documentatie privind atribuirea contractului de achiziție si/sau

modernizare tramvaie, în conformitate cu documentația de atribuire, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare și obligațiile asumate prin contract.

În executarea obligațiilor asumate prin contractul de mai sus, prestatorul SC Club Feroviar SRL București a întocmit Studiul privind variantele de achiziție și/sau modernizare tramvaie. Acesta reprezintă o analiză retrospectivă și de perspectivă asupra posibilităților de modernizare a parcului de tramvaie și promovarea transportului electric în Municipiul Timișoara.

Pentru realizarea proiectului de investiții de modernizare a parcului de tramvaie destinate transportului public local din Municipiul Timișoara, pentru asigurarea unei utilizări eficiente a resurselor financiare și pentru minimizarea costurilor autorității publice locale se consideră oportună modernizarea a maxim 30 de tramvaie din propria flotă. Principalele beneficii ale modernizării sunt:

- investiție inițială mai mică: tramvaiul care se modernizează este cel din proprietatea operatorului iar costurile de reproiectare, reconstrucție și modernizare identificate pe piață se ridică la circa 0,65 – 0,75 milioane Euro, spre deosebire de 1,5- 2 milioane Euro, pentru un tramvai nou;
- tramvaiul modernizat este adus la standardele actuale prin reproiectarea, modernizarea și înlocuirea grupelor principale ale vehiculului. Astfel el poate să păstreze caracteristicile de bază inițiale (lungime, lățime, număr de locuri etc) și i se aduc îmbunătățiri majore ce țin de: *performanțele tehnice* ( creșterea puterii de tracțiune, recuperare energie, creșterii puterii de frânare etc.), *performanțele în exploatare* (eficientizarea modului de operare a vehiculului, sistem de diagnoză funcții principale de comandă și control vehicul), *confort și siguranță călători* (aer condiționat, distribuirea ergonomică a scaunelor, sisteme de informare pasageri: acustică și vizuală, camere de supraveghere) precum și *designul exterior* (culoare, concept de formă și design);
- modernizarea tramvaielor include integrarea industriei orizontale românești, a unor producători de componente de înalt nivel tehnic, în proporție de cel puțin 60%;
- prin modernizare tramvaiul primește o nouă identitate și o nouă perioadă de exploatare, prin prelungirea cu cel puțin 14 ani.

Pentru obiectivul „*Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4*” s-a încheiat Acordul – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 cu asocierea formată din SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA – lider și ASTRA Vagoane Călători SA.

Prin Acordul –cadru de prestări servicii mai sus menționat promitentul – prestator se obligă, ca în baza contractelor subsecvente încheiate cu promitentul-achizitor să presteze servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai de tip GT4. Cantitățile previzionate a se realiza sunt minim 1 tramvai maxim 30 tramvaie, în baza contractelor subsecvente cantitatea va fi prestată astfel:

- primele 2 contracte subsecvente *min. 1 ÷ max. 7 tramvaie.*
- contracte subsecvente 3 și patru *min. 1 ÷ max. 8 tramvaie.*

Astfel, primul contract subsecvent de prestări servicii nr. 146/11.06.2014 a fost încheiat pentru o cantitate de 2 tramvaie. Al doilea contract subsecvent nr. 252/24.08.2015 s-a încheiat pentru o cantitate de 7 tramvaie, respectându-se prevederile Acordului – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 mai sus menționate, al treilea contract subsecvent nr. 331/25.11.2015 s-a încheiat pentru o cantitate de 5 tramvaie, al patrulea contract subsecvent nr. 25/30.03.2017 s-a încheiat pentru o cantitate de 8 tramvaie, iar al cincilea contractul subsecvent nr. 157/24.10.2017 s-a încheiat pentru o cantitate de 8 tramvaie.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, a realizat la sfârșitul anului 2017 un inventar al potențialelor proiecte alternative derulate de autoritățile publice locale și județene la nivelul Regiunii Vest. Printre proiectele care ar putea fi incluse în categoria de proiecte alternative se numără și obiectivul „**Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4**”. Unul dintre criteriile de eligibilitate este ca proiectul propus spre finanțare să nu fie încheiat sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare.

În conformitate cu Apelul de proiecte lansat prin aplicația electronică MySMIS, dedicat proiectelor nefinalizate, activitățile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1 sunt:

“A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători Mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători

Achiziționarea de material rulant (tramvaie);

Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie);

Achiziționarea de troleibuze;

Achiziționarea de autobuze...”

Răspunsul la solicitarea de clarificări trebuie depus în termen de 5 zile de la data primirii scrisorii de clarificări.

Ținând cont de cele mai sus exprimate propunem spre aprobare proiectul ”Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4”, Studiul privind variantele de achiziție și/sau modernizare tramvaie și cheltuielile legate de proiect.

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,  
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER B.T.S.C.,  
NASTASIA POP**