

**ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA EDILITARĂ
SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE
COMPARTIMENT TERMIFICARE, REȚELE DE GAZ
NR.**

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, Analizei Cost Beneficiu și a indicatorilor tehnico-economici aferenți Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II”

Facem următoarele precizări:

Proiectul „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a” reprezintă etapa a doua a unei inițiative investiționale de amploare ce vizează, pe termen lung, conformarea sistemului de termoficare cu obligațiile comunitare privind emisiile de poluați în aer și creșterea eficienței energetice a sistemului.

Identificarea obiectivelor investiționale, prioritizarea și programarea acestora s-a realizat prin intermediul Master Planului. Astfel, documentul stabilește o listă de investiții grupate pe două etape/faze. În cadrul etapei I a proiectului au fost încadrate investițiile necesare pentru a se asigura conformarea cu obligațiile de mediu, iar în cadrul etapei a II-a, investițiile ce au ca scop creșterea eficienței energetice a sistemului și a calității serviciului public de alimentare cu energie termică.

Aplicația de finanțare și documentațiile de atribuire aferente proiectului au fost elaborate în cadrul contractului “Sprijin pentru AM POS Mediu în vederea completării portofoliului de proiecte finanțate prin Axa Prioritară 3 a POS mediu, pentru 7 aplicații” și ulterior au fost revizuite conform Ghidului Solicitantului aferent Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.

Documentațiile necesare pentru demararea proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a” în cadrul POIM 2014-2020 axa prioritară 7, au fost comunicate de către S.C. EPMC Consulting S.R.L., în calitate de consultant, prin adresa înregistrată cu nr. CDE2018-995/16.10.2018.

Obiectivul general al proiectului este reducerea impactului negativ asupra mediului și diminuarea efectelor schimbărilor climatice cauzate de sistemul centralizat de alimentare cu energie termică în scopul îmbunătățirii stării de sănătate a populației în Timișoara și asigurării conformării cu obligațiile de mediu stabilite prin Tratatul de Aderare.

Obiectivul specific al proiectului constă în reabilitarea unor tronsoane de rețea primară și parțial a rețelelor secundare de distribuție a energiei termice pentru încălzire, apă caldă de consum și

recirculația acesteia, aferente a 25 puncte termice, în vederea creșterii eficienței energetice a sistemului, reducerii emisiilor de poluanți și îmbunătățirii sănătății populației.

Proiectul „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II” este luat în considerare pentru finanțarea prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 și va dezvolta reabilitarea unor tronsoane din rețele termice primare și secundare, în scopul creșterii eficienței energetice a sistemului centralizat de alimentare cu căldură din municipiul Timișoara.

Necesitatea reabilitării rețelelor termice primare și secundare rezultă în principal din următoarele considerente:

- pierderi mari de căldură, care în ultimii 3 ani au crescut de la 19,33% la 29,8% din cantitatea de căldură produsă în sursă, tendința fiind una crescătoare;
- număr mare de avarii care au afectat calitatea serviciului de utilitate publică privind alimentarea cu căldură a consumatorilor, pierderi de fluid și căldură;
- lipsa sistemului de detectare și monitorizare a avariilor (spargerilor de conducte);
- pe conductele de branșament ale instalațiilor interioare din blocuri nu sunt montate reglatoare de presiune diferențială și nici robinete de echilibrare;
- eficiența scăzută a sistemului de transport și distribuție cauzată de pierderile mari în acest sistem determină emisii crescute CO₂, având impact negativ asupra mediului.

Investiția în rețele conduce, prin reducerea pierderilor în rețele, conduce la reducerea consumului de combustibil și apă de adaos, de aceea este considerată investiție în eficiență energetică.

Totodată, ca efect al reducerii consumului de combustibil se reduce și cantitatea de CO₂ și emisii de NO_x, SO₂ și pulberi evacuate în atmosferă.

Ca urmare a reabilitării unei părți a rețelei primare și secundare se reduc cheltuielile cu reparațiile accidentale și se evită cheltuielile necesare înlocuirii acestor conducte.

Indicatorii tehnico-economici incluși în proiect sunt următorii:

Investiție	Prețuri constante		Prețuri curente	
	Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii Euro
Exclusiv TVA	120,163.20919	26,205.61111	125,029.89845	27,266.95565
din care: C+M	109,084.46570	23,789.52015	113,540.02070	24,761.20310
Inclusiv TVA	142,809.06503	31,144.29821	148,118.41984	32,302.18080
Din care: C+M	129,810.51419	28,309.52898	135,112.62464	29,465.83169

Capacități fizice

În urma realizării investiției se vor reabilita:

- Rețele termice de transport - 9.067 m traseu;
- Rețele termice de distribuție – 20.095 m traseu;
- Total lungime de traseu reabilitat – 29.162 m traseu.

Punctele termice aferente acestor rețele (25 puncte termice) nu se vor reabilita.

Comisia Tehnico-Economică din cadrul Companiei de Termoficare Colterm S.A. a emis Avizul CTEA nr. 21/16.10.2018 pentru Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici.

Ținând cont de aspectele prezentate mai sus, precum și de importanța investițiilor incluse în studiul de fezabilitate, propunem aprobarea **Studiului de Fezabilitate, Analizei Cost Beneficiu** privind Proiectul „*Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II*” și a **indicatorilor tehnico-economici**, conform Anexei.

Având în vedere cele expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, Analizei Cost Beneficiu și a indicatorilor tehnico-economici aferenți Proiectului „*Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II*” îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR DIRECȚIA EDILITARĂ,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU E.M.S.U.P.,
IOAN ZUBAȘCU**