

REFERAT

pentru modificarea HCL nr. 425/13.12.2011 privind aprobarea participării în parteneriat a Municipiului Timișoara, în calitate de lider de proiect, în cadrul proiectului "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)", în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere"

Proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)" este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere*.

Obiectivul de investiții "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)" este unul din obiectivele Studiului Vision Timișoara 2030, de realizare a sistemului integrat de circulație și transport în Municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în Municipiul Timișoara, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țințelor de dezvoltare strategică a Municipiului Timișoara.

Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de Transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărui activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 –2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului electric în zona preurbană , urmărindu-se capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de troleibuze.

Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuze, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Ghiroda.

Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea infrastructurii rutiere din cadrul Polului de creștere Timișoara, în vederera stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zonă.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat prin Hotărârea nr. 425/13.12.2011, participarea în parteneriat a Municipiului Timișoara, în calitate de lider de proiect, în cadrul proiectului "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timisoara - Ghiroda)", în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin

Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritara 1. - "Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor-poli urbani de crestere", Domeniul major de interventie 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul: "Poli de crestere"

În urma verificărilor efectuate valoarea totală a proiectului s-a majorat, deoarece a fost întocmit greșit de către proiectant Devizul General al proiectului, ceea ce a condus la modificarea sumelor privitoare la contribuția proprie a municipiului Timișoara, precum și la modificarea sumelor alocate din bugetul local. De asemenea, indicatorii tehnico-economici au fost modificați, precum și Acordul de Parteneriat.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem spre aprobare următoarele:

1. Înlocuirea Anexei 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 425/13.12.2011 cu **Anexa 1** la prezentul referat, în ceea ce privește Indicatorii tehnico-economici ai proiectului.
2. Înlocuirea Anexei 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 425/13.12.2011 cu **Anexa 2** la prezentul referat, în ceea ce privește Acordul de parteneriat.
3. Modificarea art. 3 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local nr. 425/13.12.2011, care va avea următorul conținut:
„Se aprobă valoarea totală a proiectului în suma de 24.625.899,01lei (inclusiv T.V.A), precum și alocarea în bugetul local a sumei de 16.845.054,58 lei, reprezentând contribuția proprie a Municipiului Timișoara, suma alcătuită din:
- suma de 166.974,00 lei, reprezentând cofinanțarea proprie la valoarea eligibilă a proiectului (fără T.V.A);
- suma de 11.930.000,00 lei reprezentând avans executie (fără TVA);
- suma de 4.742.330,70 lei, reprezentând cofinanțarea la TVA aferentă cheltuielilor eligibile;
- suma de 5.749,88 lei, reprezentând cheltuieli neeligibile (inclusiv TVA aferentă).
4. Celelalte prevederi ale HCL nr. 425/13.12.2011 rămân neschimbate.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR D.E.,
EC. SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR D.T.,
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU R.T.U.,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
ING. CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
EC. LOREDANA SIBIAN**

**CONSILIER,
JR. NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,