

**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA  
PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE**

privind modificarea Hotărârii nr. 203 din 30.05.2017 privind finalizarea contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia

***Motivul emiterii proiectului de hotărâre***

**1. Descrierea situației actuale**

În data de 29.06.2012 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”. Sursa de finanțare a proiectului este bugetul local, bugetul de stat și Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

Data limită de finalizare a implementării proiectului este 31.12.2017, conform Act adițional nr.4 la Contractul de finanțare.

Deși Regia Autonomă de Transport Timișoara, căreia i-a fost atribuit prin HCL dreptul de administrare a sistemului de transport public naval, a fost autorizată în baza AUTORIZAȚIEI TPMCN nr.15-DTS din 21.11.2016 să desfășoare activitatea de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare, datorită legislației neclare nici la această dată transportul de călători pe Canalul Bega nu este posibil datorită lipsei Administrație de cale navigabilă și a administrației portuare a Canalului Bega.

**2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

Având în vedere că legislația în domeniul transportului public naval nu prevede clar demersurile necesare pentru implementarea unui sistem de transport public naval pe o cale de navigație interioară, precum și că nu există o altă situație similară la nivelul României și pentru a evita nefinalizarea proiectului în termenul asumat prin Actul adițional nr. 4 la Contractul de finanțare, considerăm necesară și oportună prelungirea duratei de implementare conform Instrucțiunii 146/17.06.2016 până la data de 30.06.2018.

**3. Alte informații**

În vederea implementării proiectului este necesară îndeplinirea tuturor indicatorilor prevăzuți și efectuarea în anul 2018 a următoarele cheltuieli prevăzute deja în bugetul local pentru anul 2017:

- comunicat de presă de la finalul proiectului, în valoare de 800,00 lei +152,00 lei - TVA(19%) =952,00 lei TVA inclusă în cadrul contractului de prestări servicii nr.122/04.10.2012 încheiat cu SC GrafisArt SRL;

#### **4. Concluzii**

Aprobarea datei de 30.06.2018 ca dată limită de finalizare a proiectului „*Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega*” Cod SMIS 31814, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a oraselor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, în scopul finalizării proiectului așa cum acesta a fost conceput și aprobat conform Contractului de finanțare.

**PRIMAR  
NICOLAE ROBU**

**MANAGER PROIECT  
MAGDALENA NICOARĂ**