



## REFERAT

modificarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata si completata prin Hotararile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, HCLMT nr. 418/30.07.2013, respectiv HCLMT nr. 613/10.12.2013

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii. Aceste obiective privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului și pentru crearea de venituri la bugetul local;
- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;
- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;
- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă.

Prin aceeași hotărâre menționată mai sus, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a decis ca sumele rezultate din exploatarea sistemului se constituie în venituri ale Consiliului Local al Municipiului Timișoara în proporție de 50%, respectiv ale operatorului în proporție de 50 %.

Prin HCLMT nr. 203/04.04.2013 Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara a fost modificat și completat pentru a veni în sprijinul cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara, respectiv scutirea de la plata parcării a cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara. De asemenea, au fost suspendate de la aplicare anumite dispoziții din Regulament, respectiv cele care privesc parcările special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului.

HCLMT nr. 418/30.07.2013, modifică și completează Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara, după cum urmează:

- instituirea unor zone de parcare speciale, denumite zona 0 (verde), în următoarele locații: P-ta Iancu Huniade (Parcare Modex); str. Nikolaus Lenau; str. Maresal Foch Ferdinand (Parcare mag. Bega);
- stabilirea tarifelor pentru aceste zone.

Parcarea este un element important pentru desfasurarea cu succes a activitatilor in zona centrala a orasului. Desi sunt asigurate servicii de transport public la un nivel destul de ridicat, numarul de vehicule care viziteaza aceasta zona este foarte mare si in continua crestere.

Prin HCLMT nr. 156/21.12.2004, s-a dispus atribuirea directa, prin contract de concesiune, către S.C. Administrarea Domeniului Public SA, pe perioada 01.01.2005 – 31.12.2015 a bunurilor prevazute în anexa nr. 1, care face parte integranta din hotărâre. În anexa nr. 1 sunt prevazute un numar de 173 de strazi de pe raza Municipiului Timișoara. Pe toate aceste străzi se aplică sistemul de parcare Timpark, așa cum a fost el aprobat prin HCL Timișoara nr. 63/2013, cu modificarile și completările ulterioare.

S.C. Drumuri Municipale Timișoara SA a preluat tot activul și pasivul S.C. Administrarea Domeniului Public SA, urmare a fuziunii prin absorbție a acesteia din urma, începând cu data de 23.09.2013, aceasta implicand preluarea tuturor contractelor în derulare ale societatii absorbite.

În baza HCLMT nr. 156/21.12.2004, s-a încheiat contractul de concesiune nr. 94/18.01.2005. În virtutea faptului că S.C. Drumuri Municipale Timișoara SA este beneficiara contractului de concesiune de mai sus, consideram ca întreținerea și repararea parcarilor existente pe aceste strazi, precum și constructia de noi parcar din profitul realizat din încasarile sistemului de parcare Timpark poate fi realizata de catre această societate, care detine atat utilajele și tehnologia necesara, cat și personalul necesar pentru realizarea tuturor acestor lucrari în regie proprie, ceea ce implică costuri cu mult reduse, respectiv operativitate crescuta în realizarea lucrarilor necesare în acest sens, așa cum vor fi ele solicitate de catre concesionar, respectiv de catre Primaria Municipiului Timișoara.

Mai mult, S.C. Drumuri Municipale Timișoara SA are obligatia de a întreține și repara parcarile existente în zona concesionată, respectiv construcția de noi parcar, stabilita expres prin contractul de

concesiune mai sus-mentionat, iar aceasta obligatie nu va putea fi îndeplinita decât în condițiile în care toate veniturile rezultate din exploatarea sistemului de parcare Timpark rămân la această societate.

Pe de alta parte, S.C. Drumuri Municipale Timisoara SA desfășoară și lucrările de întreținere și reparării drumuri, pentru mai multe sectoare din Municipiul Timișoara, acestea fiind atribuite urmare a unei licitații publice organizate de către municipalitate.

Nu în ultimul rand, trebuie retinut și faptul ca S.C. Drumuri Municipale Timisoara SA are actionar unic Consiliul Local al Municipiului Timisoara, ceea ce semnifica ca toate aceste masuri vor fi benefice atat pentru societate cat si pentru municipalitate si cetatenii acestui oras.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și de lucrările care se execută în mai multe zone ale orașului, modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara:

- modificarea art. 29 din Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 63/26.02.2013, care va avea urmatorul continut: “Art.29. Toate sumele de bani incasate din exploatarea sistemului, se constituie in venituri ale operatorului”.

- modificarea art. 37 din Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 63/26.02.2013, care va avea urmatorul continut: “Art.37. (1) In situatia in care posesorul unui autovehicul este identificat la a treia nerespectare a prevederilor art. 25 si nu are pentru aceste abateri achitata contravaloarea penalizarilor, se poate trece la imobilizarea autovehiculului prin blocarea rotilor.

(2) Deblocarea rotilor se face numai dupa achitarea taxelor de penalizare, percepute conform art. 25 din prezentul Regulament, respectiv a taxelor de deblocare. Sumele incasate cu titlu de tarif de deblocare a rotilor, se constituie in venituri ale operatorului.

(3) La tariful de deblocare a rotilor se va aplica si TVA aferenta”.

**VICEPRIMAR,**  
**DAN DIACONU**

**SECRETAR,**  
**IOAN COJOCARI**

**DIRECTOR,**  
**CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,**  
**ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,**  
**CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,**  
**NASTASIA MIRCEA**

**AVIZAT JURIDIC,**